

CITTA' DI VAREDO
Provincia di Monza Brianza



Via Vittorio Emanuele II, 1 - 20814 Varedo (Mb)

Variante generale al PGT

Documento di Piano

ex art. 8 L.r. 12/2005 s.m.i.



Relazione tecnica

Sindaco

Segretario comunale

Adozione degli atti di Variante al Pgt

D.C.C. n. _____ del ___/___/_____

Approvazione degli atti di Variante al Pgt

D.C.C. n. _____ del ___/___/_____

31 Luglio 2015

Gruppo di lavoro

Studio SosTer
Alberto Benedetti
Giorgio Graj
Roberto Raimondi

Progettisti variante generale PGT

Studio Arco
Giuseppe Tremolada
Giorgio Tremolada

Luca Terlizzi

Redazione VAS

Geo Sfera – Studio associato di geologi
Ferruccio Tomasi
Andrea Strini

Redazione Studio Geologico

Francesca Di Maria

Redazione PUGSS

Società di ricerca e pianificazione
Mauro Anzini

Approfondimenti disciplina commerciale

Stefano Riva

Approfondimenti mobilità e trasporti

Studio Tecnico Bassani – Lodi Rizzini
Federico Bassani

Approfondimenti acustica

Città di Varedo

Diego Marzorati
Fabrizio Figini

Sindaco
Assessore alla Pianificazione Territoriale -
Edilizia Pubblica e Privata – Commercio e
Attività Produttive

Mirco Bellè

Settore Lavori Pubblici e Pianificazione
Territoriale



INDICE

Parte I

Il quadro ricognitivo e programmatico di riferimento

| | |
|--|---------|
| 1. La costruzione degli obiettivi e delle strategie | pag. 04 |
| 1.1. Il tavolo di lavoro sul PGT | pag. 06 |
| 1.2. Le istanze pervenute | pag. 06 |
| 1.3. Gli indirizzi amministrativi | pag. 09 |
| 2. Il quadro degli obiettivi degli strumenti sovraordinati | pag. 14 |
| 2.1. Il Piano territoriale regionale | pag. 14 |
| 2.2. Il Piano territoriale di coordinamento della Provincia di Monza e Brianza | pag. 32 |
| 2.3. Il PLIS del Grugnotorto Villoresi | pag. 45 |

Parte II

Il quadro conoscitivo del territorio comunale

| | |
|--|---------|
| 1. Lo stato delle trasformazioni avvenute: l'attuazione del PGT | pag. 51 |
| 2. Il sistema della mobilità locale, sovra locale e degli itinerari della mobilità debole | pag. 59 |
| 3. I beni di interesse storico e culturale e le aree di interesse archeologico | pag. 76 |
| 4. Il quadro dei vincoli | pag. 87 |
| 5. La lettura dell'assetto territoriale varedese | pag. 93 |
| 6. La lettura degli assetti socio - economici varedesi e la stima dell'effettivo fabbisogno residenziale | pag. 94 |

Parte III

Le scelte operative del Documento di Piano

| | |
|--|----------|
| 1. La definizione delle strategie della Variante generale al Piano di Governo del Territorio | pag. 105 |
| 2. Le quantità di sviluppo complessivo previste | pag. 113 |
| 2.1. La determinazione della capacità insediativa del Documento di Piano | pag. 113 |
| 2.2. La domanda dei soggetti che non possono accedere al mercato libero | pag. 115 |
| 2.3. Il quadro delle politiche per le attività produttive e per le attività commerciali | pag. 115 |
| 3. La verifica del consumo di suolo, ai sensi dell'art 46 del PTCP di Monza e Brianza e delle relative Linee guida di cui all'Allegato A | pag. 117 |
| 4. L'ottimizzazione delle risorse territoriali | pag. 127 |
| 4.1. Le politiche di riuso dell'esistente | pag. 127 |
| 4.2. Le politiche di attuazione della rete ecologica comunale | pag. 132 |
| 5. Il progetto di perequazione | pag. 143 |
| 6. I criteri di incentivazione | pag. 164 |
| 7. Recepimento degli obiettivi strategici del Piano Territoriale Regionale | pag. 165 |

E' da intendersi parte integrante del variante generale al Documento di Piano l'approfondimento geologico, idrogeologico e sismico redatto ai sensi del art.57 della Lr. 12/2005 s.m.i composto della relazione tecnica, norme geologiche di Piano e relativi allegati oltre all'apparato cartografico a cura di GeoSFerA Studio Associato di Geologia.



Impianto cartografico del Documento di Piano

Quadro conoscitivo (scala 1:10.000)

- DP01a - Carta delle infrastrutture e della mobilità
- DP01b - Carta degli itinerari della mobilità debole
- DP02 - Carta della verifica dell'accessibilità sostenibile
- DP03 - Carta del sistema insediativo
- DP04 - Carta del sistema agricolo
- DP05 - Carta delle aree e dei beni di particolare rilevanza

Quadro ricognitivo (scala 1:5.000)

- DP06 - Carta delle istanze pervenute
- DP07 - Carta dei vincoli
- DP08 - Carta dei vincoli amministrativi
- DP09 - Carta dello stato di attuazione del PGT
- DP10 - Carta condivisa degli elementi del paesaggio

Quadro progettuale (scala 1:5.000)

- DP11 - Carta strategica degli indirizzi
- DP12 - Carta delle determinazioni di Piano
- DP13 - Carta delle previsioni di Piano
- DP14 - Carta del consumo di suolo delle previsioni di Piano

Compatibilità PTCP Provincia Monza e Brianza (scala 1:5.000)

- CS01 – Usi del suolo comunali
- CS02 – Stima delle potenzialità di variazione degli usi del suolo
- CS03 – Previsione trasformativa del PGT

Assetto geologico, idrogeologico e sismico (scala 1:5.000) a cura di GeoSFerA Studio Associato di Geologia

- Tav.1 – Carta geologia e geomorfologico
- Tav.2 - Carta idrogeologia
- Tav.3 - Sezioni idrogeologiche (scala grafica)
- Tav.4 - Carta di prima caratterizzazione geotecnica
- Tav.5 – Carta di pericolosità sismica locale
- Tav.6 – Carta del dissesto con legenda unificata a quella del PAI (scala 1:10.000)
- Tav.7- Carta dei vincoli geologici sovraordinati
- Tav.8 – Carta di sintesi degli elementi conoscitivi
- Tav.9 – Carta di fattibilità geologica
- Tav.10 – Carta di fattibilità geologica con sovrapposizione delle aree di pericolosità sismica locale



Allegati del Documento di Piano

Allegato 1 – Gli Ambiti di trasformazione previsti dal Documento di Piano

Allegato 2 – Valutazione di sostenibilità dei carichi urbanistici sulla rete di mobilità

Allegato 3 – Quadro conoscitivo del territorio comunale - Componente commerciale



Parte I

Il quadro ricognitivo e programmatico di riferimento

1. La costruzione degli obiettivi e delle strategie

Il percorso di condivisione e di formazione del quadro degli obiettivi e delle strategie a preso avvio dalla delibera di Consiglio Comunale n. 8 del 3 aprile 2014 in cui si definiscono “linee di indirizzo ed obiettivi della Variante Generale”, successivamente sono stati declinati ed approfonditi all’interno gruppo di lavoro Variante Generale PGT, dando, sin da subito, dei temi entro cui collocare le riflessioni e l’impianto programmatico di analisi della Variante Generale al PGT.

| | |
|---|--|
| <p>Il tema degli spazi aperti</p> <p>Spazi agricoli con potenzialità</p> <p>Spazi tutelati da tutelare</p> <p>Spazi intraurbani e periurbani</p> |  |
| <p>Il tema della mobilità sostenibile</p> <p>Mobilità esistente</p> <p>Mobilità prevista non locale</p> <p>Mobilità di potenziamento</p> |  |
| <p>Il tema dei servizi</p> <p>Servizi esistenti</p> <p>Servizi da prevedere</p> |  |



Il tema della città storica

Valorizzare e riqualificare quello che effettivamente è riconoscibile come storico oppure merita un'attenzione particolare in quanto concorre ad un disegno di recupero più esteso



Il tema del fiume Seveso

La definizione dello spessore (ovvero dei possibili spazi limitrofi al fiume di relazione) quale elemento aggregatore di possibili connessioni e riqualificazioni.



Il tema delle potenzialità urbane sottoutilizzate

Porzioni del tessuto urbano consolidato in cui è prioritario conseguire una riqualificazione funzionale e recupero degli spazi anche per finalità pubbliche.



Il tema delle progettualità in corso

Studio di fattibilità sottopasso FNM

Dismissione con conseguente rinaturalizzazione del depuratore



Quanto in precedenza illustrato ha, di fatto, dato avvio al del processo di valutazione ambientale strategica attraverso l'elaborazione del Documento di Scoping che è stato illustrato nella prima conferenza VAS tenutasi in 25 marzo 2015



1.1. Gruppo di lavoro Variante Generale PGT

Un momento di confronto e discussione, rispetto ai temi precedentemente illustrati, importante e proficuo è stato prodotto all'interno del *Gruppo di lavoro Variante Generale PGT* voluto dall'Amministrazione al fine di condividere al meglio le scelte di programmazione territoriale per la Città di Varedo. Complessivamente si sono avuti quattro incontri, regolarmente verbalizzati, i quali hanno prodotto importanti stimoli ed idee rispetto ai temi posti come traccia di lavoro per l'approfondimento del Gruppo.

La sintesi dei tavoli è stata una complessiva condivisione degli aspetti di carattere generale di confronto ponendo attenzione soprattutto ai temi degli spazi aperti, delle aree sotto utilizzate oltre ad un approfondimento puntuale sull'area ex Snia su cui si è cercato, con la scheda denominata Area di Trasformazione Strategica, di mettere a sintesi i singoli contributi oltre a sviluppare un'ipotesi di trasformazione attenta alla dimensione degli spazi aperti, a quella servizi e valutare possibile che tale area possa svolgere la funzione di "interruttore", ovvero che un luogo della produzione possa nuovamente offrire spazi di nuova, attualizzata ed innovativa produzione.

1.2. Le istanze pervenute

A seguito dell'avvio del procedimento di Variante del Piano di Governo del Territorio vigente (secondo le disposizioni di cui all'art. 13 c. 2 della Lr. 12/2005 e smi) in data 10/06/2014, sono stati definiti i termini della consultazione pubblica tesa alla presentazione delle proposte e dei suggerimenti dei cittadini ai fini della tutela degli interessi pubblici. Il periodo di 60 giorni continuativi è avvenuto dal 2 luglio 2014 al 1 settembre 2014.

Su un totale di 30 istanze, suddivise in 38 stimoli complessivi, si evidenzia una triplice ripartizione degli stessi che determina un profilo delle proposte come segue:

- a.) quasi nullo di proposte di interesse privatistico volte a richiedere una riclassificazione d'ambito per nuova edificabilità a favore di azioni sul costruito e sulle previsioni già in essere. Al momento, le uniche due richieste sono comunque correlate ad esigenze di attività già insediate;
- b.) proposte con specifiche problematiche connesse all'impianto attuativo/conformativo della disciplina di Piano, volte dunque a richiedere criteri di semplificazione/rivisitazione della normativa di Piano per l'impianto previsionale, ovvero la risoluzione di specifiche criticità attuative attraverso la definizione di soluzioni alternative (si veda grafico sottostante);
- c.) nonché proposte volte a richiedere una riclassificazione della disciplina d'ambito all'interno del tessuto esistente, onde permettere un migliore riuso dell'esistente e/o oviare a classificazioni d'ambito improprie ovvero maggiormente aderenti allo stato dei luoghi.

Il tutto dunque al fine di rendere attuabili le previsioni di trasformazione del vigente Piano, ovvero a ridefinire la disciplina d'ambito all'interno del tessuto esistente, onde permettere un migliore riuso dell'esistente.

Da una lettura più attenta emerge come il 25% circa delle istanze pervenute sia inerente a proposte di riclassificazione funzionale, a favore dell'insediamento di medie strutture di vendita. Difatti si rileva che ben n. 7 istanze su 30 (quasi un quarto dei contributi complessivi pervenuti) ha avanzato richiesta di cambio di destinazione d'uso ovvero di apportare le più opportune modifiche alla normativa (art. 21 zona D "aree non residenziali" e art. 30 delle norme del Piano delle Regole Pgt), al fine di consentire l'insediamento di attività commerciali per medie strutture di vendita, ad oggi resa non possibile sia dalle determinazioni di piano (schede di attuazione delle aree di trasformazione) che dalle norme di Piano.



Le richieste di insediamento di attività commerciali afferenti alla media struttura di vendita rappresentano dunque lo stimolo emerso con maggior frequenza dalla consultazione pubblica all'avvio del procedimento di redazione della Variante ("data la situazione di profonda crisi in cui versa il mercato immobiliare per gli utilizzi afferenti alle attività manifatturiere e di deposito, il settore del commercio al dettaglio è l'unico che esprime ancora richieste di nuove opportunità insediative" istanza n. 14). Tali richieste si collocano prevalentemente lungo l'asse viario della Milano - Meda, mentre una sola lungo l'ex Comasina, all'altezza dell'area ex Snia.

Dalla lettura dei testi dei contributi, risulta come un terzo delle istanze interessi ambiti con disciplina urbanistica già predeterminata (ambiti di trasformazione e piani attuativi in itinere o non ancora posti in attuazione), ovvero si tratta di istanze volte ad evidenziare criticità attuative per le quali è richiesta la verifica dei meccanismi attuativi vigenti o nuovi criteri di concertazione a seguito anche del mutato quadro economico, al fine di agevolare e consentire la piena attuazione delle trasformazioni previste dallo strumento urbanistico vigente.

I temi di rilievo generale concorrenti alla definizione del disegno strategico di Variante desumibili dai contributi pervenuti dalla cittadinanza e dai soggetti interessati all'avvio del procedimento di redazione della variante possono essere così di seguito sintetizzati:

- i.) istanze tese ad evidenziare problematiche insite nei meccanismi attuativi delle norme di Piano legate ai cambi di destinazione d'uso e connessi in particolare all'applicazione di coefficienti parametrici per la stima del peso insediativo delle superfici a seconda delle destinazioni d'uso, ritenuti poco adeguati alla particolare congiuntura economica, al fine ultimo di agevolare i cambi di destinazione d'uso per esigenze endogene e favorire l'insediamento di nuove attività economiche compatibili con il tessuto urbano esistente; richiesta che può corrispondere con l'obiettivo di massimizzare l'utilizzo del patrimonio edilizio esistente agevolando la rifunzionalizzazione e la ristrutturazione edilizia, tralasciando obiettivi di incremento dell'attrattività/vitalità del tessuto socio-economico locale;
- ii.) istanze tese ad evidenziare problematiche e criticità applicative insite nei meccanismi attuativi delle norme di Piano legate all'istituto perequativo previsto, richiedendo l'eliminazione o la parziale rideterminazione dei meccanismi perequativi di Piano all'interno delle norme, al fine di rendere maggiormente attuabile le previsioni di trasformazione vigenti;
- iii.) istanze tese a evidenziare fabbisogni fisiologici di sviluppo delle attività economiche esistenti;
- iv.) istanze tese ad ottenere una modifica delle destinazioni urbanistiche su ambiti consolidati maggiormente aderenti allo stato dei luoghi ovvero funzionali al raffittimento insediativo, ovvero maggiormente consoni a nuove prospettive di sviluppo che si discostano dallo scenario urbanistico vigente;
- v.) istanze tese a ridefinire i termini della concertazione all'interno degli ambiti di trasformazione non ancora attuati, nonché a richiedere una revisione e/o semplificazione attuativa dei criteri di intervento;
- vi.) istanze tese a richiedere la possibilità di utilizzo a destinazione commerciale - per la localizzazione di medie strutture di vendita senza nessuna limitazione (fino dunque a 2.500 mq) - delle zone consolidate D "aree non residenziali" e di tutti gli ambiti di trasformazione del Documento di Piano di carattere non residenziale con "caratteristiche dimensionali e localizzative analoghe", rilevando che all'interno delle aree di trasformazione produttive definite dal Documento di Piano la sola previsione di esercizio commerciali di vicinato "non possa rispondere all'obiettivo di raggiungere una migliore differenziazione funzionale del comparto insediativo"; evidenziando nel complesso la necessità di una disciplina commerciale maggiormente chiara ed adeguata alla contingenza economica.

E' opportuno sottolineare in ogni modo come i contributi pervenuti **interessano in ogni modo prevalentemente ambiti già urbanizzati e consolidati** (per cui prevale il tema del mutamento di destinazione d'uso dell'esistente ovvero del rinnovo/razionalizzazione del patrimonio edilizio esistente) o con discipli-



na urbanistica già predeterminata (per i quali prevale il tema della risoluzione delle criticità attuative riscontrabili in questo primo lustro di vigenza del Piano di governo del territorio comunale, ovvero della rinegoziazione dei contenuti delle schede di Piano vigenti ritenute non adeguate in virtù del mutato scenario socio economico locale e territoriale). Le richieste di nuova edificazione su aree libere risultano esigue e correlate prevalentemente a fabbisogni fisiologici di sviluppo di attività economiche già insediate, pertanto tali da non determinare significative interferenze con gli assetti non insediati, che pertanto la Variante intende salvaguardare.

Ulteriore spazio ai contributi per un periodo, questa volta maggiormente limitato ovvero di soli 15 giorni, è stato comunicato durante l'incontro pubblico avvenuto in data 01 aprile 2015 per illustrare i contenuti del Documento di Scoping alla cittadinanza. Durante tale periodo sono pervenute 15 contributi che, a differenza delle precedenti, hanno messo in evidenza aspetti di ricomposizione ed opportunità di frangia, ovvero di quelle aree compromesse localizzate in contesti di prossimità con il Parco Locale del Grugnotorto Villoresi oppure completamente contenute che, da una lettura ed analisi rispetto alla costruzione della rete ecologica comunale, potrebbero essere utilizzate come volano per la fattiva costruzione della rete ecologica andando, nella maggioranza dei casi, a de frammentare e connettere i territori.

Considerando la totalità dei contributi emerge ad ogni modo **come le spinte espansive esterne siano molto limitate**, difatti la determinante che animerà questa variante anche rispetto alle sollecitazioni dei cittadini è proprio quella di **andare ad agire sul costruito e sui meccanismi già vigenti per incrementare l'attuazione o semplificare l'attuazione** di quanto già previsto dal Piano vigente.



Rappresentazione delle istanze pervenute escluse quelle di carattere generale (non cartografabili)



Le istanze pervenute a seguito dell'avvio, del procedimento di variante generale al Piano di Governo del Territorio, con Delibera di Giunta Comunale n. 49 del 27.05.2014 e successiva Delibera di Giunta Comunale n. 72 del 21.07.2014 per proroga dei termini



Le istanze pervenute successivamente alla scadenza del 30.09.2014 definite dalla Delibera di Giunta Comunale n. 72 del 21.07.2014 per proroga dei termini



Le istanze pervenute entro il termine di riapertura del 27.04.2015

Carta delle istanze pervenute tavola DP06

1.3. Gli indirizzi amministrativi

Con Delibera di Giunta Comunale n. 49 del 27 maggio 2014 l'Amministrazione comunale di Varedo ha disposto formalmente l'avvio del procedimento di variante generale agli atti del PGT vigente e delle documentazione pianificatoria complementare ed il contestuale avvio del processo di Valutazione ambientale strategica (Vas), improntata su un sistema di obiettivi e linee di indirizzo di valore strategico per la politica territoriale delineati con apposito atto di indirizzo di cui alla Delibera di C.C. n. 8 del giorno 3 aprile 2014, al fine di dare risposta agli aspetti di specifica rilevanza per il territorio comunale di Varedo, formalizzati poi all'interno del presente documento di scoping, anche a seguito dell'avvio delle procedure di partecipazione e confronto di cui al par. 1.5., attraverso la definizione di specifiche linee d'indirizzo strategiche strutturali del disegno del nuovo piano, espressive dell'impianto da raggiungere per l'intero territorio. Contestualmente alla redazione della Variante al Pgt vigente, con Delibera di giunta comunale n. 17 del 12 febbraio 2015, recante "Procedimento di Valutazione ambientale strategica (Vas) della Variante generale agli atti del Piano di Governo del Territorio (Pgt) vigente e alla documentazione pianifica-



toria complementare. Nomina delle autorità proponente, procedente e competente”, l’amministrazione comunale ha dato formalmente avvio alle procedure di Valutazione relative alla Variante al Pgt vigente, attraverso la nomina dell’autorità procedente e competente per la valutazione ambientale strategica, identificando altresì i soggetti interessati alla procedura di Vas e il pubblico interessato, nonché le modalità di informazione, partecipazione pubblicazione e pubblicizzazione.

| ATTO | DATA | DENOMINAZIONE | CONTENUTI DI MAGGIORE RILIEVO |
|--|------------------|--|---|
| Delibera di Giunta Comunale n. 128 | 16 dicembre 2013 | Redazione della Variante generale agli atti del PGT vigente: approvazione linee di indirizzo | Approvazione da parte della Giunta comunale delle linee di indirizzo relative alla Variante generale |
| Deliberazione di Consiglio Comunale n. 8 | 3 aprile 2014 | Redazione della Variante generale agli atti del PGT vigente: approvazione linee strategiche di indirizzo ed avvio del procedimento | Approvazione da parte del Consiglio comunale delle linee strategiche di indirizzo relative alla Variante generale e disposizione da parte della Giunta comunale (Allegato A) di dare avvio al procedimento relativo alla Variante generale agli atti del PGT e del processo di Valutazione ambientale Strategica |
| Delibera di Giunta Comunale n. 49 | 27 maggio 2014 | Avvio del procedimento redazione della Variante generale agli atti del PGT vigente e documentazione pianificatoria complementare e processo di valutazione ambientale strategica | L’Amministrazione comunale ha disposto l’avvio del procedimento di variante generale agli atti del PGT vigente e delle documentazione pianificatoria complementare ed il contestuale avvio del processo di Valutazione ambientale strategica (Vas), affidando la responsabilità del procedimento al Responsabile dei Lavori Pubblici e Pianificazione Territoriale, e demandando a successivo atto formale l’individuazione, all’interno dell’Ente, delle Autorità procedente e competente per la Vas, nonché un primo elenco di soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territorialmente interessati. |
| Atto: avviso pubblico | 10 giugno 2014 | Avviso di avvio del procedimento relativo alla variante generale al Piano di Governo del Territorio vigente e documentazione pianificatoria complementare e processo di VAS | Avviso di avvio del procedimento diffuso secondo le disposizioni di cui all’art. 13 comma 2 della LR 12/2005 e smi, <i>definendo anche i termini della consultazione pubblica per la presentazione delle proposte e dei contributi da parte di chiunque ne abbia interesse, anche per la tutela degli interessi diffusi</i> (60 giorni continuativi, dal 2 luglio 2014 al 1 settembre 2014) |
| Delibera di giunta comunale n. 17 | 12 febbraio 2015 | Procedimento di Valutazione ambientale strategica (Vas) della Variante generale agli atti del Piano di Governo del Territorio (Pgt) vigente e alla documentazione pianificatoria complementare. Nomina delle autorità proponente, procedente e competente. | Attraverso tale delibera l’Amministrazione comunale da avvio ufficialmente alle procedure di Valutazione relative alla Variante al Pgt vigente, attraverso la nomina l’autorità dell’ procedente e competente per la valutazione ambientale strategica, identifica i <i>soggetti interessati</i> alla procedura di Vas e il pubblico interessato, nonché le <i>modalità di informazione, partecipazione pubblicazione e pubblicizzazione</i> . |



| ATTO | DATA | DENOMINAZIONE | CONTENUTI DI MAGGIORE RILIEVO |
|-----------------------|------------------|--|--|
| Atto: avviso pubblico | 23 febbraio 2015 | Aviso di avvio del procedimento della valutazione ambientale strategica (Vas) della Variante generale agli atti del Piano di governo del territorio vigente e della pianificazione complementare | Specifico atto formale di avvio del procedimento di Vas del vigente PGT e della pianificazione complementare da parte dell'autorità procedente nominata. |
| Atto: avviso pubblico | 23 febbraio 2015 | Definizione soggetti interessati da coinvolgere nel processo di VAS definito dall'autorità procedente, d'intesa con l'autorità competente per la VAS | Specifico atto formale di definizione dei soggetti interessati da coinvolgere nel processo di VAS definito dall'autorità procedente, d'intesa con l'autorità competente per la VAS |



Deliberazione di Consiglio Comunale n. 8 del 3 aprile 2014: "Approvazione linee strategiche di indirizzo ed avvio del procedimento"

1. TEMI DI CARATTERE GENERALE

Allegato A

- 1.1 Adeguamento dello strumento urbanistico rispetto all'aggiornamento annuale del Piano Territoriale Regionale (PTR) inserito nel Programma Regionale di Sviluppo (PRS) di cui alla D.C.R. n. 78 del 09/07/2013, implementando gli obiettivi di PTR nelle politiche ed azioni strategiche di Piano assumendo come obiettivo prioritario l'obiettivo fondamentale del PTR, ovvero il miglioramento della qualità di vita e della fruibilità del territorio;
- 1.2 Miglioramento della qualità dell'abitare attraverso il miglioramento della qualità urbana, della viabilità stradale, pedonale, ciclabile, la riduzione dei consumi di energia e dei fattori inquinanti anche attraverso l'incremento della viabilità sostenibile, recupero architettonico ed energetico del patrimonio edilizio, incremento dell'utilizzazione di fonti energetiche rinnovabili ed il recupero delle acque piovane, miglioramento nella disponibilità e fruibilità di spazi a verde e dei servizi;
- 1.3 Miglioramento delle condizioni di vivibilità del territorio (riduzione dei fattori inquinanti, mitigazione dell'inquinamento da traffico, incremento della viabilità sostenibile, l'utilizzo di fonti energetiche rinnovabili ed il recupero delle acque piovane;
- 1.4 Aggiornamento ed adeguamento alla strumentazione urbanistica sovracomunale del Piano Territoriale Regionale (PTR) e del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP);
- 1.5 Correzione errori materiali presenti nel vigente PGT;
- 1.6 Attuazione a livello locale delle disposizioni normative in materia di valorizzazione dei nuclei storici;
- 1.7 Miglioramento ed integrazione dei criteri di compensazione, di perequazione e di incentivazione già previsti nel PGT vigente;
- 1.8 Integrazione della componente paesistica con la disciplina di Piano considerandola insieme all'ambiente ed al paesaggio bene primario da salvaguardare, e preservamento delle aree non edificate attraverso il contenimento del consumo del suolo ;
- 1.9 Attuazione di sistemi incentivanti e premiali per il recupero e la riconversione delle aree dismesse all'interno del tessuto urbano consolidato e degli edifici degradati presenti nel centro storico;
- 1.10 Rimodulazione e rivisitazione delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano delle Regole e miglioramento delle regole relative al cambio di destinazione d'uso degli immobili ed al reperimento delle aree per attrezzature pubbliche e di interesse pubblico e generale (ex aree standards);
- 1.11 Rivisitazione area di trasformazione B6 (area ex Sma) considerando la delocalizzazione del depuratore e la fattibilità tecnica del sottopasso ferroviario;
- 1.12 Valutazione delle aree di trasformazione non attuate;
- 1.13 Integrazioni al Documento di Piano, al Piano dei Servizi ed al Piano delle Regole delle funzioni commesse al Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile (PAES);

**PIANO DI GOVERNO
DEL TERRITORIO
LINEE DI INDIRIZZO ED
OBIETTIVI VARIANTE
GENERALE**



2. I SERVIZI PUBBLICI E DI INTERESSE PUBBLICO O GENERALE

- 2.1 Incremento dei servizi pubblici e di interesse pubblico o generale idonei ad assicurare un miglioramento della vita individuale e collettiva, e che rispondono alla domanda espressa dalle funzioni insediate nel territorio comunale e a parametri qualitativi di accessibilità e fruibilità;
- 2.2 Implementazione delle facoltà sussidiarie concesse dalla vigente legislazione in materia promuovendo l'identificazione degli interventi a completamento e/o integrazione della rete dei servizi esistenti;
- 2.3 Ottimizzazione della localizzazione delle superfici commerciali, soprattutto di quelle di media distribuzione, in attuazione dei dispositivi della normativa regionale vigente;
- 2.4 Riqualificazione e valorizzazione urbanistica dei quartieri correlate al grado di copertura dei servizi esistenti;
- 2.5 Miglioramento del patrimonio edilizio scolastico e conferma del polo scolastico in località Valera;
- 2.6 Individuazione di un'area attrezzata per feste, manifestazioni e spettacoli viaggianti in posizione idonea rispetto all'abitato.

3. LO SVILUPPO DELLE ATTIVITÀ COMMERCIALI E TERZIARIE

- 3.1 Sensibilità al tema dello sviluppo economico in termini di nuova occupazione e massimo sostegno di quella esistente;
- 3.2 Esclusione di insediamenti di grandi dimensioni (grandi strutture di vendita) e sviluppo del cosiddetto "presidio territoriale" con esercizi di piccola (esercizi di vicinato) e media dimensione (medie strutture di vendita) e con funzioni di servizio di prossimità;
- 3.3 Miglioramento delle aree per attrezzature pubbliche e di interesse pubblico e generale (ex aree standards) quali elementi qualitativi della rete esistente, soprattutto sul versante dell'accessibilità (viabilità e parcheggi, esperienze di pedonalizzazione) e della qualità ambientale (arredo urbano, pavimentazione, illuminazione, ecc.).

4. GLI INSEDIAMENTI PRODUTTIVI

- 4.1 Ottimizzazione delle localizzazioni di nuovi insediamenti artigianali e produttivi al fine di ampliare l'offerta lavorativa;
- 4.2 Delocalizzazione delle attività incompatibili con il tessuto edilizio consolidato al fine di "liberare" opportunità e spazi in zone con una bassa dotazione di aree per attrezzature pubbliche e di interesse pubblico e generale (ex aree standards) e ricollocazione delle aree residuali destinate alle attività produttive in ambiti consolidati;
- 4.3 Recupero delle aree di attività produttive dismesse favorendo l'insediamento di funzioni nuove e flessibili di completamento delle realtà esistenti e propedeutiche ad uno sviluppo legato strettamente alle contingenze del mondo del lavoro industriale ed artigianale.

5. IL SISTEMA PAESISTICO AMBIENTALE E LO SVILUPPO SOSTENIBILE

- 5.1 Realizzazione di un nuovo sistema del verde pubblico, ed attuazione della "rete ecologica" che colleghi tra di loro le aree con valore ambientale esistenti e di progetto e quelle con gli ambiti di valore naturalistico e ambientale presenti nel territorio;
- 5.2 Valorizzazione del territorio per lo svolgimento di funzioni di tipo fruitivo pubblico;
- 5.3 Incentivazione della qualità progettuale e della sostenibilità ambientale degli insediamenti attraverso:
 - utilizzazione di fonti energetiche rinnovabili,
 - sviluppo di tecnologie innovative a basso impatto,
 - sviluppo ed incentivazione delle tecnologie di bioedilizia e architettura bioclimatica,
 - promozione delle azioni di risparmio energetico e l'isolamento acustico in edilizia.

6. IL SISTEMA DELLA MOBILITÀ

- 6.1 Individuazione della nuova rete viaria che possa far fronte al nuovo assetto territoriale, stabilendo nel contempo la compatibilità del sistema della mobilità, di tutte le componenti di traffico;
- 6.2 Implementazione della rete ciclo-pedonale urbana presente nell'abitato con i percorsi di rilevanza paesaggistica posti in zona agricola e ambientale del PLIS Grugnorto-Villorresi la rete urbana deve inoltre trovare le necessarie connessioni con le progettualità, anche di sistema, a livello intercomunale al fine di ridurre il traffico veicolare e favorire la libertà di movimento.



2. Il quadro degli obiettivi degli strumenti sovraordinati

In tale sezione si da conto della selezione e relativa organizzazione di tutti gli obiettivi, della Pianificazione sovraordinata, che deve trovare necessaria e concreta relazione e raccordo con la programmazione urbanistica e territoriale comunale.

2.1. Il Piano paesaggistico regionale e il Piano territoriale regionale

Le indicazioni regionali di tutela dei paesaggi di Lombardia¹, nel quadro del PTR, consolidano e rafforzano le scelte già operate dal PTPR pre-vigente in merito all'attenzione paesaggistica estesa a tutto il territorio e all'integrazione delle politiche per il paesaggio negli strumenti di pianificazione urbanistica e territoriale, ricercando nuove correlazioni anche con altre pianificazioni di settore, in particolare con quelle di difesa del suolo, ambientali e infrastrutturali. Il Piano territoriale regionale definisce specifici obiettivi tematici TM volti al raggiungimento di uno sviluppo degli assetti territoriali regionali sostenibile. Si riportano di seguito gli obiettivi assumibili alla scala locale di maggiore pertinenza nell'ambito della redazione di una Variante generale

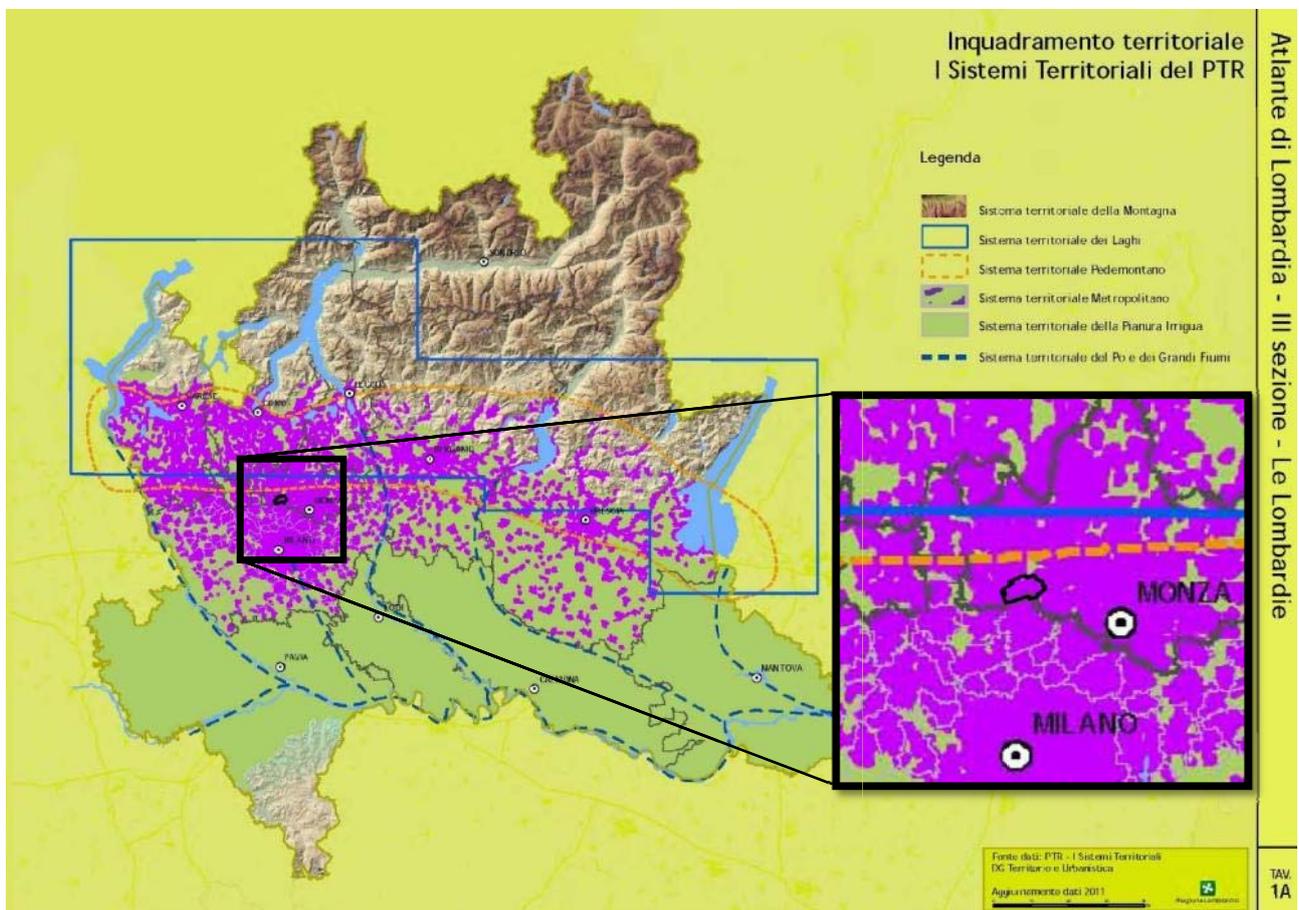
| 1. Gli obiettivi tematici del Piano territoriale regionale (TM) | |
|--|---|
| <i>Ambiente (aria e fattori climatici, acqua, suolo, flora, fauna e biodiversità, rumore, radiazioni)</i> | |
| TM 1.1. | Migliorare la qualità dell'aria e ridurre le emissioni climalteranti ed inquinanti |
| TM 1.2. | Tutelare e promuovere l'uso razionale delle risorse idriche, con priorità per quelle potabili, per assicurare l'utilizzo della "risorsa acqua" di qualità, in condizioni ottimali (in termini di quantità e di costi sostenibili per l'utenza) e durevoli |
| TM 1.3. | Prevenire i fenomeni di erosione, deterioramento e contaminazione dei suoli |
| TM 1.4. | Tutelare e aumentare la biodiversità, con particolare attenzione per la flora e la fauna minacciate |
| TM 1.5. | Promuovere un'organica valorizzazione delle aree verdi in quanto componente territoriale di forte caratterizzazione paesaggistico/ambientale e di potenziale fruizione ricreativa |
| TM 1.6. | Conservare e valorizzare gli ecosistemi e la rete ecologica regionale |
| <i>Assetto territoriale (infrastrutture e mobilità, diffusione urbana, utilizzo del suolo, rifiuti, reti commerciali, rischio integrato)</i> | |
| TM 2.1. | Ridurre i carichi di traffico nelle aree congestionate |
| TM 2.2. | Mettere in atto politiche di innovazione a lungo termine nel campo della mobilità |
| TM 2.3. | Promuovere la pianificazione integrata delle reti infrastrutturali e una progettazione che integri paesisticamente e ambientalmente gli interventi infrastrutturali |
| TM 2.4. | Intervenire sulla capacità del sistema distributivo di organizzare il territorio affinché non si creino squilibri tra polarità, abbandono dei centri minori e aumento della congestione lungo le principali direttrici commerciali |
| TM 2.5. | Garantire un'equilibrata dotazione di servizi nel territorio e negli abitati al fine di permettere la fruibilità da parte di tutta la popolazione [...] |
| TM 2.6. | Garantire la qualità progettuale e la sostenibilità ambientale degli insediamenti |
| TM 2.7. | Realizzare un servizio di trasporto pubblico d'eccellenza e sviluppare forme di mobilità sostenibile |
| <i>Assetto economico/produttivo (energia, agricoltura, industria, turismo, competitività, fiere)</i> | |
| TM 3.1. | Sostenere le pratiche agricole a maggiore compatibilità ambientale e territoriale, riducendo l'impatto ambientale dell'attività agricola, in particolare di carattere intensivo |
| <i>Paesaggio e patrimonio culturale</i> | |
| TM 4.1. | Salvaguardare e promuovere il recupero dei centri e nuclei di antica formazione e degli insediamenti rurali tradizionali, nel rispetto delle specifiche connotazioni identitarie legate agli aspetti storico- |

¹ Il Piano Paesaggistico Regionale è sezione specifica del PTR, disciplina paesaggistica dello stesso, mantenendo comunque una compiuta unitarietà ed identità.



| | |
|------------------------|--|
| | architettonici e ai consolidati sistemi ed elementi di relazione con il contesto |
| TM 4.2. | Attuare la tutela del paesaggio non solo attraverso la tutela e la qualificazione del singolo bene, ma anche attraverso la tutela e la qualificazione del suo contesto, inteso come spazio necessario alla sua sopravvivenza, alla sua identificabilità e alla sua leggibilità |
| TM 4.3. | Riqualificare e recuperare dal punto di vista paesaggistico le aree degradate o compromesse e mettere in campo azioni utili a impedire o contenere i processi di degrado e compromissione in corso o prevedibili |
| Assetto sociale | |
| TM 5.1. | Adeguare le politiche abitative alla crescente vulnerabilità sociale di strati di popolazione sempre più vasti |

L'ambito di Varedo è inquadrabile nel sistema territoriale metropolitano, come è possibile osservare dalla Tavola 3 sotto riportata del PTR².



Il sistema territoriale metropolitano non corrisponde ad un ambito geografico-morfologico, tuttavia si possono descrivere le caratteristiche che tratteggiano le peculiarità di tale sistema tramite un'analisi SWOT.

² Il Piano Territoriale Regionale, già approvato con la deliberazione di Consiglio Regionale del 19/01/2010 n.951 e pubblicato sul BURL n.13 del 30 marzo 2010, 1° Supplemento Straordinario, è stato poi aggiornato, come previsto dall'art. 22 della legge regionale 12/05, sulla base dei contributi derivanti dalla programmazione regionale per l'anno 2011. Tale aggiornamento costituisce allegato fondamentale del Documento Annuale Strategico, che è stato approvato con D.C.R. 276 pubblicata sul BURL n.48 in data 01/12/2011.



a. PUNTI DI FORZA

Ambiente

- Abbondanza di risorse idriche
- Presenza o prossimità di molti Parchi regionali e aree protette

Territorio

- Morfologia territoriale che facilita gli insediamenti e gli scambi
- Posizione strategica, al centro di una rete infrastrutturale importante di collegamento al resto d'Italia, all'Europa e al mondo
- Dotazione di una rete ferroviaria locale articolata, potenzialmente in grado di rispondere ai bisogni di mobilità regionale
- Dotazione di un sistema aeroportuale significativo

Economia

- Presenza del polo fieristico italiano a maggiore attrattività e di un importante sistema fieristico
- Eccellenza in alcuni campi produttivi ed innovativi (es. moda e design)
- Presenza di molte e qualificate università e centri di ricerca
- Presenza di forza lavoro qualificata e diversificata
- Presenza del principale centro finanziario italiano, sede della borsa
- Sistema ricettivo importante e presenza di fattori di attrazione turistica di rilievo (affari e cultura)
- Forte attrattività della città di Milano dal punto di vista turistico
- Presenza di un vivace centro di produzione culturale, editoriale, teatrale e televisiva
- Elevata propensione all'imprenditorialità
- Apparato produttivo diversificato, diffuso e spesso avanzato

Paesaggio e patrimonio culturale

- Presenza di parchi di considerevoli dimensioni e di grande interesse naturalistico
- Numerose città d'arte e prestigiose istituzioni espositive (Triennale)
- Aste fluviali di grande interesse dal punto di vista ambientale, paesaggistico e turistico
- Presenza di una realtà paesaggistica di valore, centri storici con una propria identità culturale, rete di navigli di interesse storico-paesaggistico

Sociale e servizi

- Sistema scolastico complessivamente buono, anche in termini di diffusione sul territorio
- Integrazione di parte della nuova immigrazione
- Rete ospedaliera di qualità

b. PUNTI DI DEBOLEZZA

Ambiente

- Elevato livello di inquinamento: atmosferico, delle acque, acustico, elettromagnetico, del suolo
- Presenza di impianti industriali a rischio di incidente rilevante

Territorio

- Elevato consumo di suolo determinato da una forte dispersione degli insediamenti
- Elevata congestione da traffico veicolare e dei mezzi pubblici nei principali poli e sulle vie di accesso ai poli principali
- Inadeguatezza delle infrastrutture per la mobilità rispetto ad una domanda sempre più crescente
- Spostamenti nelle conurbazioni e nelle aree periurbane fondati prevalentemente sul trasporto su gomma
- Scarsa considerazione nei nuovi collegamenti delle polarità di nuova formazione (es. Malpensa rispetto alla rete nazionale)
- Trasporto merci ferroviario di attraversamento che penetra nel nodo milanese



- Difficoltà di "fare rete" tra le principali polarità del Sistema Metropolitano
- Mancanza di una visione d'insieme e difficoltà di coordinamento tra enti locali per la pianificazione di area vasta e la gestione degli impianti di scala sovra comunale

Economia

- Mancanza di un polo congressuale di rilevanza internazionale
- Percezione mancata o debole della complessità e dei problemi emergenti e irrisolti che devono essere affrontati per far fronte alle sfide della competitività internazionale
- Diffusione produttiva e tessuto caratterizzato da aziende di piccole dimensioni che non facilita ricerca e innovazione
- Elevata presenza di un'agricoltura di tipo intensivo ambientalmente non sostenibile

Paesaggio e patrimonio culturale

- Bassa qualità degli insediamenti e dell'edificazione recente, dal punto di vista formale, funzionale e della vivibilità
- Scarsa attenzione alla tutela del paesaggio e tendenza alla tutela del singolo bene paesaggistico estraniandolo dal contesto
- Edificazione diffusa a bassa densità, che porta all'erosione di aree verdi, a parco, agricole o di pregio
- Scarsa qualità architettonica e inserimento paesaggistico delle opere infrastrutturali che contribuisce al loro rifiuto da parte delle comunità interessate
- Percezione di un basso livello di qualità della vita, in particolare per la qualità dell'ambiente e la frenesia del quotidiano, in un'economia avanzata in cui l'attenzione a questi aspetti diventa fondamentale

Sociale e servizi

- Difficoltà a facilitare l'integrazione di parte della nuova immigrazione
- Presenza di sacche di marginalità e disparità sociale, in particolare in alcune zone delle grandi città

c. OPPORTUNITÀ

Ambiente

- Possibilità di ottenere buoni risultati nella riduzione delle differenti tipologie di inquinamento cui è sottoposta l'area attraverso la ricerca, in particolare sfruttando le modalità innovative
- EXPO - concentrare in progetti di significativo impatto le compensazioni per la realizzazione di EXPO, attivando sinergie con progetti di Sistemi Verdi, strutturazione delle reti verdi ed ecologiche, azioni per la valorizzazione del sistema idrografico e per la riqualificazione dei sottobacini

Territorio

- Riconsiderazione del sistema di mobilità regionale e conseguente riduzione dell'uso dell'automobile, oltre all'avvio di una seria politica territoriale di potenziamento dei poli esterni al capoluogo connessa all'entrata a regime del Servizio Ferroviario Regionale
- Maggiore funzionalità del nodo ferroviario di Milano per il SFR e allontanamento di quote significative di traffico pesante dal nodo metropolitano centrale con risvolti positivi anche sulla qualità dell'aria attraverso la realizzazione di un sistema logistico lombardo con le relative infrastrutture ferroviarie di scorrimento esterne
- Sviluppo della rete ferroviaria nazionale per il traffico merci in cooperazione con la realizzazione delle nuove vie ferroviarie transalpine svizzere (San Gottardo, Sempione-Lötschberg)
- Valorizzazione della polarità urbane complementari rendendo l'assetto territoriale più sostenibile rispetto all'attuale modello insediativo
- Possibilità di attuare la riconversione di aree dismesse di grandi dimensioni
- Ridisegno in senso multipolare della regione metropolitana con uno sviluppo insediativo più sostenibile attraverso la realizzazione del corridoio V
- Riequilibrio territoriale e produttivo connesso al pieno funzionamento di Malpensa



- EXPO – rafforzare le connessioni dell'Area EXPO e nuova Fiera Rho-Però con Milano, promuovendo una nuova centralità vitale; recuperare contesti degradati e di dismissione valorizzando le progettualità e l'azione di rinnovamento per migliorare i contesti paesaggistici e ambientali

Economia

- Presenza di aree industriali dismesse di grandi dimensioni e di elevata accessibilità per l'insediamento di impianti produttivi e di servizio (verde compreso)
- Possibilità di valorizzazione territoriale e produttiva connesse all'operatività della nuova fiera
- Possibilità di cooperazione con altri sistemi metropolitani italiani ed europei finalizzata a obiettivi di innovazione, condivisione di conoscenza, di competitività, di crescita sostenibile
- Ottimizzazione nell'utilizzo delle risorse, condivisione di servizi e intervento comune nell'affrontare i problemi del sistema, migliorandone nel complesso la competitività attraverso la cooperazione con le altre realtà che fanno parte del Sistema Metropolitano del Nord Italia
- EXPO - sviluppare e promuovere il sistema dei servizi, riorganizzare e rafforzare il sistema della ricettività nelle diverse tipologie, privilegiando la qualità dell'offerta

Paesaggio e patrimonio culturale

- Maggiore fruizione e visibilità anche in termini turistici attraverso la creazione di una rete tra istituzioni culturali, anche al di fuori della regione
- Miglioramento della qualità di vita attraverso la realizzazione di una rete di parchi e aree a verde pubblico
- EXPO: garantire che l'allestimento dell'area EXPO sia l'occasione per promuovere la qualità progettuale dell'inserimento paesistico, in particolare per le realizzazioni permanenti; strutturare la rete del verde regionale, mettendo a sistema le risorse ambientali e paesistiche e coordinando le iniziative a partire dall'impulso delle realizzazioni EXPO; promuovere la messa a sistema del patrimonio culturale e identificare opportunità sostenibili nel lungo periodo per il recupero e la valorizzazione del patrimonio storico culturale presente

d. MINACCE

Ambiente

- Ulteriore riduzione della biodiversità a causa della tendenza alla progettazione di insediamenti e infrastrutture su un territorio saturo
- Rischio idraulico elevato in mancanza di un'attenta pianificazione territoriale e di una maggiore tutela della naturalità dei corsi d'acqua
- Peggioramento della qualità ambientale verso limiti irreversibili a causa del mancato intervento decisionale in materia di sostenibilità
- EXPO – aggravare la delicata situazione idraulica e di qualità paesistico/ambientale dell'area

Territorio

- Rischio di non affrontare direttamente il problema della generazione del traffico alla radice a causa della rincorsa continua al soddisfacimento della domanda di mobilità individuale
- Rischio di un depotenziamento del polo di Milano a causa della mancanza di un progetto complessivo per il Sistema Metropolitano
- Congestione da traffico merci per un mancato sviluppo della rete nazionale prima dell'entrata in funzione a pieno regime delle nuove vie ferroviarie transalpine svizzere (San Gottardo, Sempione-Lötschberg)
- EXPO – incrementare la congestione delle aree in carenza del coordinamento e dell'armonizzazione delle iniziative di rafforzamento dell'accessibilità



Economia

- Rischio che le città e aree metropolitane europee in competizione con Milano attuino politiche territoriali, infrastrutturali e ambientali più efficaci di quelle lombarde e che di conseguenza l'area metropolitana perda competitività nel contesto globale
- Abbandono da parte di investitori e organizzazioni scientifiche avanzate, e incapacità di attrarre di nuovi a causa di problemi legati alla qualità della vita
- EXPO – benefici sullo sviluppo di nuove attività limitato all'evento e alle aree più prossime

Paesaggio e patrimonio culturale

- Rischio di una banalizzazione del paesaggio con perdita di importanti specificità storiche e culturali a causa della mancata attenzione al tema paesaggistico
- Riproduzione delle caratteristiche negative che hanno spinto all'allontanamento dai luoghi di intensa urbanizzazione per ricercare una migliore qualità della vita (ambientale, sociale) nelle località di destinazione
- Diffusione, anche all'estero, di una percezione distorta del vivere nel Sistema Metropolitano lombardo, un'immagine grigia che potrebbe oscurare la bellezza del grande patrimonio storico culturale ivi presente
- EXPO – limitata attenzione al contesto paesistico/ambientale nella realizzazione degli interventi permanenti



Per i territori ricadenti all'interno del suddetto sistema territoriale il Piano territoriale regionale definisce specifici obiettivi (St) di declinazione locale all'interno della pianificazione comunale. di seguito definiti:

| 2. Gli Obiettivi del sistema territoriale di riferimento del Ptr (ST) | |
|---|--|
| ST 1.1. | Tutelare la salute e la sicurezza dei cittadini riducendo le diverse forme di inquinamento ambientale (ob. PTR 7,8,17) |
| ST 1.2. | Riequilibrare il territorio attraverso forme di sviluppo sostenibili dal punto di vista ambientale (ob. PTR 14, 17) |
| a) | Sviluppare la rete ecologica regionale attraverso la tutela e il miglioramento della funzionalità ecologica dei corridoi di connessione e la tutela e valorizzazione delle aree naturali protette, con particolare riguardo a quelle di cintura metropolitana, che rivestono un ruolo primario per il riequilibrio per la fruizione e la ricreazione dei residenti costituendo ambiti privilegiati per la sensibilizzazione ambientale e fattore di contenimento delle pressioni generate dalla tendenza insediativa |
| b) | Favorire uno sviluppo rurale nelle aree periurbane in grado di presidiare gli spazi aperti e di contrastare il consumo di suolo, attraverso la capacità dell'attività agricola di generare funzioni multiple oltre a quella produttiva, contribuendo al riequilibrio ecosistemico, ambientale e paesaggistico oltre a creare occasioni di servizio alla città (manutenzione del territorio, punti vendita, fruizione, turismo, etc) |
| c) | Promuovere l'efficienza energetica nel settore edilizio e della diffusione delle fonti energetiche rinnovabili: in particolare il solare termico |
| ST 1.3. | Tutelare i corsi d'acqua come risorsa scarsa migliorando la loro qualità (ob. PTR 16, 17) |
| ST 1.4. | Favorire uno sviluppo e il riassetto territoriale di tipo policentrico mantenendo il ruolo di Milano come principale centro del nord Italia (ob. PTR 2, 13) |
| ST 1.5. | Favorire l'integrazione con le reti infrastrutturali Europee (ob. PTR 2, 12, 24) |
| ST 1.6. | Ridurre la congestione da traffico privato potenziando il trasporto pubblico e favorendo modalità sostenibili (ob. PTR 2, 3, 4) |
| ST 1.7. | Tutela delle caratteristiche del territorio |
| a) | Applicare modalità di progettazione integrata tra paesaggio urbano, periurbano, infrastrutture e grandi insediamenti a tutela delle caratteristiche del territorio (ob. PTR 3, 4, 5, 9, 14, 19, 20, 21) |
| b) | Recuperare e rifunzionalizzare le aree dismesse o degradate, con attenzione a previsioni d'uso che non si limitino ad aree edificate ma prendano in considerazione l'insediamento di servizi pubblici e di verde |
| c) | Tutelare il suolo libero esistente e preservarlo dall'edificazione e dai fenomeni di dispersione insediativa, in particolare per quanto riguarda le aree agricole periurbane |
| d) | Valorizzare il sistema del verde e delle aree libere nel ridisegno delle aree di frangia, per il miglioramento della qualità del paesaggio urbano e periurbano ed il contenimento dei fenomeni conurbativi, con specifica attenzione alle situazioni a rischio di saldatura |
| e) | Mantenere la riconoscibilità dei centri urbani |
| ST 1.8. | Riorganizzare il sistema del trasporto merci (ob. PTR 2, 3) |
| ST 1.9. | Sviluppare il sistema delle imprese lombarde attraverso la cooperazione verso un sistema produttivo di eccellenza (ob. PTR 11, 23, 24) |
| ST 1.10. | Valorizzare il patrimonio culturale e paesistico del territorio (ob. PTR 5, 12, 18, 19, 20) |
| ST 2.1 | Uso ottimale e razionale della risorsa suolo |
| a) | Limitare l'ulteriore espansione urbana: coerenza delle esigenze di trasformazione con i trend demografici e le dinamiche territoriali in essere, impegnando solo aree direttamente legate ai ritmi effettivi del fabbisogno insediativo |
| b) | Favorire interventi di riqualificazione e riuso del patrimonio edilizio |
| c) | Limitare l'impermeabilizzazione del suolo |
| d) | Favorire il recupero delle aree periurbane degradate con la riprogettazione di paesaggi compatti, migliorando il rapporto tra spazi liberi e edificati anche in relazione agli usi insediativi e agricoli |
| e) | Nelle aree periurbane e di frangia, contenere i fenomeni di degrado e risolvere le criticità presenti |



Il Piano paesistico regionale (PPR)

Il Piano paesistico regionale (PPR) è sezione specifica del PTR, disciplina paesaggistica dello stesso, mantenendo comunque una propria compiuta unitarietà ed identità³, e presenta una duplice natura (art. 10 c. 1 Nta):

- a) il PPR come quadro di riferimento per la costruzione del Piano del Paesaggio Lombardo (QRP);
- b) il PPR come strumento di disciplina paesaggistica del territorio.

La disciplina paesaggistica del Piano paesistico regionale si sviluppa rispetto a un concetto di paesaggio più ampio⁴ maturato a seguito della Convenzione Europea del paesaggio (2001)

1. Il paesaggio come gestione delle trasformazioni e dello sviluppo

Per cui spetta al paesaggio una particolare tutela, la cui attuazione deve costituire la premessa ineludibile di ogni programma di sviluppo che si proponga di conseguire gli obiettivi di sostenibilità e durevolezza

2. Il paesaggio come fenomeno culturale (ampiezza e complessità del tema)

Gli Enti locali, nello sviluppare considerazioni di compatibilità paesaggistica [omissis] si dovranno sempre rapportare ad una concezione del paesaggio quanto più possibile ampia nello spessore tematico e nella complessità delle relazioni, perché questo è il solo modo di cogliere un fenomeno culturale complesso come il paesaggio

3. Il paesaggio come “contesto”

Per cui la tutela del paesaggio “si attua non solo attraverso la tutela e la qualificazione del singolo bene, ma anche attraverso la tutela e la qualificazione del suo contesto, inteso come spazio necessario alla sua sopravvivenza, alla sua identificabilità e alla sua leggibilità.

4. Il paesaggio come “sistema di relazioni”

“passare da una rappresentazione del paesaggio come mero “repertorio di beni” a una lettura che metta adeguatamente in evidenza le relazioni tra i beni stessi, e in particolare quelle relazioni di continuità e di contiguità spaziale e visiva che costituiscono lo specifico della dimensione paesaggistica in quanto distinta dalle dimensioni storica, naturalistica, geomorfologica ecc.” Contesto che costituisce anche lo spazio utile a garantire la conservazione della trama relazionale di vario ordine (biosistemico, di struttura storica, di configurazione visuale ed estetica, di connessione sociale), considerata quale struttura portante del contesto stesso”.

Il PPR come quadro di riferimento paesaggistico

Il Q.R.P. contribuisce alla programmazione regionale, in quanto costituisce quadro di orientamento (c. 2 art. 12) della tutela paesaggistica. Nello specifico:

- a.) tratta i temi relativi alle specificità paesaggistiche del territorio lombardo, alle sue articolazioni interne, alle strategie utili a conseguire gli obiettivi di tutela;
- b.) propone, nel dettaglio, letture strutturate e articolate del territorio e dei paesaggi lombardi, segnalando i valori e i fattori di identità, ovvero i processi di degrado [omissis] proponendo le opportune azioni di tutela e di recupero;
- c.) i contenuti del Quadro di Riferimento Paesaggistico hanno in generale valore indicativo.

³ Il PTR in tal senso recepisce e consolida e aggiorna il Piano Territoriale Paesistico Regionale (PTPR) vigente in Lombardia dal 2001, integrandone e adeguandone contenuti descrittivi e normativi e confermandone impianto generale e finalità di tutela.

⁴ Contenuti nella Dgr. 2727/2011.



Nello specifico, il quadro di riferimento paesaggistico del Piano paesistico regionale (art. 11 Nta) con cui la Variante deve confrontarsi per la costruzione del quadro di riferimento paesaggistico locale, è costituito dai seguenti elaborati:

- a) I paesaggi della Lombardia: ambiti e caratteri tipologici (Volume 2)⁵
- b) L'immagine della Lombardia (Volume 2)⁶
- c) Osservatorio paesaggi lombardi (Volume 2 bis)
- d) Principali fenomeni regionali di degrado e compromissione del paesaggio e situazioni a rischio di degrado (volume 2)⁷
- e) Analisi delle trasformazioni recenti (Volume 3)⁸
- f) Cartografia di piano (si veda di seguito)
- g) Abachi delle principali informazioni di carattere paesistico - ambientale articolato per comuni
 - volume 1 - "Appartenenza ad ambiti di rilievo paesaggistico regionale"
 - volume 2 - "Presenza di elementi connotativi rilevanti"
- h) Repertori (Volume 2)⁹

È possibile dunque ricostruire l'inquadramento paesaggistico territoriale dall'analisi della Cartografia di Piano di corredo al Piano paesistico, la quale permette di individuare in modo mirato gli elementi paesaggistici di rilevanza naturale presenti sul territorio comunale, ovvero permette di accedere in modo mirato alla lettura dei documenti del quadro paesaggistico regionale, rimandando non solo ai principali strumenti ed elaborati descrittivi ovvero prescrittivi di riferimento per desumere le principali prescrizioni, ma anche alle linee di indirizzo per la tutela e valorizzazione delle rilevanze paesaggistiche esistenti sul territorio comunale.

| Elaborato | | Inquadramento comunale | Riferimenti per indirizzi di tutela |
|-----------|---|--|---|
| Tavola A | Ambiti geografici e Unità Tipologiche di paesaggio di riferimento | Fascia Alta Pianura: paesaggi dei ripiani diluviali e dell'alta pianura asciutta | (cfr. indirizzi di tutela Paesaggi Lombardia Vol. 2 par. 4.4. par. VIII) (cfr. Indirizzi tutela, Parte I, punti 4.1) |
| Tavola B | Elementi identificativi e percorsi di interesse paesaggistico | Ferrovie e idrografia superficiale | (cfr. artt. 20 e 26 delle Nta PPR Titolo III) |
| Tavola C | Istituzioni per la tutela della natura | Ferrovie e strade statali | |
| Tavola D | Quadro di riferimento della disciplina paesaggistica regionale | - | (cfr. Indirizzi Tutela Parte II p.to 1.1.) |

⁵ Elaborato contenente la descrizione degli ambiti geografici e delle unità tipologiche di paesaggio rilevate a scala regionale entro cui vengono collocati i territori comunali e i corrispettivi indirizzi di tutela (trovano rappresentazione nella Tavola A).

⁶ Illustrazione fotografica esemplificativa delle forme fisiche, ambienti naturali, paesaggio storico, paesaggio agrario, i paesaggi della montagna e i paesaggi della trasformazione.

⁷ Fenomeni che trovano rappresentazione nelle tavole F, G e H del Piano paesistico regionale.

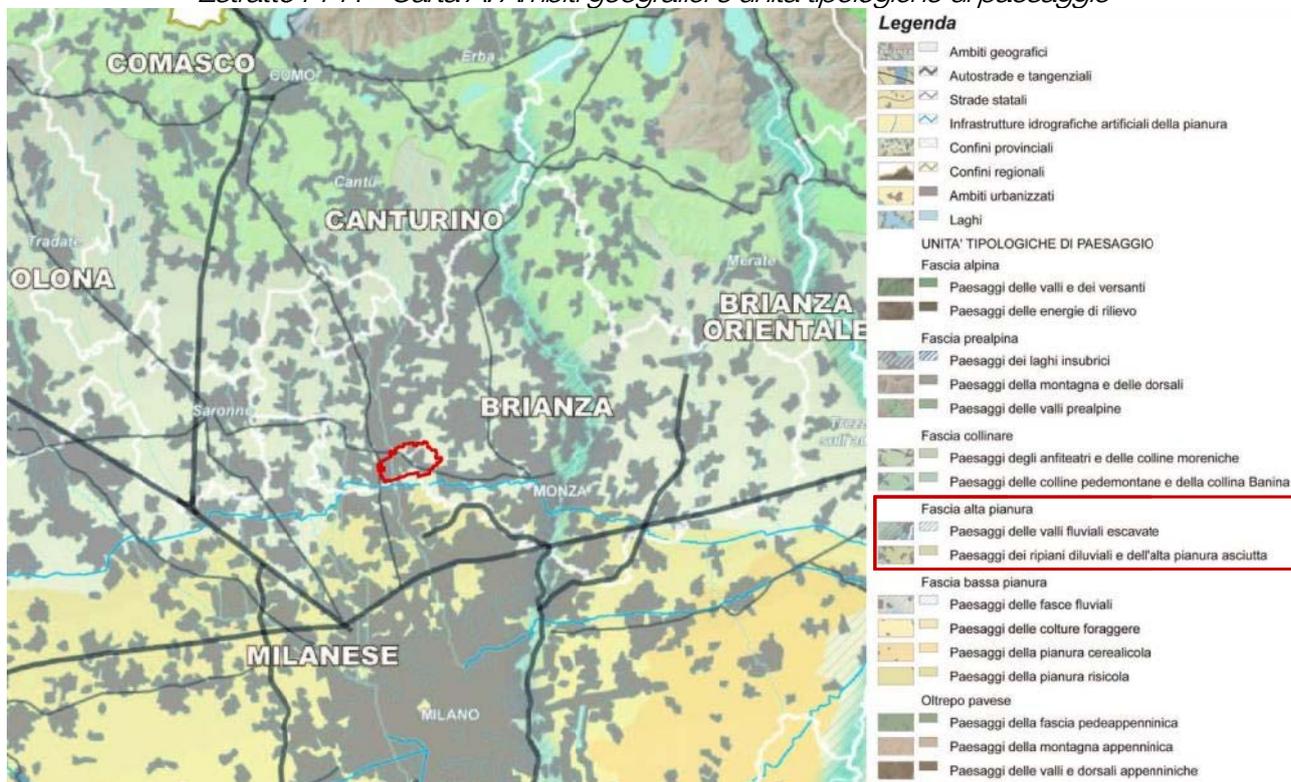
⁸ Le tavole evidenziano le trasformazioni rilevate dal confronto tra le due edizioni 1980/83 e 1994 della Carta Tecnica Regionale. La comparazione di queste tavole con le cartografie e le foto aeree più recenti permette di comprendere le tendenze trasformative che si sono poi arrestate o modificate e quelle che invece risultano confermate anche nei successivi 10/15 anni.

⁹ Elenco articolato per comune degli elementi di interesse paesaggistico di interesse regionale, rappresentati nella rispettiva cartografia di Piano (Tavola B, C, C, D ed E), articolati in: i.) Luoghi dell'identità, ii.) paesaggi agrari tradizionali, iii.) geositi e siti unesco, iv.) strade panoramiche, tracciati guida paesaggistici, belvedere, visuali sensibili, punti di osservazione del paesaggio; v.) infrastrutture idriche artificiali e principali navigli storici, vi.) canali di bonifica e irrigui, vii.) monumenti naturali, viii.) riserve naturali, parchi regionali e nazionali, ix.) Siti Natura 2000 e aree di particolare interesse ambientale-paesistico.



| Elaborato | Inquadramento comunale | Riferimenti per indirizzi di tutela |
|-------------|---|--|
| Tavola D.1a | Quadro di riferimento delle tutele dei laghi insubrici: Lago Maggiore e Ceresio | - |
| Tavola D.1b | Quadro di riferimento delle tutele dei laghi insubrici: Lago di Lugano, Lago di Como e di Lecco | - |
| Tavola D.1c | Quadro di riferimento delle tutele dei laghi insubrici: Lago d'Iseo | - |
| Tavola D.1d | Quadro di riferimento delle tutele dei laghi insubrici: Lago di Garda e Lago d'Idro | - |
| Tavola E | Viabilità di rilevanza paesaggistica ¹⁰ | Idrografia superficiale (cfr. art. 26 delle Nta PPR Titolo III) |
| Tavola F | Riqualificazione paesaggistica: ambiti ed aree di attenzione regionale | Area del sistema metropolitano lombardo con forte presenza di aree di frangia destrutturate, elettrodotti, aree industriali logistiche par. 2.3. Indirizzi di Tutela Parte IV |
| Tavola G | Contenimento dei processi di degrado e qualificazione paesaggistica: ambiti ed aree di attenzione regionale | Area del sistema metropolitano lombardo con forte presenza di aree di frangia destrutturate, interventi di grande viabilità programmati, elettrodotti, aree industriali logistiche - |
| Tavola H | Contenimento dei processi di degrado paesaggistico: tematiche rilevanti | Area del sistema metropolitano lombardo con forte presenza di aree di frangia destrutturate, neo-urbanizzazioni (incremento della superficie urbanizzata maggiore del 1% nel periodo 1999-2004), interventi di grande viabilità programmati, distretti industriali (Cfr. Elaborato "Principali fenomeni di degrado e compromissione del paesaggio e situazioni a rischio di degrado") (cfr. Indirizzi Tutela, Parte IV, p.ti 2.3., 2.9, 4.1.,) |
| Tavole I | Quadro sinottico tutele paesaggistiche di legge – articoli 136 e 142 del D. Lgs. 42/04 | Aree di rispetto dei corsi d'acqua tutelati |

¹⁰ Da "Repertori", Piano paesistico regionale (2010).

Estratto PPR – Carta A: Ambiti geografici e unità tipologiche di paesaggio

All'interno del Piano paesistico regionale, il territorio comunale di Varedo è inquadrato all'interno dell'ambito geografico della Brianza e nell'unità tipologica dell'alta pianura¹¹, ambiti di modesta rilevanza sotto il profilo paesaggistico regionale, per i quali non sono previste particolari predisposizioni e indicazione se non una particolare attenzione a quelle che sono le preesistenze storico-paesaggistiche e alla salvaguardia dei nuclei storici¹².

La classica distinzione fra alta pianura asciutta e bassa irrigua, e la posizione di Milano nella fascia intermedia fra queste due importanti regioni agrarie, ha determinato in passato il vero assetto del paesaggio, ma anche le forme dell'insediamento (accentrate e lineari nella pianura asciutta, disperse e apparentemente casuali in quella irrigua), quelle colturali e dunque economiche. Tale segno distintivo, di fronte alla macroscopica espansione metropolitana, non è oggi più avvertibile in quanto altri segni, altri elementi dominanti, di esito più o meno discutibile, caratterizzano il paesaggio del Milanese: in sostanza, un paesaggio edilizio di scarsa identità a cui sottostanno i segni deperiti di un paesaggio industriale, ovvero vetero industriale in via di trasformazione o abbandono, e quelli del tutto incontrollabili di un paesaggio commerciale, per sua stessa definizione effimero, transitorio, ma in grado di trasmettere un fortissimo messaggio ideologico.

¹¹ Il paesaggio dell'alta pianura è stato quello più intensamente coinvolto nei processi evolutivi del territorio lombardo. È un paesaggio costruito, edificato per larghissima misura, che si caratterizza per la ripetitività anonima degli artefatti, peraltro molto vari e complessi. Questi si strutturano intorno alle nuove polarità del tessuto territoriale: i grandi supermercati, le oasi sportive e di evasione, gli stabilimenti industriali, le nuove sedi terziarie, i nuovi centri residenziali formati da blocchi di condomini o di casette a schiera e, in alcune zone più vicine alla città, vere e proprie unità insediative tipo new town.

¹² Il forte addensamento infatti di questi abitati e la loro matrice rurale comune - si tratta in molti casi dell'aggregazione di corti - costituisce un segno storico in via di dissoluzione per la generale saldatura degli abitati e le trasformazioni interne ai nuclei stessi.



Il paesaggio agrario nonché storico e culturale è caratterizzato da dimore rurali ('cassine') pluriaziendali dell'alta pianura, a portico e loggiato, ville e residenze nobiliari e parchi dell'alto Milanese (villa Reale e parco di Monza, Arcore, villa Castelbarco di Vaprio d'Adda, Senago, Varedo, Brugherio).

Per la specifica realtà territoriale, il PPR prevede dunque misure volte alla tutela delle preesistenze e recupero e riqualificazione dei complessi monumentali e specifici indirizzi di tutela dei nuclei storici e le preesistenze architettoniche. Si tratta invece, nei centri storici, di applicare negli interventi di recupero delle antiche corti criteri di omogeneità constatata l'estrema parcellizzazione proprietaria degli immobili che può dar luogo a interventi isolati fortemente dissonanti. Come pure vanno riabilitati i complessi monumentali (ville, chiese parrocchiali, antiche strutture difensive) che spesso si configurano come fulcri ordinatori di un intero agglomerato.

Tavola B - Elementi identificativi e percorsi di interesse paesaggistico

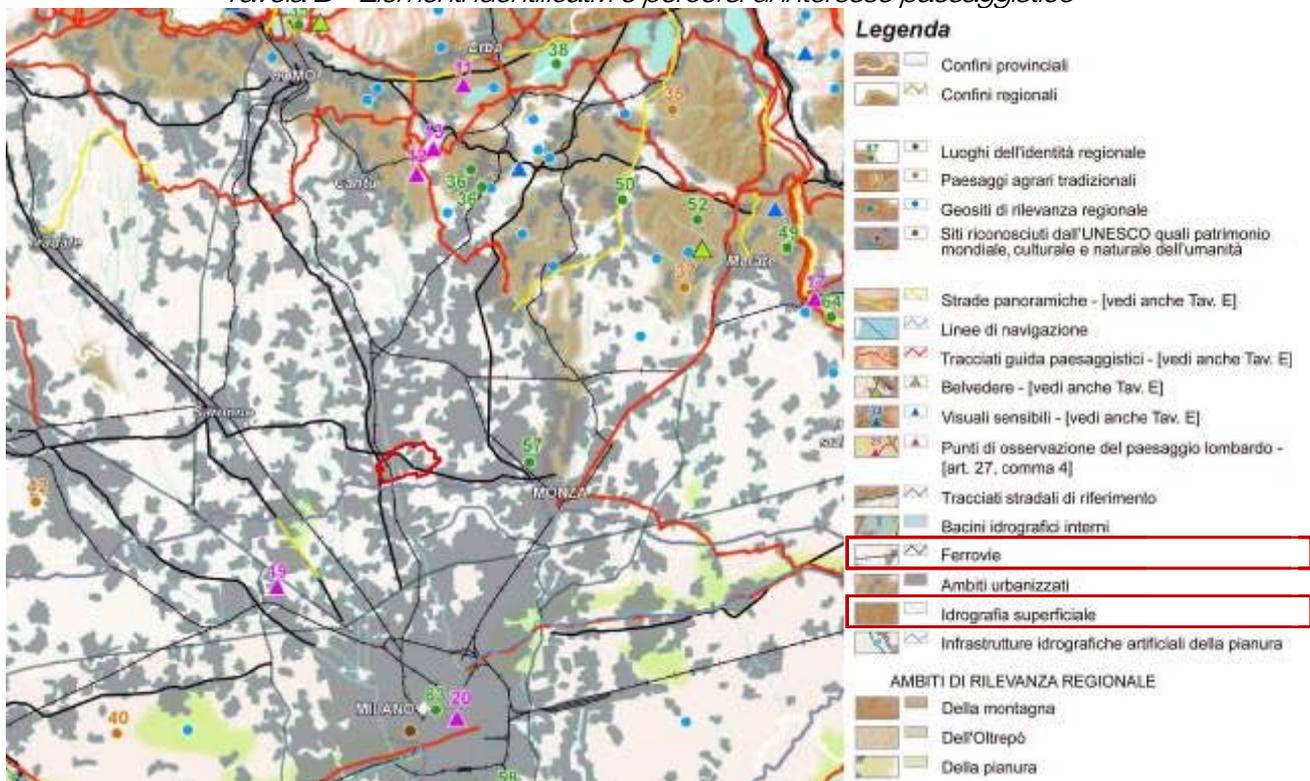




Tavola C - Istituzioni per la tutela della natura

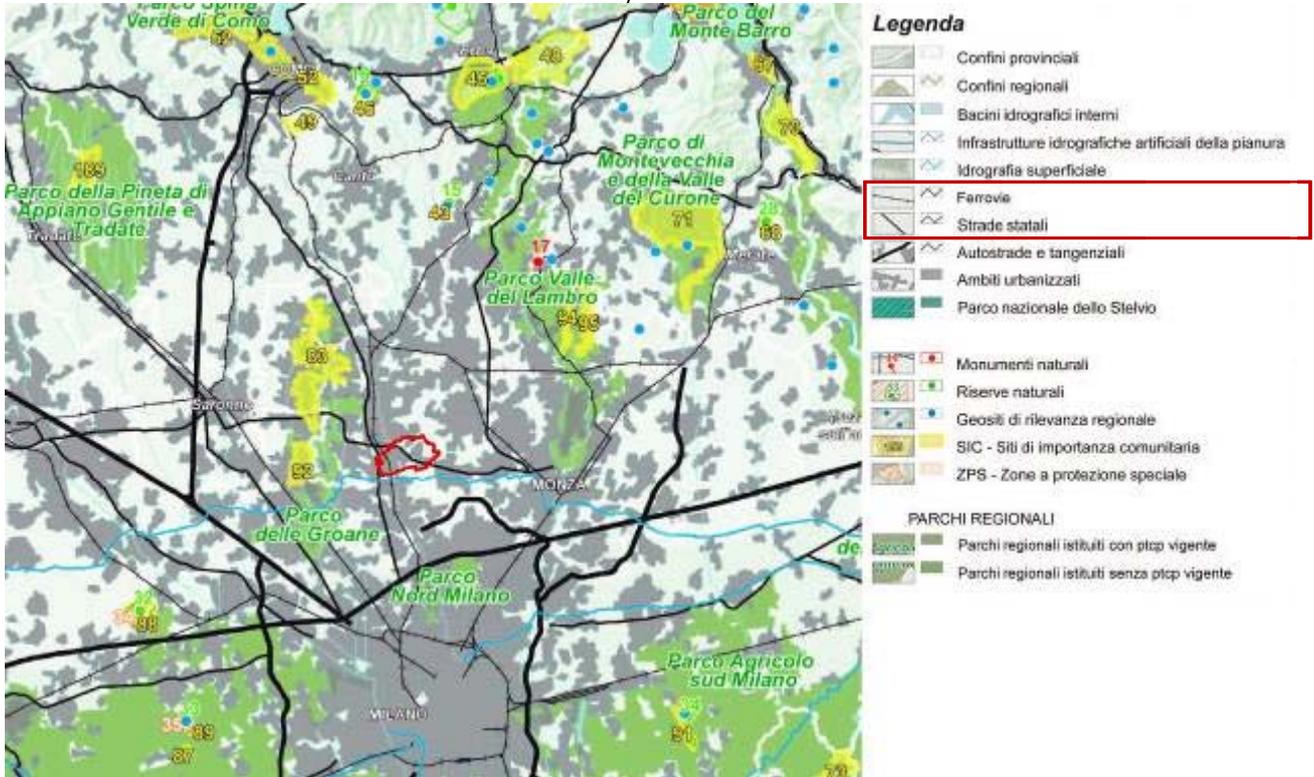


Tavola D - Quadro di riferimento della disciplina paesaggistica regionale

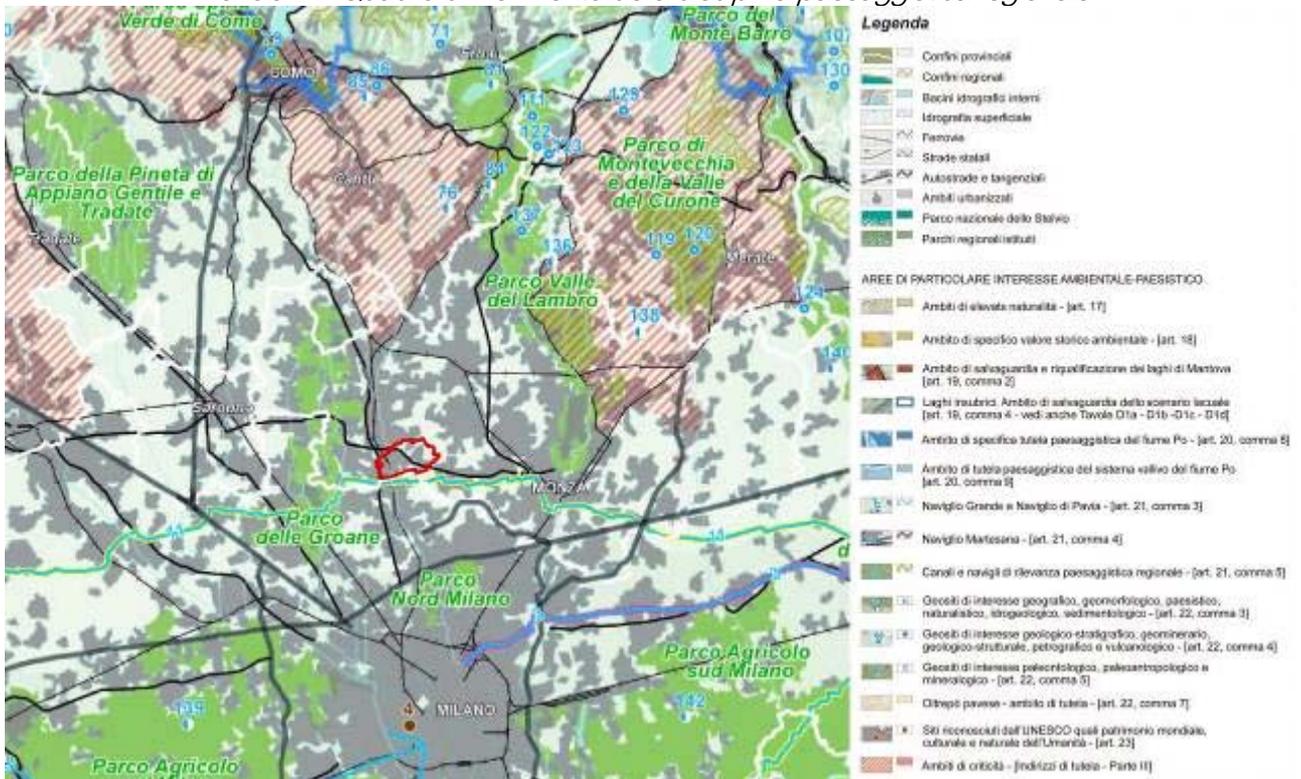




Tavola E - Viabilità di rilevanza paesaggistica

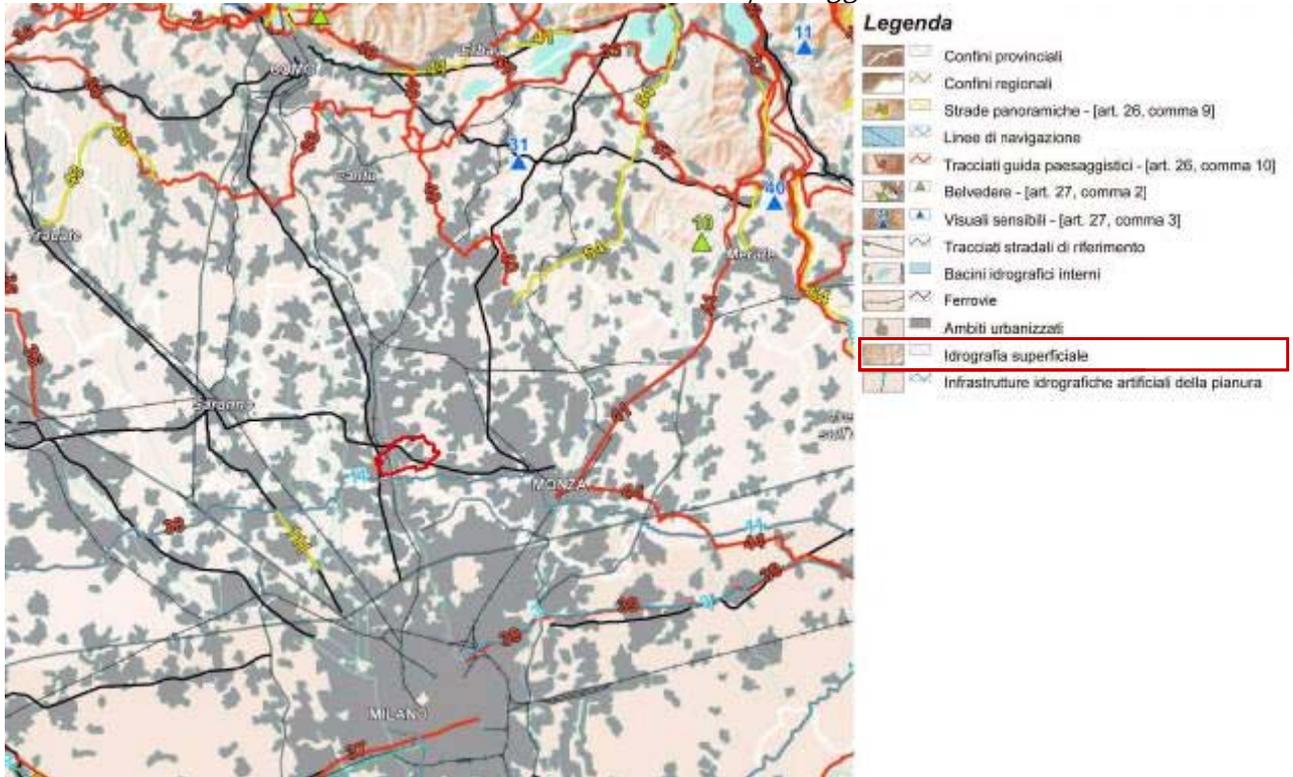


Tavola F - Riqualificazione paesaggistica: ambiti ed aree di attenzione regionale

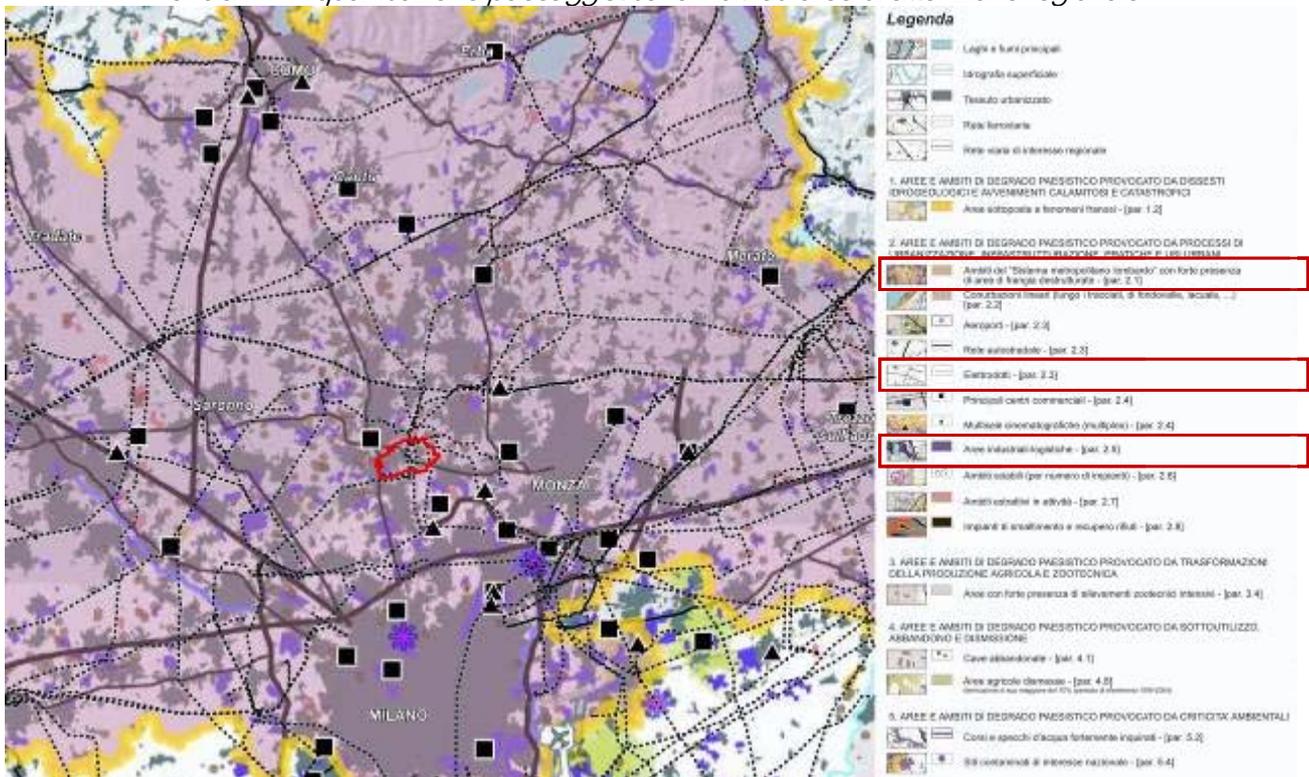


Tavola G – Contenimento dei processi di degrado e qualificazione paesaggistica: ambiti ed aree di attenzione regionale

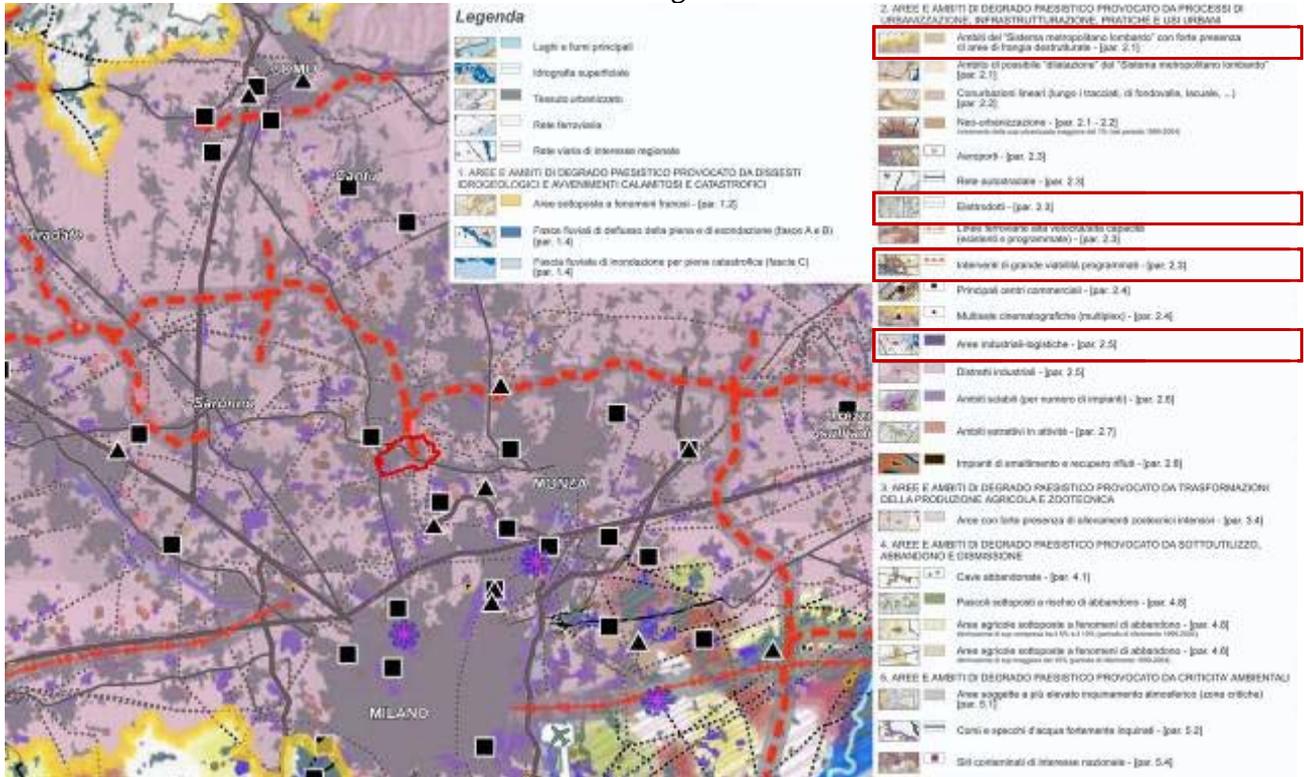


Tavola H – Contenimento dei processi di degrado paesaggistico: tematiche rilevanti

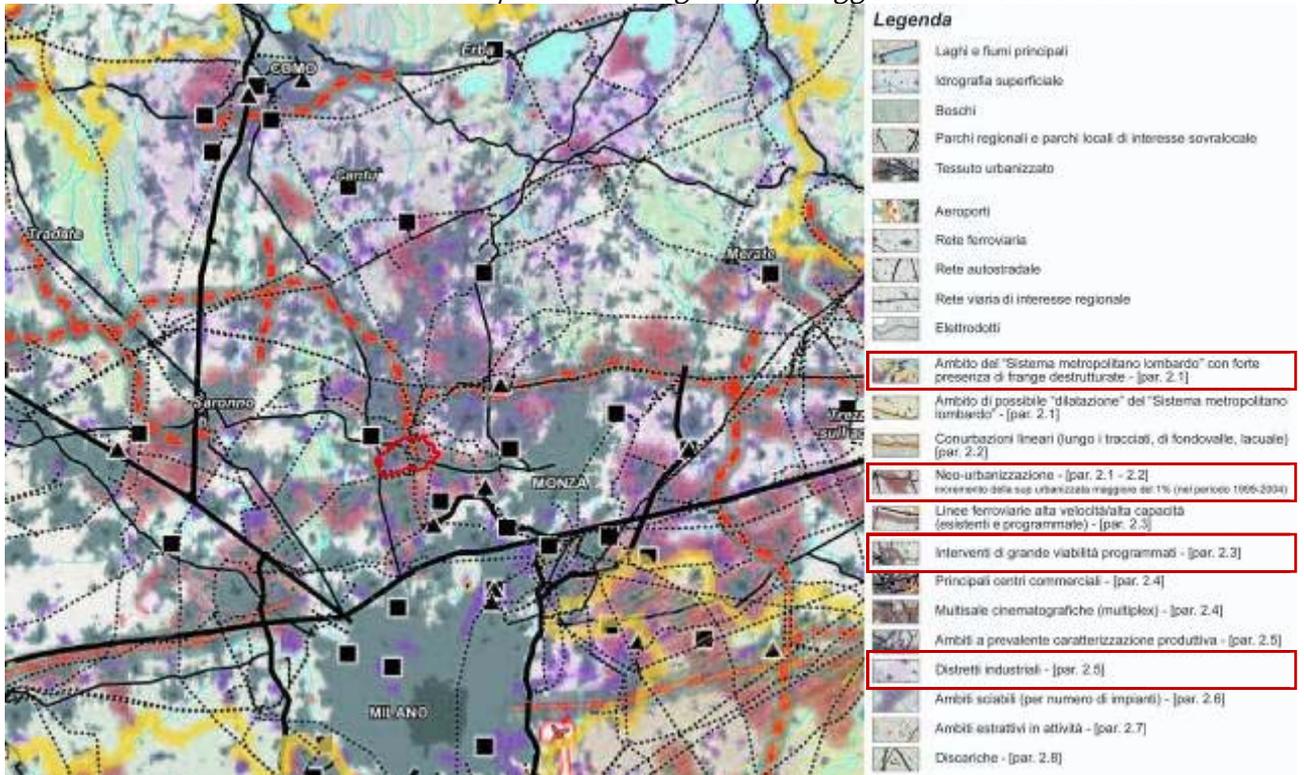
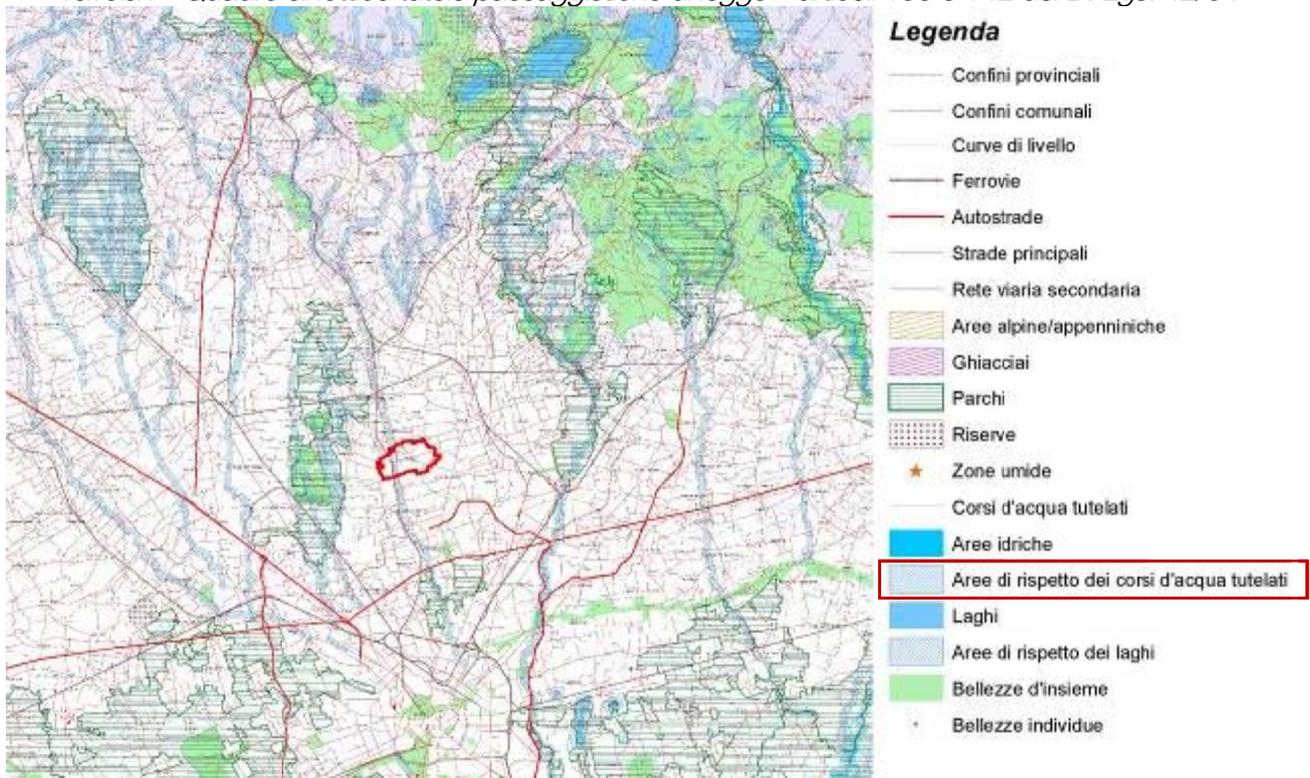


Tavola I – Quadro sinottico tutele paesaggistiche di legge – articoli 136 e 142 del D. Lgs. 42/04



Gli indirizzi di tutela del Piano paesaggistico regionale (PPR) desumibili dagli atti di programmazione regionale possono essere così sintetizzati:

| <i>Tav. A: Fascia Alta Pianura: paesaggi dei ripiani alluviali e dell'alta pianura asciutta</i> | |
|---|---|
| PPR 1.1. | Indirizzi di tutela: vanno tutelate le residue aree di natura e la continuità degli spazi aperti. Vanno riabilitati i complessi monumentali (ville, chiese parrocchiali, antiche strutture difensive) che spesso si configurano come fulcri ordinatori di un intero agglomerato. |
| PPR 1.2. | Il suolo e le acque: Devono essere previste adeguate operazioni di salvaguardia dell'intero sistema dell'idrografia superficiale e sotterranea; gli interventi di riqualificazione e/o valorizzazione territoriale e paesistica devono essere indirizzati al mantenimento dei solchi e delle piccole depressioni determinate dallo scorrimento dei corsi d'acqua minori (p.e. la Molgora) che, con la loro vegetazione di ripa, sono in grado di variare l'andamento abbastanza uniforme della pianura terrazzata |
| PPR 1.3. | Gli insediamenti storici e le preesistenze: Vanno previsti criteri di organicità e coerenza da applicare negli interventi di recupero delle antiche corti, infatti, l'estrema parcellizzazione proprietaria degli immobili può dare luogo a interventi isolati fortemente dissonanti con le caratteristiche proprie del contesto. Gli interventi di riorganizzazione o riqualificazione territoriale devono, inoltre, evitare l'accerchiamento e "l'annegamento" di tali nuclei e abitati nel magma delle urbanizzazioni recenti, anche tramite un'adeguata e mirata pianificazione del sistema degli spazi pubblici e del verde |
| PPR 1.4. | Brughiere: Occorre salvaguardarle nella loro residuale integrità e impedirne l'aggressione ed erosione dei margini, favorendone, per esempio, la loro riforestazione e, comunque, difendendoli da interventi di trasformazione o di urbanizzazioni che possano comprometterne l'estensione e l'equilibrio |
| PPR 1.5. | Cottivi: È nella alta pianura compresa fra la pineta di Appiano Gentile, Saronno e la valle del Seveso che in parte si leggono ancora i connotati del paesaggio agrario: ampie estensioni colturali, di taglio regolare, con andamento ortogonale, a cui si conformano spesso strade e linee di insediamento umano. Un paesaggio comunque in evoluzione se si deve dar credito a immagini fotografiche già solo di una trentina d'anni or sono dove l'assetto agrario risultava senza dubbio molto più parcellizzato e intercalato da continue quinte arboree. Un paesaggio che non deve essere ulteriormente eroso, proprio per il suo valore di moderatore delle tendenze urbanizzative. In alcuni casi alla agricoltura potrà sostituirsi la riforestazione come storica inversione di tendenza rispetto al plurisecolare processo di depauperazione del ambiente boschivo della alta pianura. |



| | |
|---|--|
| PPR 1.6. | <p>Percorrenze: Si impongono consistenti interventi di ridefinizione paesaggistica delle maggiori direttrici stradali essendo ormai quasi del tutto compromessi gli orizzonti aperti e i traguardi visuali sul paesaggio. È il caso, emblematico, della statale 35 dei Giovi, nel tratto da Milano a Como, lungo la quale, ancora fino a una ventina d'anni fa, l'automobilista poteva apprezzare la tenue ma significativa modulazione del paesaggio: dalle campiture ancora segnate da rivi e colatori, bordate di gelsi e pioppi, dell'immediata periferia milanese all'attraversamento lineare dei borghi d'incrocio (Varedo) o di strada (Barlassina), dai lievissimi salti di quota (a Seveso, a Cermenate) che stabiliscono le giaciture estreme delle lingue alluvionali alle tessiture agrarie più composite degli orli morenici che già preludono all'ambiente collinare, infine alla discesa nell'anfiteatro comasco e nella conca lariana. Occorre riprendere e conferire nuova dignità a questi elementi di riferimento paesaggistico, tutelando gli ultimi quadri visuali, riducendo l'impatto e la misura degli esercizi commerciali.</p> |
| <p><i>Tav. F: Area del sistema metropolitano lombardo con forte presenza di aree di frangia destrutturate, elettrodotti, aree industriali logistiche</i></p> | |
| PPR 2.1. | <p>Indirizzi di riqualificazione: i) Interventi di mitigazione anche tramite equipaggiamenti verdi in grado di relazionarsi con il territorio; ii) Interventi correlati alle infrastrutture esistenti attenti alle zone marginali e volti a ridurre la loro estraneità al contesto e l'effetto frattura che generano; iii) Attenta considerazione degli interventi di servizio alle infrastrutture cercando di evitare la possibile accentuazione dell'effetto di frattura indotto, operando riconessioni funzionali tra i territori separati e recuperando gli ambiti marginali con la massima riduzione dell'impatto intrusivo; in particolare: a) le barriere antirumore dovranno avere caratteristiche di qualità paesaggistica, oltreché ambientale, sia per quanto riguarda il lato interno, verso l'infrastruttura stessa, sia per quanto riguarda il lato esterno, rivolto verso il territorio circostante; b) gli interventi di manutenzione e adeguamento delle aree di servizio dovranno porsi obiettivi di riqualificazione paesaggistica.</p> |
| PPR 2.2. | <p>Indirizzi di contenimento e prevenzione del rischio: i) Progettazione integrata del tracciato, comprensivo del suo equipaggiamento verde, attenta ai caratteri paesaggistici dei contesti; ii) Progettazione unitaria dei manufatti e delle relative aree di servizio attenta ai caratteri paesaggistici dei contesti; iii) Eventuale acquisizione delle aree laterali all'infrastruttura in misura adeguata allo sviluppo e attuazione di un progetto di valorizzazione paesaggistica dei territori attraversati.</p> |
| <p><i>Tav. G: Area del sistema metropolitano lombardo con forte presenza di aree di frangia destrutturate, interventi di grande viabilità programmati, elettrodotti, aree industriali logistiche</i></p> <p><i>Tav. H: Area del sistema metropolitano lombardo con forte presenza di aree di frangia destrutturate, neo-urbanizzazioni (incremento della superficie urbanizzata maggiore del 1% nel periodo 1999-2004), interventi di grande viabilità programmati, distretti industriali</i></p> | |
| PPR 3.1. | <p>Indirizzi di riqualificazione: i) Interventi di mitigazione degli effetti di degrado paesistico e ambientale durante la realizzazione delle opere; ii) Rimozione degli eventuali manufatti e interventi di riqualificazione paesistica nei casi di mancato risarcimento delle aree di cantiere; iii) Rimozione degli impianti e dei manufatti dismessi; iv) Recupero, distinguendo tra le diverse situazioni e contesti territoriali, attraverso progetti integrati di ricomposizione e valorizzazione che le trasformino in elementi positivi del territorio con possibili riutilizzi turistico-fruitivi e ambientali in raccordo con la Rete verde provinciale e i sistemi comunali del verde; in particolare: a) Cave di monte: valorizzazione in termini di nuova connotazione del paesaggio e della struttura geomorfologica finalizzata anche a utilizzi turistico/ricreativi e culturali (ad. es. geoparchi, musei, teatri all'aperto, palestre di roccia, interventi di landart etc.); b) Cave di pianura: inserimento nelle strategie più generali di ricomposizione paesaggistica e ambientale dei contesti di riferimento valutando, dove possibile, l'opportunità di un loro mantenimento come specchi d'acqua o viceversa la necessità di loro riempimento, finalizzando gli interventi anche a utilizzi turistico/ricreativi, culturali, oltreché ambientali ed ecosistemici (ad. es. realizzazione di parchi, zone umide, elementi del sistema del verde, zone per attività sportive, per spettacoli all'aperto, interventi di land-art etc.).</p> |
| PPR 3.2. | <p>Indirizzi di contenimento e prevenzione del rischio: i) attività di monitoraggio e prevenzione per evitare il mancato risarcimento dei cantieri; ii) progettazione contestuale delle opere di mitigazione paesistica e ambientale da realizzare nella fase di esecuzione delle opere; iii) Attività di monitoraggio e prevenzione per evitare il ripetersi di eventi simili al di fuori della programmazione e della pianificazione.</p> |
| <p><i>NTA del Piano paesistico: Disposizioni immediatamente operative (titolo III)</i></p> | |
| PPR 4.1. | <p><i>Art. 20 - Rete idrografica naturale</i></p> <p>L'idrografia naturale superficiale viene proposta quale riferimento per la costruzione della rete verde regionale; Viene promossa la tutela e riqualificazione paesaggistica ed ambientale dell'idrografia naturale superficiale e di tutti gli ambiti ad essa collegati; Viene incentivata l'integrazione e la cooperazione tra la pianificazione degli Enti locali (Enti Parco e Comuni, anche attraverso strumenti sovra comunali) con politiche e programmazione paesaggistica e di bacino.</p> |



| | |
|----------|--|
| PPR 2.2. | <p><i>Art. 25 - Individuazione e tutela dei Centri, Nuclei e Inselementi Storici</i></p> <p>Viene promossa l'individuazione di nuclei e centri storici a partire dalla prima levata delle tavolette IGM. Viene lasciata facoltà ai Comuni di utilizzare riferimenti anche precedenti;</p> <p>I Comuni devono individuare le misure e le azioni più idonee per salvaguardare e promuovere il recupero dei centri e nuclei di antica formazione e degli insediamenti rurali tradizionali, Tali misure devono considerare anche le politiche di riqualificazione del sistema del verde e degli spazi pubblici.</p> |
| PPR 4.3. | <p><i>Art. 26 - Riconoscimento e tutela della viabilità storica e a "interesse paesaggistico"</i></p> <p>Viene tutelata la rete fondamentale di grande comunicazione con l'obiettivo di farne veicolo di efficace comunicazione della realtà socio-economica e territoriale della Lombardia;</p> <p>Viene tutelata la viabilità storica, una volta opportunamente individuata, non soltanto evitando interventi che materialmente cancellino ed interrompano i percorsi, ma anche conservando, per quanto possibile, la loro struttura (pavimentazioni, muri in pietra, ponti) e mantenere leggibili i segni storicamente legati alla loro presenza;</p> <p>Per la viabilità di fruizione panoramica e ambientale viene assunto l'obiettivo di mantenerne il carattere di strade panoramiche e di percorsi nel verde, conseguibile attraverso la definizione di fasce di rispetto di adeguata ampiezza, inedificabili o edificabili secondo opportuni criteri e limitazioni, in relazione allo stato di fatto e al giusto contemperamento delle esigenze di tutela e di funzionalità; al fine di valorizzare il carattere di panoramicità e facilitarne la fruizione, su tali strade deve essere favorita la predisposizione di aree di sosta attrezzate e devono essere attentamente riconsiderati barriere e limitatori di traffico laterali al fine di contenerne l'impatto, nel rispetto delle normative vigenti, privilegiando, nelle situazioni di maggiore naturalità, i prodotti ecocompatibili.</p> |

Le misure di indirizzo e prescrittività paesaggistica del Piano paesistico regionale si sviluppano in stretta e reciproca relazione con le priorità del PTR al fine di salvaguardare e valorizzare gli ambiti e i sistemi di maggiore rilevanza regionale. Tra questi particolare attenzione viene posta ai centri e nuclei storici, la cui prescrittività della disciplina paesaggistica viene sancita dal Titolo III della Parte Seconda della Normativa recante "Disposizioni immediatamente operative", pertanto di carattere prevalente sulla disciplina dello strumento urbanistico comunale, all'art. 25 (Individuazione e tutela dei Centri, Nuclei e Inselementi Storici), di cui L'"elenco delle località comprese nell'abaco, volume 2 - "Presenza di elementi connotativi rilevanti", costituisce un primo inventario del sistema insediativo storico del territorio regionale.

A tal fine si riscontra come il nucleo di antica formazione del comune di Varedo risulti ricompreso all'interno dell'Abaco Vol. 2 del PTR, il quale riconosce la valenza di "Centro dotato di un significativo patrimonio storico-architettonico e/o con un interessante impianto urbanistico", identificando tra le Architetture, monumenti o altri beni isolati di particolare rilevanza paesaggistica il comparto monumentale di Villa Bagatti Valsecchi.



Carta storica – IGM 1924

2.2. Il Piano territoriale di coordinamento della Provincia di Monza e Brianza

Il Piano territoriale di coordinamento provinciale (Ptcp) recepisce il Piano paesaggistico regionale e integra il Piano del paesaggio lombardo per il territorio interessato¹³, configurandosi come atto paesaggistico di maggior definizione rispetto al Piano paesaggistico regionale¹⁴. Assume, da un lato, le indicazioni di carattere ricognitivo, valutativo e dispositivo contenute nel Ppr¹⁵ e, dall'altro, le precisa, arricchisce e sviluppa formando il quadro di riferimento per i definitivi contenuti paesaggistici della pianificazione comunale, definendo i diversi gradi di coerenza delle proprie prescrizioni cui il PGT deve adeguarsi sulla base dei suddetti criteri ed in coerenza con le norme e gli indirizzi del Piano Territoriale Paesistico Regionale vigente¹⁶.

Il principale riferimento per il quadro degli obiettivi su cui si fonda la pianificazione provinciale è il Documento Allegato degli Obiettivi.

Si riportano di seguito gli obiettivi di pianificazione e programmazione pertinenti per la valutazione di coerenza esterna della variante con gli obiettivi programmatici della provincia di Monza e Brianza., integrati a seguito di una lettura mirata e finalizzata degli obiettivi che la Provincia definisce per ogni elemento di disciplina all'interno delle specifiche norme tecniche di attuazione del Ptcp

13 Ai sensi degli artt. 30 e 31 Nta del Piano paesistico regionale.

14 Per la parte inerente alla tutela paesaggistica, il PTCP dispone quanto previsto dall'articolo 78, individua le previsioni atte a raggiungere gli obiettivi del piano territoriale regionale e può inoltre individuare gli ambiti territoriali in cui risulti opportuna l'istituzione di parchi locali di interesse sovracomunale. Fino all'approvazione del PTR, i PTCP sono approvati o adeguati, per la parte inerente alla tutela paesaggistica, in coerenza con le previsioni del PTPR e nel rispetto dei criteri a tal fine deliberati dalla Giunta regionale. (c. 6 art. 15 Lr. 12/2005)

15 Con il piano territoriale di coordinamento provinciale, dunque, la provincia definisce, di rango provinciale o sovracomunale o costituente attuazione della pianificazione regionale; sono interessi di rango provinciale e sovracomunale quelli riguardanti l'intero territorio provinciale o comunque quello di più comuni (c. 1 art. 15 Lr. 12/2005 e smi).

16 Secondo i contenuti di cui al comma 2 art. 15 della Lr. 12/2005.



Brianza che fa sistema: rilanciare lo sviluppo economico

| Obiettivi generali | Obiettivi specifici | Norme |
|--|--|--------------|
| 2.1. Competitività e attrattività del territorio | Valorizzazione del patrimonio storico artistico di pregio, per renderlo un punto di attrazione internazionale e formare, assieme all'autodromo, al sistema dei parchi e delle ville storiche, percorsi di fruizione turistica. | Artt. 13-27 |
| 2.2. Qualità e sostenibilità degli insediamenti per attività economiche e produttive | Riqualificare dal punto di vista ambientale le aree produttive e favorire interventi di finanziamento per l'infrastrutturazione delle aree industriali; [Obiettivo integrato con la lettura delle Norme del Piano]. Realizzare insediamenti produttivi che rispettino i principi di compatibilità urbanistica, logistica, infrastrutturale e paesaggistico - ambientale. I PGT conseguono l'obiettivo della compatibilità degli insediamenti produttivi assicurando la compatibilità urbanistica (che riguarda i rapporti tra l'insediamento produttivo e i tessuti urbani e residenziali circostanti, con riferimento ai possibili impatti determinati dalla presenza delle attività produttive nei confronti della vivibilità dei centri abitati e alle possibili limitazioni all'efficienza e allo sviluppo delle attività produttive stesse derivanti dalla promiscuità con altre funzioni) e la compatibilità logistica (che presuppone la possibilità di accedere alla rete stradale di grande comunicazione e alle piattaforme logistiche intermodali senza attraversare centri abitati e zone residenziali e riguarda, inoltre, le condizioni di accessibilità al trasporto pubblico per gli addetti ed al sistema ferroviario per le merci). | Artt. 43, 47 |
| 2.3. Razionalizzazione e sviluppo equilibrato del commercio | Promozione di Sistemi integrati del Commercio, in grado di garantire un giusto equilibrio tra media e grande distribuzione e rete degli esercizi di vicinato; Coerenza dei nuovi progetti con gli indirizzi fissati dal PTCP per l'impatto paesaggistico. | Art. 44 |

Brianza sostenibile: contenere il consumo di suolo

| Obiettivi generali | Obiettivi specifici | Norme |
|--|---|------------------|
| 3.1. Contenimento del consumo di suolo | Controllo delle previsioni insediative: quantitativo: minore espansione dei tessuti urbani e produttivi; qualitativo: tutela delle aree agricole più produttive e della permeabilità ecologica del territorio; localizzativo: mantenere la compattezza degli insediamenti, evitare le urbanizzazioni lineari lungo le strade. [Obiettivo derivato dalla lettura delle Norme del Piano]. | Artt. 45, 46, 47 |
| | Il PGT determina la capacità insediativa assicurando la sostenibilità del consumo di suolo nonché l'organizzazione razionale del sistema insediativo attraverso il soddisfacimento della domanda prioritariamente mediante il recupero di aree urbane dismesse o sottoutilizzate e l'individuazione di aree passibili di trasformazione presenti all'interno del tessuto urbano consolidato. | Art. 45 |



Brianza che si sviluppa ordinatamente: la razionalizzazione del sistema insediativo

| Obiettivi generali | Obiettivi specifici | Norme |
|--|--|--------------|
| 3.2. Razionalizzazione degli insediamenti produttivi | Ridurre le incompatibilità tra insediamenti produttivi e residenziali; Ridurre le incompatibilità tra insediamenti produttivi e valori ambientali e paesaggistici. | Artt. 43, 47 |
| 3.3. Promozione della mobilità sostenibile attraverso il supporto alla domanda | Evitare che si realizzino insediamenti i cui abitanti o utenti siano nelle condizioni di non potere servirsi agevolmente del TPL, mantenendo i nuovi insediamenti residenziali, produttivi e di servizio entro distanza di agevole accesso pedonale dal trasporto pubblico; Collocare i servizi di rango elevato entro distanza di agevole accesso pedonale dai nodi di interscambio di rango più elevato del trasporto su ferro; [Obiettivo derivato dalla lettura delle Norme del Piano]. La possibilità di utilizzazione e miglioramento dei servizi pubblici e di interesse pubblico o generale, anche a livello sovra comunale. [Obiettivo derivato dalla lettura delle Norme del Piano]. | Art. 39 |
| | Promuovere l'accessibilità sostenibile come criterio per la localizzazione dei servizi pubblici con ampio bacino di utenza nonché le attività e funzioni che concentrano un rilevante numero di addetti o utenti. | Art. 42 |
| 3.4. Migliorare la corrispondenza tra domanda e offerta nel mercato residenziale | Corretta valutazione della domanda per la determinazione della capacità insediativa residenziale; [Obiettivo derivato dalla lettura delle Norme del Piano]. | Art. 42 |
| | Valutazione degli effetti delle previsioni di piano sulla rete viabilistica sulla base delle modalità stabilite dalle Linee guida per la valutazione di sostenibilità dei carichi urbanistici sulla rete di mobilità contenute nell'Allegato A. | |

Brianza del muoversi in libertà: infrastrutture e sistemi di mobilità

| Obiettivi generali | Obiettivi specifici | Norme |
|--|---|-------------|
| 4.1. Rafforzamento della dotazione di infrastrutture viarie per rispondere alla crescente domanda di mobilità | Favorire le relazioni trasversali in direzione est-ovest, sia quelle interne al territorio della provincia che quelle di più lungo raggio; [Obiettivo derivato dalla lettura delle Norme del Piano]. Garantire lungo la rete stradale di rilevanza sovracomunale corridoi di salvaguardia per eventuali futuri allargamenti del corpo stradale che consentano, ove possibile, per gli itinerari l'uniformazione della piattaforma stradale alle dimensioni minime previste. | Artt. 38-41 |
| 4.2. Potenziamento del trasporto pubblico per favorire il trasferimento della domanda di spostamento verso modalità di trasporto sostenibili | <i>Con particolare riferimento allo scenario programmatico</i> Incrementare l'offerta di servizio ferroviario e metropolitano grazie al miglioramento dell'offerta infrastrutturale. | Art. 39 |



Brianza che riscopre la bellezza: tutele e costruzione del paesaggio

| Obiettivi generali | Obiettivi specifici | Nome |
|---|---|----------------------|
| 5.1. Limitazioni del consumo di suolo; promozione della conservazione degli spazi liberi dall'edificato e creazione di una continuità fra gli stessi attraverso il disegno di corridoi verdi | <i>5.1.1. Rete verde di ricomposizione paesistica</i> Assicurare il mantenimento degli spazi non costruiti esistenti, il potenziamento e il recupero del verde forestale e delle attività agricole, la conservazione delle visuali aperte, al fine di soddisfare obiettivi di sostenibilità ecologica e di fruizione paesaggistica di rilevanza provinciale; Assicurare, attraverso la conservazione di tali spazi, la funzione di ricarica della falda acquifera sotterranea evitando una eccessiva impermeabilizzazione dei suoli; Valorizzare e consolidare il ruolo dei PLIS nella struttura della rete verde di ricomposizione paesaggistica. | Artt. 31, 32, 36, 37 |
| | <i>5.1.2. Ambiti di azione paesaggistica</i> Tutelare attivamente gli spazi aperti residui; Promuovere un disegno unitario di ricomposizione paesaggistica e ambientale degli spazi aperti che induca una riqualificazione urbanistica dei tessuti edificati dei loro margini. | Artt. 33, 37 |
| | <i>5.1.3. Ambiti di interesse provinciale</i> Mantenimento spazi in edificati tra tessuti urbani limitrofi. | Art. 34 |
| 5.2. Conservazione dei singoli beni paesaggistici, della loro reciproche relazioni e del rapporto con il contesto, come capisaldi della più complessa struttura dei paesaggi della provincia e dell'identità paesaggistico/ culturale della Brianza | <i>5.2.1. Beni storico-architettonici</i> Tutelare gli ambiti, le architetture e i manufatti identificabili come permanenze del processo storico/insediativo che ha caratterizzato il territorio provinciale. | Art. 13 |
| | <i>5.2.2. Aggregati storici</i> Conservare i caratteri architettonici (tipologici, morfologici e materici) dei fronti prospettanti verso gli spazi pubblici. | Art. 14 |
| | <i>5.2.3. Parchi e giardini storici</i> Salvaguardare i parchi e i giardini individuati al pari delle ville come patrimonio storico/culturale della Brianza. | Art. 16 |
| | <i>5.2.4. Architettura militare</i> Tutelare le architetture militari come beni culturali e come testimonianza della storia civica locale restaurandone le testimonianze materiali ancorché residue. | Art. 18 |
| | <i>5.2.5. Architettura e manufatti della produzione industriale</i> Salvaguardare edifici e manufatti di maggiore caratterizzazione che documentano l'attività produttiva che ha storicamente improntato il territorio della Brianza e caratterizzato il suo paesaggio con pregevoli soluzioni architettoniche. | Art. 20 |
| | <i>5.2.6. Beni archeologici</i> Tutelare i beni archeologici come traccia storica, che conferisce al contesto un particolare significato simbolico/culturale di memoria antica, apprezzabile intellettualmente più che visivamente, per questo il PGT deve facilitare questo sottile rapporto con il sito archeologico, conservandone il contesto per quanto possibile libero da interventi di disturbo. | Art. 21 |
| | <i>5.2.7. Paesaggio agrario</i> Conservare i caratteri storici residui dell'impianto agrario, in particolare: maglia fondiaria, rete irrigua e stradale, edificato storico, manufatti idraulici, alberature, colture agricole, etc. | Art. 22 |



| Obiettivi generali | Obiettivi specifici | Norme |
|--|---|--------------|
| | <p><i>5.2.8. Architettura e manufatti della produzione agricola</i> Promuovere la conservazione delle cascine nella loro integrità tipologica particolarmente per gli episodi di maggiore rappresentatività testimoniale dell'evoluzione locale del prototipo.</p> | Art. 23 |
| | <p><i>5.2.9. Idrografia artificiale</i> Mantenimento dei caratteri tipologici storici del sistema idrico rurale, con particolare riferimento alle dimensioni, alla sezione e ai materiali di rivestimento del reticolo principale e derivato, alla rete di strade arginali, alla vegetazione ripariale, valorizzazione del tracciato esistente come percorso di connessione per la mobilità lenta.</p> | Artt. 10, 24 |
| | <p><i>5.2.11. Componenti vegetali</i> Tutela del sistema delle componenti vegetali del territorio come base della rete verde provinciale di ricomposizione paesaggistica e come condizione di sussistenza di habitat favorevoli alla conservazione della biodiversità; Tutela delle aree a bosco esistenti, riconoscendone uno specifico valore naturalistico ed ecologico.</p> | Artt. 12, 15 |
| | <p><i>5.2.13. Sistema della viabilità storica</i> Conservare e valorizzare i tratti stradali aventi sostanza storica per manufatti e caratteristiche plano-altimetriche.</p> | Art. 27 |
| | <p><i>5.2.14. Mobilità dolce</i> Recuperare infrastrutture territoriali dismesse/sottoutilizzate.</p> | Artt. 35, 37 |
| 5.3. Promozione della conoscenza dei valori paesaggistici del territorio e della loro fruizione da parte dei cittadini | <p><i>5.3.2. Aggregati storici</i> Promuovere la ricognizione sistematica degli elementi di caratterizzazione del tessuto storico di inizio '900 al fine di favorire la valorizzazione degli episodi singoli o aggregati più rappresentativi della cultura architettonica e urbanistica del tempo; Riconoscere e valorizzare gli insediamenti rurali con particolare riferimento al rapporto con il contesto agricolo identificato.</p> | Art. 14 |
| | <p><i>5.3.9. Sistema della viabilità storica</i> Mantenere e diffondere il livello di conoscenza e consapevolezza delle direttrici stradali antiche anche mediante interventi di valorizzazione culturale.</p> | Art. 27 |
| 5.4 Promozione della qualità progettuale, con particolare riguardo agli interventi di recupero e trasformazione in ambiti di segnalata sensibilità in rapporto alla presenza di elementi e sistemi costitutivi del patrimonio paesaggistico/ambientale | <p><i>5.4.1. Beni storico-architettonici ed archeologici</i> Valorizzare la loro organizzazione in sistemi storico/culturali evocativi dell'identità paesaggistica della Brianza.</p> | Art. 14 |
| | <p><i>5.4.2. Aggregati storici</i> Promuovere il recupero del patrimonio edilizio dei centri storici mediante progetti adeguati alla tipologia preesistente.</p> | Art. 14 |
| | <p><i>5.4.10. Sistema della viabilità storica</i> Mantenere e recuperare la toponomastica originaria delle vie di comunicazione antiche.</p> | Art. 27 |
| 5.5. Individuazione e salvaguardia di ambiti e percorsi di fruizione paesaggistica del territorio, | <p><i>5.5.1. Aggregati storici</i> Salvaguardare i fronti dei centri storici verso spazi ineditati dai quali è possibile fruire della visione complessiva della struttura urbana storicizzata.</p> | Art. 14 |



| Obiettivi generali | Obiettivi specifici | Norme |
|--|--|--------------|
| con particolare riferimento alla mobilità eco-compatibile e al rapporto percettivo con il contesto | <i>5.5.8. Sistema della viabilità storica</i> Favorire la pedonalizzazione o la moderazione del traffico veicolare, in prospettiva di una fruizione più allargata, degli assi fondativi dei centri storici. | Art. 27 |
| | <i>5.5.9. Mobilità dolce</i> Favorire la percezione e il godimento del paesaggio e dell'ambiente naturale con mezzi e forme ecologiche Favorire flussi turistici, spostamenti quotidiani per lavoro, scuola, consumi con mezzi e modalità ecologiche Connettere il sistema delle aree naturali protette e le polarità urbane con mezzi di trasporto alternativi all'auto; Promuovere e coordinare la realizzazione di un anello brianteo di mobilità dolce connesso con il sito espositivo di Expo 2015. | Artt. 35, 37 |
| | <i>5.5.10. Viabilità d'interesse paesaggistico</i> Salvaguardare la panoramicità degli assi stradali tutelando la viabilità di interesse paesaggistico, costituita dalle strade panoramiche e dalle strade rurali. | Art. 28 |

Brianza ritrovata: conservazione e valorizzazione del territorio rurale

| Obiettivi generali | Obiettivi specifici | Norme |
|--|--|------------|
| 6.1. Conservazione del territorio rurale | Conservazione dell'integrità, della continuità e dell'estensione del sistema rurale esistente come condizione basilare per garantire il mantenimento e lo sviluppo delle attività agricole e forestali. | Artt. 6, 7 |
| 6.2. Valorizzazione del patrimonio esistente | Difesa del territorio rurale periurbano secondo gli Indirizzi del Programma di Sviluppo Rurale, Regione Lombardia, 2007-2013 (PSR) e del PTR (TM 3.4, 3.5 e 3.6); Riconoscimento della multifunzionalità dell'attività agricola che acquista particolare rilievo e sinergia per la sua collocazione all'interno di un territorio densamente abitato ed urbanizzato, con particolare riferimento alla funzione ecologica, paesaggistica, ambientale, ricreativa e turistico educativa. | Artt. 6, 7 |



| Obiettivi generali | Obiettivi specifici | Norme |
|--|---|------------|
| 6.3. Individuazione e salvaguardia degli ambiti agricoli di interesse strategico [Obiettivo derivato dalla lettura delle Norme del Piano] | <p>Per gli AAS ricadenti in ambiti qualificati a prevalente valenza ambientale e naturalistica si richiama la disciplina prevista dagli atti di pianificazione e programmazione degli enti gestori, oltre che gli artt. 8 e 9 delle norme del Ptcp;</p> <p>Per gli AAS ricadenti in ambiti qualificati di valenza paesaggistica (ambiti di rilevanza paesaggistica provinciale) si richiama la disciplina di cui agli artt. da 10 a 28 delle norme del Ptcp;</p> <p>Per gli AAS ricadenti in sistemi a rete (sistemi di tutela paesaggistica) si richiama la disciplina di cui agli artt. 31, 32, 33, 36 delle norme del Ptcp;</p> <p>Il Pgt deve individuare le aree destinate all'agricoltura assumendo obbligatoriamente la distinzione tra gli ambiti destinati all'attività agricola d'interesse strategico e le altre aree agricole di interesse comunale;</p> <p>Il Pgt deve precisare la disciplina d'uso, di valorizzazione e di salvaguardia delle aree destinate all'agricoltura in conformità con le norme contenute negli articoli 6 e 7 del Ptcp.</p> | Artt. 6, 7 |

Brianza come territorio sicuro: previsione, prevenzione e mitigazione dei rischi idrogeologici

| Obiettivi generali | Obiettivi specifici | Norme |
|--|---|--------------|
| 7.2. Riqualificazione, tutela e valorizzazione delle risorse idriche | <p><i>7.2.1.</i> Valorizzare le caratteristiche qualitative e quantitative della risorsa idrica sotterranea nell'ottica della sostenibilità e responsabilità ambientale; Favorire lo sfruttamento della risorsa idrica sotterranea differenziandone gli usi - potabile, produttivo, geotermico - compatibilmente con le sue caratteristiche qualitative e quantitative; Prevenire e ridurre l'inquinamento delle risorse idriche sotterranee; Favorire l'apertura di nuovi pozzi a scopo potabile nelle aree di ricarica diretta degli acquiferi.</p> | Art. 9 |
| | <p><i>7.2.2.</i> Migliorare la capacità di laminazione delle piene delle aree prospicienti i corsi d'acqua;</p> | Art. 10 |
| 7.3. Valorizzazione dei caratteri geomorfologici | Valorizzare i caratteri che connotano il territorio dal punto di vista morfologico, attraverso la conservazione e tutela degli elementi geomorfologici quali parti integranti del paesaggio naturale, concorrendo altresì alla stabilizzazione di potenziali fenomeni di instabilità idrogeologica. | Art. 11 |
| 7.4. Contenimento del degrado | Favorire progetti di recupero delle attività estrattive tesi a integrare le aree oggetto di modificazioni dovute all'attività estrattiva rispetto al contesto circostante migliorando la qualità paesistica ed ambientale dei luoghi; Favorire, attraverso i progetti di recupero, la rinaturazione e contribuire alla costituzione della rete verde di ricomposizione paesaggistica. | Artt. 29, 30 |



Analizzando gli elaborati cartografici allegati al Ptcp della provincia di Monza e della Brianza, è possibile rilevare come all'interno del comune di Varedo si riscontrino i seguenti elementi:

Tavola 1. Caratteristiche del sistema insediativo e interventi di trasformazione urbana di rilevanza sovracomunale

| <i>La città consolidata</i> | | |
|-----------------------------|-------------------------------|---|
| 1 | La città storica | Insedimenti rurali Nuclei di antica formazione [IGM 1888] Nuclei di antica formazione [IGM 1930] |
| 2 | La città dell'abitare | Tessuto residenziale continuo mediamente denso (> 80%) Tessuto residenziale discontinuo, rado e nuclei forme, sparso (10-80%) Cascine |
| 3 | La città della produzione | Insedimenti industriali, artigianali, commerciali GSV – grandi strutture di vendita MSV – medie strutture di vendita |
| 4 | La città dei servizi | Strutture ricettive e impianti sportivi Parchi e giardini Cimiteri e aree degradate (non utilizzate) |
| 5 | La città delle trasformazioni | Grandi progetti di recupero e trasformazione urbana AT – Ambiti di Trasformazione da Pgt vigenti |

Tavola 3a. Ambiti, sistemi ed elementi di rilevanza paesaggistica

| <i>Sistemi ed elementi di prevalente valore naturale</i> | | |
|---|---|--|
| 1 | Sistemi di particolare rilevanza geomorfologica | Orli di terrazzo |
| 2 | Idrografia naturale | Fiumi Laghi |
| 3 | Aree di rilevanza ambientale | Boschi (Pif vigente) art. 12 Fasce boscate art. 12 |
| <i>Sistemi ed elementi di prevalente valore storico e culturale</i> | | |
| 4 | Beni storico architettonici art. 13 | Aggregati storici (art. 14). Nuclei storici, comparti urbani al 1930, insediamenti rurali Architettura civile residenziale (art. 15). Villa, Casa, palazzo, Architettura civile non residenziale, Parco storico, giardino (art. 16) Architettura religiosa (art. 17). Chiesa o edificio per culto Architettura e manufatti della produzione industriale (art. 20). Setificio, filanda, cotonificio, e altri impianti del settore tessile Architettura e manufatti della produzione agricola (art. 23). Cascina, casa colonica, stalla, fienile, altro edificio rurale |
| 5 | Altri elementi | Filari (dusaf 3.0) art. 25 Siepi (dusaf 3.0) art. 25 Presenza di alberi monumentali art. 26 |
| 6 | Viabilità di interesse storico (Igm 1888) art. 27 | Rete stradale principale |
| 7 | Beni archeologici art. 21 | Siti archeologici (per la localizzazione si veda il relativo repertorio) |

Tavola 3b. Rete della mobilità dolce

| <i>Rete della mobilità dolce art. 35</i> | | |
|--|---------------------|------------------------|
| 1 | Elementi della rete | Percorsi ciclopedonali |



Tavola 4. *Ambiti, sistemi ed elementi di degrado e compromissione paesaggistica*

| <i>Ambiti di degrado o compromissione paesaggistica in essere</i> | | |
|---|---|---|
| 1 | Processi di pianificazione, infrastrutture, pratiche e usi urbani | Elettrodotti |
| <i>Elementi detrattori</i> | | |
| 2 | Impianti di depurazione | (in fase di dismissione) |
| 3 | Criticità ambientali | Corsi d'acqua fortemente inquinati |
| <i>Ambiti di degrado/detrattori potenziali</i> | | |
| 4 | Trasformazione della produzione agricola e zootecnica | Aree sterili e incolti |
| | | Serre e orti |
| 5 | Dissesti idrogeologici e avvenimenti calamitosi e catastrofici | Aree allagabili con tempo di ritorno 100 anni (Studio di fattibilità della sistemazione idraulica dei corsi d'acqua naturali e artificiali all'interno dell'ambito idrografico di pianura Lambro-Olona) |

Tavola 5a. *Sistema dei vincoli e delle tutele paesaggistico-ambientali*

| <i>Ambiti, aree, sistemi ed elementi assoggettati a specifica tutela dal codice dei beni culturali e del paesaggio (D.lgs. 42/2004)</i> | | |
|---|---|--|
| 1 | Bani di interesse storico architettonico | (D.Lgs. 42/2004 artt. 10 e 116; già L. 1089/39) |
| 2 | Fiumi, torrenti e corsi d'acqua pubblici e relative sponde | (D.Lgs. 42/2004 art. 142, comma 1 lettera c; già L. 1089/39) |
| 3 | Foreste e boschi (Pif vigente) | (D.Lgs. 42/2004 art. 142, comma 1 lettera g; già L. 1089/39) |
| <i>Sistema delle aree protette</i> | | |
| 4 | Parchi locali di interesse sovra-comunale riconosciuti (Plis) | (L. 86/83) |

Tavola 5b. *Parchi locali di interesse sovracomunale*

| <i>Ambiti, aree, sistemi ed elementi assoggettati a specifica tutela dal codice dei beni culturali e del paesaggio (D.lgs. 42/2004)</i> | | |
|---|--|--|
| 1 | Parchi locali di interesse sovralocale art. 36 | |

Tavola 6b. *Viabilità di interesse paesaggistico*

| <i>Elementi della viabilità</i> | | |
|---------------------------------|--|--|
| 1 | Tratti panoramici lungo la viabilità esistente art. 28 | |

Tavola 6c. *Ambiti di azione paesaggistica*

| <i>Ambiti di azione</i> | | |
|-------------------------|------------------------------------|--|
| 1 | Ambiti di riqualificazione art. 33 | |

Tavola 6d. *Ambiti di interesse provinciale*

| <i>Ambiti di interesse provinciale</i> | | |
|--|--|--|
| 1 | Ambiti di interesse provinciale art. 34 | |
| <i>Altri tematismi</i> | | |
| 2 | Parchi locali di interesse sovra-comunale | |
| 3 | Rete verde di ricomposizione paesaggistica | |



Tavola 7a. Rilevanze del Sistema rurale

| <i>Rilevanze del sistema rurale</i> | |
|-------------------------------------|--|
| 1 | Attività giovani imprenditori |
| 2 | Vendita diretta |
| 3 | Allevamenti |
| 4 | Altre coltivazioni |
| <i>Altri tematismi</i> | |
| 5 | Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico |

Tavola 7b. Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico

| <i>Ambiti destinati all'attività agricola</i> | |
|---|---|
| 1 | Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico art. 6 |

Tavola 8. Assetto idrogeologico

| <i>Ricognizione ulteriori criticità idrogeologiche</i> | |
|--|---|
| 1 | Aree allagabili con tempo di ritorno 100 anni |
| 2 | Opere interferenti – alta criticità |
| 3 | Opere interferenti – media criticità |
| 4 | Grado di suscettività al fenomeno degli “occhi pollini” |

Tavola 9. Sistema geologico e idrogeologico

| <i>Sistema delle acque superficiali art. 10</i> | |
|---|--|
| 1 | Reticolo idrografico naturale |
| <i>Sistema delle acque sotterranee art. 9</i> | |
| 2 | Pozzi pubblici |
| 3 | Area di ricarica degli acquiferi |
| 4 | Aree di ricarica diretta degli acquiferi |
| <i>Elementi geomorfologici art. 11</i> | |
| 5 | Orli di terrazzo |
| <i>Sistema di collettamento / depurazione</i> | |
| 6 | Collettori |
| 7 | Impianti di depurazione (in fase di dismissione) |

Tavola 10. Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico

| <i>Interventi di competenza di altri enti</i> | |
|--|---|
| 1 | Riqualificazione e/o potenziamento di tracciato esistente |
| <i>Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico</i> | |
| 2 | Rete ferroviaria e stazioni |
| 3 | Metrotramvie |

Tavola 11. Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico

| <i>Stadio di progettazione / concertazione meno avanzato</i> | |
|--|--|
| 1 | Nuovo tracciato |
| 2 | Potenziamento infrastrutturale lineare |
| 3 | Riqualificazione tecnologica lineare |



| | | |
|---|---------------------------|--|
| 4 | Riqualificazione stazione | |
|---|---------------------------|--|

Tavola 12. Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano

| | | |
|---|---|---------------------------|
| <i>Autostrade, strade extraurbane principali e svincoli a più livelli art. 40</i> | | |
| 1 | Da riqualificare e/o potenziare | (da quadro programmatico) |
| <i>Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di I livello art. 40</i> | | |
| 2 | Esistenti | |
| <i>Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di III livello art. 40</i> | | |
| 3 | Esistenti | |
| 4 | Nuove connessioni/corridoi da salvaguardare | (Indicazioni da Ptcp) |

Tavola 13. Schema di assetto della rete del trasporto su ferro nello scenario di piano

| | | |
|----------------------------|--|--|
| <i>Linee di I livello</i> | | |
| 1 | Linee ferroviarie esistenti | |
| 2 | Potenziamento infrastrutturale linee ferroviarie | |
| <i>Linee di II livello</i> | | |
| 3 | Riqualificazione metrotramvie | |
| 4 | Nuovi tracciati metrotramvie | |

Tavola 14. Ambiti di accessibilità sostenibile

| | | |
|---|--|--|
| <i>Ambiti di accessibilità delle stazioni del servizio di trasporto pubblico su ferro art. 39</i> | | |
| 1 | Stazioni di interscambio | |
| <i>Ambiti di accessibilità del servizio di trasporto pubblico su gomma</i> | | |
| 2 | Ambiti di accessibilità del servizio di trasporto pubblico su gomma | |
| <i>Altri ambiti</i> | | |
| 3 | Insedimenti industriali, artigianali, commerciali esistenti | |
| 4 | Grandi strutture di vendita | |
| 5 | Viabilità urbana ed extraurbana percorsa dalle linee del trasporto pubblico su gomma | |

Tavola 15. Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade a elevata compatibilità di traffico operativo

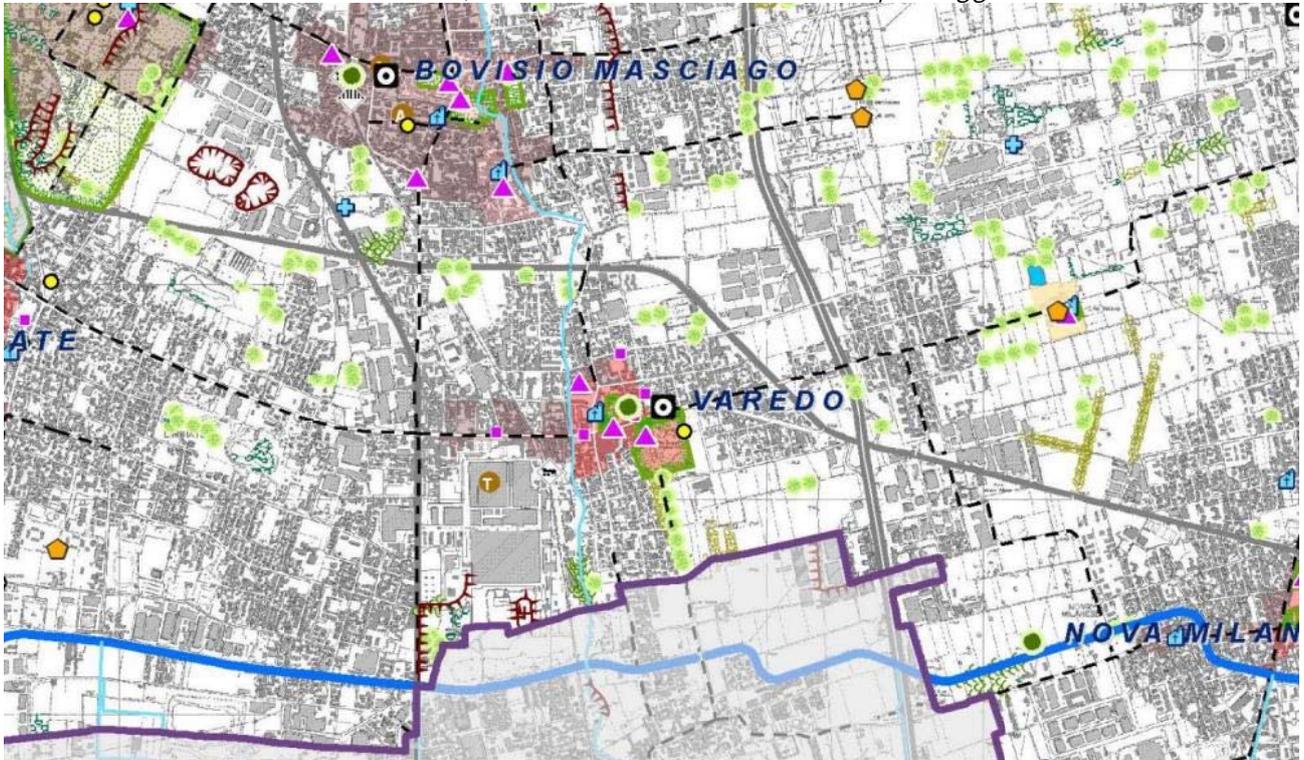
| | | |
|---|---|--|
| <i>Viabilità ad elevata compatibilità di traffico operativo art. 43</i> | | |
| 1 | Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete dello stato di fatto | |
| 2 | Insedimenti industriali, artigianali, commerciali esistenti | |
| 3 | Tessuto residenziale e misto esistente | |
| <i>Viabilità di grande comunicazione</i> | | |
| 4 | Viabilità di grande comunicazione esistente e relativi svincoli | |

Tavola 16. Aree urbane dismesse e aree urbane sottoutilizzate

| | | |
|--------------------|------------------------------|--|
| <i>Aree urbane</i> | | |
| 1 | Aree urbane dismesse art. 47 | |

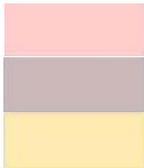
Quanto alla classificazione del paesaggio il PTCP di Monza e Brianza individua i sistemi di prevalente valore naturale e storico culturale alla tavola 3a "Ambiti, sistemi ed elementi di rilevanza paesaggistica".

Tavola 3a. Ambiti, sistemi ed elementi di rilevanza paesaggistica



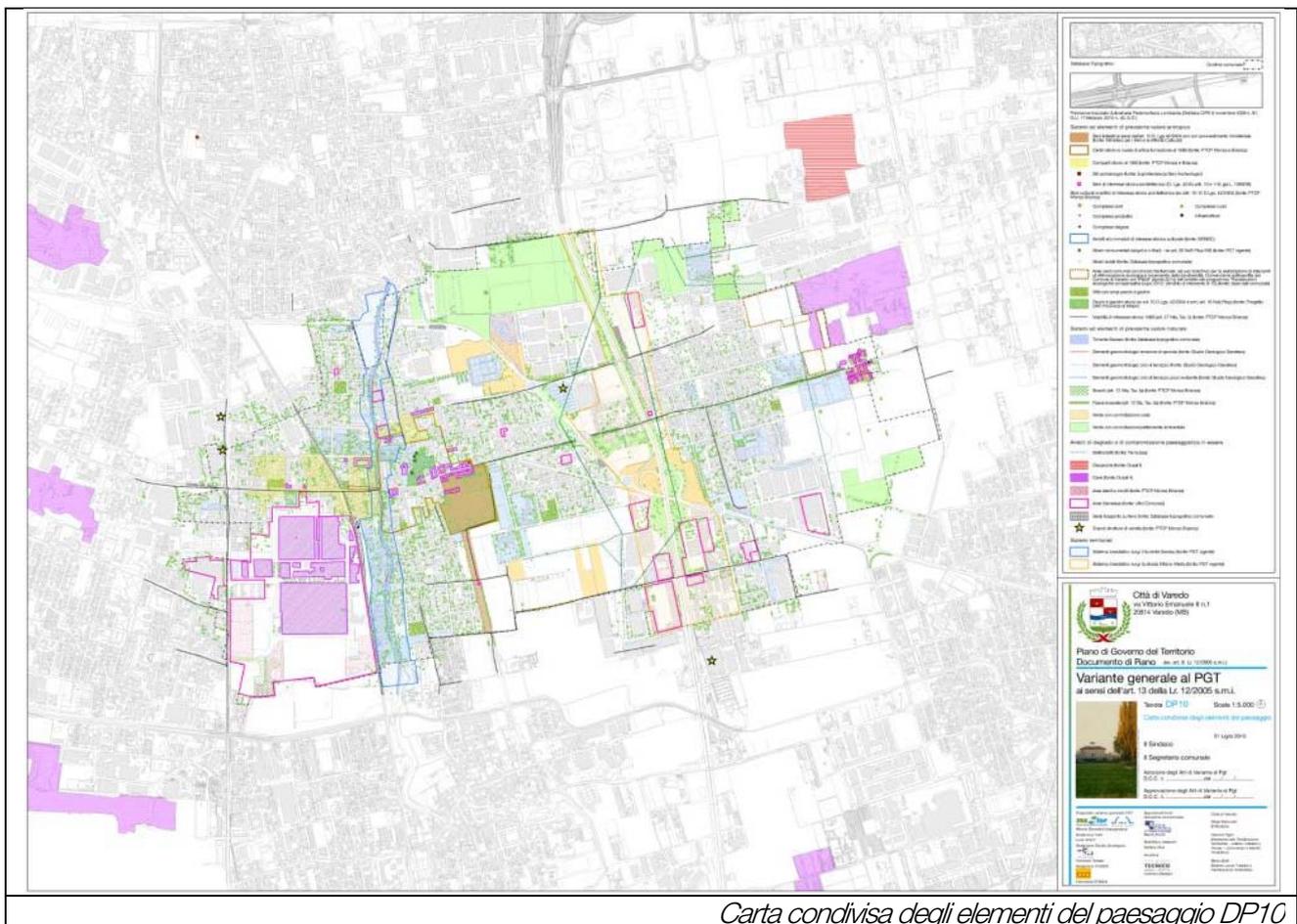
Si esamina ora la legenda della tavola relativa ai soli elementi presenti sul territorio comunale di Varedo.

Legenda Tavola 3a. Ambiti, sistemi ed elementi di rilevanza paesaggistica presenti nel Comune di Varedo

| Sistemi ed elementi di prevalente valore naturale | | |
|--|---|---|
| 1 | Sistemi di particolare rilevanza geomorfologica | Orli di terrazzo  |
| 2 | Idrografia naturale | Fiumi Laghi |
| 3 | Aree di rilevanza ambientale | Boschi (Pif vigente) art. 12  Fasce boscate art. 12  |
| Sistemi ed elementi di prevalente valore storico e culturale | | |
| 4 | Beni storico architettonici art. 13 | Aggregati storici (art. 14). Nuclei storici Comparti urbani al 1930 Insediamenti rurali  |
| | | Architettura civile residenziale (art. 15). Villa, Casa, palazzo, Architettura civile non residenziale, Parco storico, giardino (art. 16)  |



| | | | |
|---|---|---|--|
| | | Architettura religiosa (art. 17). Chiesa o edificio per culto | |
| | | Architettura e manufatti della produzione industriale (art. 20). Setificio, filanda, cotonificio, e altri impianti del settore tessile | |
| | | Architettura e manufatti della produzione agricola (art. 23). Cascina, casa colonica, stalla, fienile, altro edificio rurale | |
| 5 | Altri elementi | Filari (dusaf 3.0) art. 25 | |
| | | Siepi (dusaf 3.0) art. 25 | |
| | | Presenza di alberi monumentali art. 26 | |
| 6 | Viabilità di interesse storico (lgm 1888) art. 27 | Rete stradale principale | |
| 7 | Beni archeologici art. 21 | Siti archeologici (per la localizzazione si veda il relativo repertorio) | |



Carta condivisa degli elementi del paesaggio DP10



2.3. Il PLIS del Grugnotorto Villoresi

Con deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 28.12.2012 avente come oggetto l' "Adozione della Variante parziale al PGT finalizzata all'ampliamento del perimetro del PLIS Grugnotorto-Villoresi" è stata adottata la terza Variante al PGT vigente del Comune di Varedo¹⁷, con la quale l'Amministrazione comunale recepisce, nel proprio strumento urbanistico, gli indirizzi e gli obiettivi del Programma Pluriennale degli Interventi del Plis Grugnotorto Villoresi, volti alla tutela e valorizzazione delle risorse ambientali locali, e al contempo il nuovo perimetro del PLIS Grugnotorto-Villoresi identificato con deliberazione Giunta Provinciale n.18 del 06.02.2012. Tale documento riguarda la proposta di ampliamento del perimetro del Plis Grugnotorto Villoresi, a seguito della volontà amministrativa d'inserire due aree, comprese nel territorio comunale, all'interno dei confini del parco. La prima area è interessata dalla presenza del galoppatoio, ed è parte integrante del giardino storico di villa Bagatti; la seconda area ospita attualmente funzioni agricole ed è attigua al viale d'accesso principale alla villa. Per le suddette caratteristiche localizzative e tipologiche, si vorrebbe preservare lo stato dei luoghi, dalla possibile edificazione. La volontà espressa dell'Amministrazione sfocerebbe inoltre in interventi mirati volti alla mitigazione ambientale, preservando e potenziando il carattere ambientale dei luoghi. Lo stralcio seguente mostra l'identificazione delle due aree oggetto di variante, localizzate lungo il confine nord-ovest del Plis Grugnotorto Villoresi e site nel comune di Varedo. Le due aree del previsto ampliamento sono perimetrate di rosso. La prima area, interessata dalla presenza del galoppatoio, viene considerata come polo strategico da riqualificare ed è identificata, nel previgente scenario attuativo di piano, come ambito di riqualificazione all'interno del complesso Villa Bagatti-Valsecchi. La seconda area viene considerata come generica area verde di riqualificazione ambientale con diritti volumetrici, identificata, nello scenario di piano dal codice C14. Sempre nella rappresentazione si può constatare come il Plis e le due aree siano attigue al nucleo storico cittadino.



Inquadramento territoriale del Plis Grugnotorto Villoresi



¹⁷ Il cui avvio è avvenuto con deliberazione n. 84 del 6 giugno 2011.



programma pluriennale degli interventi | fase propositiva

denominazione **porta parco da via bianca**
 comuni interessati **varedo**
 tipologie connesse **P_43**

Breve descrizione dell'iniziativa

Realizzazione di un parco lungo la via Bianca, con un'area verde attrezzata e un'area per attività sportive e ricreative. L'area è situata in un'area di interesse storico-artistico e paesaggistico, e sarà collegata al centro urbano di Varedo. L'area è situata in un'area di interesse storico-artistico e paesaggistico, e sarà collegata al centro urbano di Varedo.



Stato della progettazione

- Partita
- Indefinita
- Definita / Decisa

Necessità di acquisto, esproprio o servizi terreni

- Sì
- No

Soggetto attuatore

- Comune di Parco Grugnotto - Milano
- Comuni consorziati
- Altri Enti Locali - Consorzio di Comuni
- Altro

Costo presunto

€ 4.180,00

- Uppostoli accettati € 0,00
- Da ripartire € 4.180,00
- Per la manutenzione

Fondo A a carico del soggetto proponente e non è rilevante nelle preparazioni

Anno di programmazione

- Brevi periodo
- Medio periodo
- Lungo periodo



programma pluriennale degli interventi | fase propositiva

denominazione **porta parco da via vittorio emanuele orlando**
 comuni interessati **varedo**
 tipologie connesse **P_44**

Breve descrizione dell'iniziativa

Realizzazione di un parco lungo la via Vittorio Emanuele Orlando, con un'area verde attrezzata e un'area per attività sportive e ricreative. L'area è situata in un'area di interesse storico-artistico e paesaggistico, e sarà collegata al centro urbano di Varedo.



Stato della progettazione

- Partita
- Indefinita
- Definita / Decisa

Necessità di acquisto, esproprio o servizi terreni

- Sì
- No

Soggetto attuatore

- Comune di Parco Grugnotto - Milano
- Comuni consorziati
- Altri Enti Locali - Consorzio di Comuni
- Altro

Costo presunto

€ 4.180,00

- Uppostoli accettati € 0,00
- Da ripartire € 4.180,00
- Per la manutenzione

Fondo A a carico del soggetto proponente e non è rilevante nelle preparazioni

Anno di programmazione

- Brevi periodo
- Medio periodo
- Lungo periodo





programma pluriennale degli interventi | fase propositiva

denominazione **porta parco da via buonaroli**
 comuni interessati **_ varedo**
 tipologie connesse **P_45**

Breve descrizione dell'iniziativa

La Porta del Parco è un'opera di collegamento tra il territorio urbano di Varedo e il Parco Grugnotato. L'iniziativa prevede la realizzazione di un'area di sosta e di parcheggio di circa 500 mq, la realizzazione di un'area di sosta e di parcheggio di circa 500 mq, la realizzazione di un'area di sosta e di parcheggio di circa 500 mq. L'opera è finanziata dal Comune di Varedo e dalla Regione Lombardia. L'opera è finanziata dal Comune di Varedo e dalla Regione Lombardia. L'opera è finanziata dal Comune di Varedo e dalla Regione Lombardia.



Stato della progettazione

- Definitiva
- Progettata
- Studiata

Necessità di acquisto, esproprio o servizi terreni

- Sì
- No

Soggetto attuatore

- Comune Varedo
- Comune Varedo
- Comune Varedo
- Comune Varedo

Costo presunto

- € 4.180,00
- Capitale da destinare € 0,00
- Dotazione € 4.180,00
- Fonte di finanziamento

Il costo è a carico del soggetto attuatore e non è rilevante in sede di programmazione.

Anno di programmazione

- breve periodo
- medio periodo
- lungo periodo



programma pluriennale degli interventi | fase propositiva

denominazione **_ Ingresso parco da via monte tre croci**
 comuni interessati **_ varedo**
 tipologie connesse **P2_61**

Breve descrizione dell'iniziativa

L'ingresso al Parco sarà segnalato alla fine della via Monte Tre Croci. L'iniziativa prevede la realizzazione di un'area di sosta e di parcheggio di circa 500 mq, la realizzazione di un'area di sosta e di parcheggio di circa 500 mq, la realizzazione di un'area di sosta e di parcheggio di circa 500 mq. L'opera è finanziata dal Comune di Varedo e dalla Regione Lombardia. L'opera è finanziata dal Comune di Varedo e dalla Regione Lombardia. L'opera è finanziata dal Comune di Varedo e dalla Regione Lombardia.



Stato della progettazione

- Definitiva
- Progettata
- Studiata

Necessità di acquisto, esproprio o servizi terreni

- Sì
- No

Soggetto attuatore

- Comune Varedo
- Comune Varedo
- Comune Varedo
- Comune Varedo

Costo presunto

- € 3.000,00
- Capitale da destinare € 0,00
- Dotazione € 3.000,00
- Fonte di finanziamento

Il costo è a carico del soggetto attuatore e non è rilevante in sede di programmazione.

Anno di programmazione

- breve periodo
- medio periodo
- lungo periodo





programma pluriennale degli interventi | fase propositiva

denominazione **ingresso parco da via pastrengo**
 comuni interessati **varedo**
 tipologie connesse

P2_62

Breve descrizione dell'iniziativa

L'intervento consiste nel completamento delle opere di completamento delle opere del PR del Parco, che prevedono la realizzazione di una nuova strada, la realizzazione di un parcheggio pubblico che collegi le zone di vocazione agricola di Varedo con le zone di vocazione forestale.

Stato della progettazione

- Fatti di
- Fatti in
- Da farsi

Necessità di acquisto, esproprio e servizi terreni

- Sì
- No

Soggetto attuatore

- Consorzio Parco Grugnotorto-Varedo
- Comuni consorziati
- Di Terzo Varesi - Consorzio di bonifica
- Privato

Costo presunto

€ 3.000,00

Disponibilità finanziaria: € 3.000,00

Da realizzare: € 3.000,00

Prodotto finanziario:

Il costo è a carico del soggetto privato e non è rilevante ai fini di programmazione.

Anno di programmazione

- Brevi periodo
- Medio periodo
- Lungo periodo



programma pluriennale degli interventi | fase propositiva

denominazione **percorso via monte tre croci**
 comuni interessati **varedo**
 tipologie connesse

RE_34

Breve descrizione dell'iniziativa

L'intervento consiste nella realizzazione di una nuova strada, la realizzazione di una connessione tra la zona di vocazione agricola di Varedo e la zona di vocazione forestale del Parco Grugnotorto-Varedo, in attuazione del PR del Comune di Varedo come implemento del Parco Grugnotorto-Varedo, e la zona di vocazione agricola di Varedo con le zone di vocazione forestale del Parco Grugnotorto-Varedo.

Il percorso di realizzazione è previsto in una fase di completamento delle opere del PR del Comune di Varedo, che prevede la realizzazione di una nuova strada, la realizzazione di un parcheggio pubblico che collegi le zone di vocazione agricola di Varedo con le zone di vocazione forestale del Parco Grugnotorto-Varedo.

Stato della progettazione

- Fatti di
- Fatti in
- Da farsi

Necessità di acquisto, esproprio e servizi terreni

- Sì
- No

Soggetto attuatore

- Consorzio Parco Grugnotorto-Varedo
- Comuni consorziati
- Di Terzo Varesi - Consorzio di bonifica
- Privato

Costo presunto

€ 96.000,00

Disponibilità finanziaria: € 0,000

Da realizzare: € 96.000,00

Prodotto finanziario:

Il costo è a carico del soggetto privato e non è rilevante ai fini di programmazione.

Anno di programmazione

- Brevi periodo
- Medio periodo
- Lungo periodo





Vengono infine riconosciuti due obiettivi progettuali strategici, identificati come:

- Ambito di intervento R_23 - per la promozione di un centro polifunzionale d’iniziativa e partecipazione territoriale presso Cascina Valera (scheda R_23).
- Ambito di intervento R24 - per la promozione e sviluppo ricreativo, didattico e culturale del polo di Villa Bagatti - Valsecchi e del suo parco storico (scheda R_24).

Ambito di intervento R_23 presso Cascina Valera

L’obiettivo strategico di Piano è la trasformazione della cascina Valera in un nuovo spazio pubblico, “un centro polifunzionale d’iniziativa e partecipazione territoriale” in rapporto con il Parco Grugnotorto – Villorresi. Una rete di attori territoriali potrebbe sviluppare un progetto che preveda per esempio orti e serre didattici, una bottega a filiera corta, una trattoria, un’agenzia per il turismo agricolo - territoriale, spazi per ospitalità temporanea, laboratori, incontri e esposizioni, spazio per l’educazione ambientale e lo sviluppo sostenibile, spazio per i centri estivi e i laboratori scolastici, “art & polis”, uno spazio dove è possibile la rielaborazione e trasmissione di una cultura centenaria relativa al rapporto con l’ambiente ed il territorio – fattoria didattica, spazio di aggregazione (informagiovani/centro anziani/casa delle associazioni/università della terza età/ informalavoro/areaparco). Qui può trovare posto anche il previsto infopoint del parco



programma pluriennale degli interventi | fase propositiva

denominazione **Infopoint presso cascina valera**
comuni interessati **varedo**
tipologie connesse **R_23**

Breve descrizione dell’iniziativa
Tale è la politica che contraddistingue il Nord Milano e la Villa Agnoli di Varedo, con l’impegno di creare un polo di sviluppo economico e culturale nel territorio dell’Annozero di Varedo, in attuazione della direttiva europea di sviluppo rurale. L’obiettivo è di creare un polo di sviluppo economico e culturale nel territorio dell’Annozero di Varedo, in attuazione della direttiva europea di sviluppo rurale. L’obiettivo è di creare un polo di sviluppo economico e culturale nel territorio dell’Annozero di Varedo, in attuazione della direttiva europea di sviluppo rurale.



Stato della progettazione:
 In fase di studio
 In fase di progettazione
 In fase di realizzazione
 Completato

Necessità di acquisto, esproprio o servizi terreni:
 Sì
 No

Soggetto attuatore:
 Comune di Varedo
 Comune di Varedo
 Comune di Varedo
 Comune di Varedo

Costo presunto:
 € 110.000,00
 Regionalità (cofinanziamento) € 0,00
 Contributo € 110.000,00

Periodo di programmazione:
 Breve periodo
 Medio periodo
 Lungo periodo





Ambito di intervento R24 - per la promozione e sviluppo ricreativo, didattico e culturale del polo di Villa Bagatti - Valsecchi e del suo parco storico

Ambito di intervento R_24 (fruizione ricreativa , didattica e culturale) – Sono al momento aperte molte ipotesi di utilizzo che vanno ben oltre alla previsione di poter, in questo ambito, realizzare un infopoint del parco. Uno compatibile con lo sviluppo del parco è di seguito ipotizzato. Con altri enti si può avviare un progetto teso a promuovere la cultura dell'innovazione e la competitività delle aziende del territorio sul tema del florovivaismo e dell'agricoltura o d'impresa agraria per l'agricoltura del Nord Milano. Nel cuore della Brianza perché non sviluppare una sorta di Parco Tecnologico, cioè luogo dove si promuove lo sviluppo economico delle regioni e delle città con la creazione di nuove aziende e l'aumento di valore delle aziende mature, avvicinandole ad un utilizzo sistematico delle nuove tecnologie, la promozione di nuovi imprenditori e di consorzi di piccole e medie aziende per lo sviluppo di nuove idee, l'incubazione di aziende innovative, la generazione di nuovi posti di lavoro basati sulla conoscenza, lo stimolo delle sinergie tra istituti che svolgono ricerca scientifica (università, politecnici, centri di ricerca) e le aziende, l'attrazione di reparti di ricerca e sviluppo di medie aziende. Accanto al Parco Scientifico Botanico potranno poi essere sviluppate attività divulgative ed eventi tra cui "Frutti & Colori", "giardini tematici", "visite guidate, mostre e manifestazioni", collezioni botaniche e laboratori per bambini".



programma pluriennale degli interventi | fase propositiva

denominazione: **Infopoint presso villa bagatti valsecchi**
comuni interessati: **varedo**
tipologia commessa: **R_24**

Breve descrizione dell'iniziativa
L'obiettivo è di potenziare nella cittadina di Varedo (MI) l'offerta culturale ed educativa. Il Comune di Varedo è di momento aperto alle ipotesi di utilizzo che vanno ben oltre alla previsione di poter, in questo ambito, realizzare un infopoint del parco. Uno compatibile con lo sviluppo del parco è di seguito ipotizzato. Con altri enti si può avviare un progetto teso a promuovere la cultura dell'innovazione e la competitività delle aziende del territorio sul tema del florovivaismo e dell'agricoltura o d'impresa agraria per l'agricoltura del Nord Milano. Nel cuore della Brianza perché non sviluppare una sorta di Parco Tecnologico, cioè luogo dove si promuove lo sviluppo economico delle regioni e delle città con la creazione di nuove aziende e l'aumento di valore delle aziende mature, avvicinandole ad un utilizzo sistematico delle nuove tecnologie, la promozione di nuovi imprenditori e di consorzi di piccole e medie aziende per lo sviluppo di nuove idee, l'incubazione di aziende innovative, la generazione di nuovi posti di lavoro basati sulla conoscenza, lo stimolo delle sinergie tra istituti che svolgono ricerca scientifica (università, politecnici, centri di ricerca) e le aziende, l'attrazione di reparti di ricerca e sviluppo di medie aziende. Accanto al Parco Scientifico Botanico potranno poi essere sviluppate attività divulgative ed eventi tra cui "Frutti & Colori", "giardini tematici", "visite guidate, mostre e manifestazioni", collezioni botaniche e laboratori per bambini".



Stato della progettazione
Partita
Fedejussoria
Definitiva / Decreti

Necessità di acquisto, esproprio o servizi terreni
SIL
No

Seggello attuatore
Consorzio Parco Grugolato Varedo
Comune Varedo
Ente Tolo Milano - Consorzio di Benefici
Privato LI
Altro soggetto

Costo presunto
€ 80.000,00
Disponibilità accertata: € 60.000,00
Riduzione: € 20.000,00
Percentuale finanziata:

Anno di programmazione
Breve periodo
Medio periodo
Lungo periodo





Parte II Il quadro conoscitivo del territorio comunale

1. Lo stato delle trasformazioni avvenute: l'attuazione del PGT

La prospezione dello stato di attuazione delle previsioni di trasformazione dello strumento urbanistico comunale vigente¹⁸ (che ha interessato sia gli ambiti di previgente previsione attuativa del PRG comunale riconfermati all'interno del nuovo Pgt, che quelli di nuova previsione) ha fatto emergere:

a.) una significativa quota di volume insediativo *insorgente/atteso*¹⁹ (realizzabile nel breve periodo a seguito dell'attuazione di strumenti attuativi approvati e/o con convenzione già in vigore alla data di avvio della Variante, ma non ancora conclusi o solo parzialmente realizzati) e di volume *residuo*²⁰ (derivante dalle previsioni di trasformazione contenute nel Pgt vigente, non ancora poste in attuazione e non ancora formalizzate²¹), aspetto che pone l'attenzione sulle possibili modalità di gestione od eventuali necessità di rideterminazione delle quote residenziali all'interno delle previsioni non ancora realizzate, in funzione sia dei fabbisogni residenziali espressi dal territorio che rispetto alle dinamiche/tendenze demografiche attese, al fine di addivenire ad un dimensionamento di Piano coerente²² rispetto anche alla

18 In aggiunta alle previsioni attuative contenute nel previgente Piano regolatore generale comunale con convenzione vigente o strumento attuativo già formalizzato alla data di redazione del Piano di governo del territorio comunale (approvato nel 2010), e dunque confermate all'interno dell'impianto trasformativo di Piano, il Pgt del 2010 ha previsto, in parte a riproposizione di previsioni attuative contenute nel previgente Piano regolatore generale comunale e non ancora poste in attuazione alla data di approvazione del Pgt, ulteriori n. 26 ambiti di trasformazione disciplinati dal Documento di Piano, di cui n. 21 che identificano "aree strategiche di trasformazione" con utilizzo delle aree dunque a fini privati, n. 3 per la previsione di riqualificazione o ricollocazione delle attrezzature a servizio comunale, dunque a fini pubblici, e infine n. 2 di trasformazione strategica, interessanti il comparto della Snia Viscosa e l'area dell'ex depuratore consortile, volte alla riqualificazione urbanistica di vasti comparti di territorio urbanizzato). Il Pgt identifica inoltre specifici ambiti con diritti volumetrici usufruibili mediante l'istituto della perequazione urbanistica, correlandolo al sistema delle trasformazioni previste, al fine della loro acquisizione pubblica per finalità pubbliche e/o di interesse generale. Nello specifico si riconoscono: n. 2 ambiti B3 "aree a servizi sportivi di iniziativa privata o pubblica"; n. 14 Ambiti Cx "Aree a verde di riqualificazione ambientale" o "con vincolo cimiteriale" con diritti volumetrici; Ambiti Mx "aree a verde di riqualificazione ambientale lungo la SP ex SS527 "Bustese".

19 Si è stimato a tal fine un volume insorgente, atteso nel breve periodo, derivante dalle previsioni di trasformazione con piano attuativo approvato e vigente, e/o in corso di realizzazione, e non ancora ultimati, è pari a circa 135 mila mc, ovvero a circa 950 ab insediabili nel breve periodo da pianificazione attuativa in corso di attuazione (con parametro 150 mc/ab)

20 Si è stimato a tal fine un volume residuo da previsioni di trasformazione non attuate, con strumento attuativo non formalizzato o in corso di formalizzazione (in itinere) è pari a quasi 150 mila mc, ovvero 980 ab. insediabili (con parametro 150 mc/ab), escludendo dal computo la quota residenziale prevista all'interno del comparto di trasformazione B6 della Snia Viscosa, pari a circa 460 mila mc, e dunque pari a più di 3.000 abitanti insediabili previsti.

21 Overo con strumento attuativo in corso di formalizzazione con procedure in itinere preliminari all'adozione dei Piani attuativi.

22 In funzione delle dinamiche demografiche registrate per il decennio 2001 - 2011 e delle prospezioni SIS.EL riguardo la previsione futura della popolazione al 2025, è possibile stimare una domanda insediativa attesa per i prossimi due lustri (dunque al 2025) pari a n. 400 famiglie * 2,44 ab. = 976 abitanti. (fonte: Rapporto ambientale Quinta Variante al Pgt, pagg. 108 - 110). A fronte di suddetta domanda insediativa attesa, l'incremento demografico previsto dalle previsioni del Documento di Piano vigente determina una stima di popolazione residente prevista totale pari a 17.927 abitanti, prevedendo dunque un incremento della popolazione esistente di 5.164 abitanti. Ne risulta come l'insediabilità prevista dal vigente strumento urbanistico comunale, che presenta quote di trasformazione residenziali residue e insorgenti in corso di attuazione per quasi 1.900 ab. insediabili risulti dunque più che sufficiente a coprire la domanda insediativa attesa nell'arco del periodo di validità del Documento di Piano, considerando che dal suddetto computo risultano escluse: i.) le quote di sviluppo residenziale previste all'interno del comparto Snia Viscosa; ii.) gli abitanti di prossimo insediamento derivanti dai Piani attuativi appena ultimati, quali PII Monte Bianco.



validità della programmazione del Documento di Piano, nonché l'occasione per la verifica di possibili ambiti territoriali di particolare criticità per il carico insediativo insorgente²³;

b.) la presenza di numerose incompiutezze attuative, derivanti da ambiti di trasformazione non attuati²⁴ o piani attuativi in itinere con criticità attuative da portare a compimento, la maggior parte delle quali su aree allo stato di fatto libere, che dovranno dunque essere verificate a seguito dell'intervenuta disciplina paesaggistico-ambientale regionale e provinciale prevalente; fenomeno rilevabile altresì all'interno del tessuto urbano consolidato, dove alcune previsioni non attuate o in itinere con criticità attuative interessano spazi urbani consolidati ovvero interstiziali, generando vere e proprie porosità urbanistiche, a cui occorre dare una soluzione sotto il profilo urbanistico, rappresentando una occasione di ridisegno e riorganizzazione dell'assetto urbano consolidato, anche attraverso una ridefinizione/semplificazione dei meccanismi attuativi e dell'istituto perequativo di Piano, ove non adeguati alla dimensione territoriale comunale e/o non ritenuti strategici per la concretizzazione della strategia pubblica di rafforzamento della rete dei servizi;

c.) la presenza di aree con previsione a servizio o assoggettate a vincolo perequativo non attuate che non rivestono più carattere di strategicità ai fini del disegno del sistema dei servizi comunale e della rete di ricomposizione paesaggistica comunale, potendosi dunque eventualmente rideterminare all'interno della disciplina del Piano delle Regole;

d.) la presenza di previsioni viabilistiche di futura realizzazione: *i.*) derivanti da convenzioni urbanistiche, non ancora poste in attuazione (a riammagliamento del fronte urbano est, zona Valera); *ii.*) non ancora attuate, in assenza di convenzioni attuative (by-pass sud), per la quale verificarne, a seguito di appositi approfondimenti di settore viabilistico, l'attualità per l'eventuale riconferma o meno della stessa all'interno dell'impianto trasformativo di Variante.

Previsioni PRG 2001

| Id | Delibera C.C. Adoz. | Delibera C.C. Appr. | Efficacia BURL | Stipula convenzione | Scadenza convenzione | V/Slp convenz. | V/Slp realizzata | V/Slp residua | Destinazione |
|------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------|------------------|---------------|-----------------------|
| 01 | n.57 del 15/10/03 | n.10 del 23/03/04 | n. 16 del 14/04/2004 | 13/05/2004 | 13/05/2017 | mq 56.606,55 | mq 40.000,00 | mq. 16.606,55 | industriale |
| 02 | n.34 del 20/09/05 | n.60 del 19/12/05 | n. 02 del 04/01/2006 | 22/03/2006 | 22/03/2016 | mq 33.491,00 | mq 23.570,00 | mq. 9.921,00 | industriale |
| 03 | n.53 del 30/11/205 | n.8 del 25/03/06 | n. 06 del 26/04/2006 | 24/05/2006 | 24/05/2019 | mc. 30.771,35 | mc. 26.000,00 | mc. 4.771,35 | residenziale |
| 04 A | n.36 del 20/09/05 | n.65 del 19/12/05 | n. 01 del 04/01/2006 | 05/04/2006 | 05/04/2019 | mc. 33.476,23 | mc. 16.938,68 | mc. 16.537,55 | Ambito A residenziale |
| | | | | | | mc. | mc. | mc. | Ambito |

²³ Si riscontra infatti la presenza di alcune zone territoriali interessate non solo da previsioni di trasformazione del Documento di Piano previste, ma anche da piani attuativi derivanti dal previgente PRGC comunale che presentano uno stato di attuazione parziale o in itinere, pertanto espressivi di ulteriore carico insediativo insorgente.

²⁴ Si riscontra che solo tre previsioni di trasformazione del vigente Pgt risultano ad oggi realizzate ed ultimate.



| | | | | | | | | | |
|------|--------------------|-------------------|----------------------|------------|------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------------|
| | | | | | | 5.305,04 | 5.272,20 | 32,84 | A residenziale conv. |
| 04 B | n.36 del 20/09/05 | n.65 del 19/12/05 | n. 01 del 04/01/2006 | 05/04/2006 | 05/04/2019 | mc. 17.759,50 | -- | mc. 17.759,50 | Ambito B residenziale |
| | | | | | | mc. 2.968,39 | -- | mc. 2.968,39 | Ambito B Residenziale ristruttur. |
| | | | | | | mc. 1.032,76 | -- | mc. 1.032,76 | Ambito B commerciale |
| | | | | | | mc. 3.773,91 | -- | mc. 3.773,91 | Ambito B Residenziale conv. |
| 04 C | n.36 del 20/09/05 | n.65 del 19/12/05 | n. 01 del 04/01/2006 | 05/04/2006 | 05/04/2019 | mc. 26.763,51 | mc. 7.286,00 | mc. 19.477,51 | Ambito C residenziale |
| | | | | | | mc. 30.921,50 | -- | mc. 30.921,50 | Ambito C residenziale conv. |
| 05 | n. 36 del 20/09/06 | n.10 del 28/02/07 | n. 21 del 21/03/2007 | 03/12/2007 | 03/12/2020 | mc. 2.391,14 | -- | mc. 2.391,13 | |
| 06 | n.53 del 05/11/08 | n.11 del 15/04/09 | | 02/08/2011 | 02/08/2024 | mc. 1.699,48 | -- | mc. 1.699,48 | residenziale |
| 07 | n.54 del 05/11/08 | n.12 del 15/04/09 | n. 20 del 20/05/2009 | 15/10/2009 | 15/10/2022 | mc. 9.929,35 | -- | mc. 9.929,35 | residenziale |



| | | | | | | | | | |
|----|--------------------|--------------------|----------------------|------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------|
| 08 | n.40 del 25/06/208 | n.52 del 05/11/08 | n. 53 del 31/12/2008 | 04/05/2009 | 04/05/2022 | mq. 12.541,00 | -- | mq. 12.541,00 | indu- striale |
| 09 | n.35 del 20/09/05 | n. 61 del 19/12/05 | n. 02 del 04/01/2006 | 01/03/2006 | 01/03/2019 | mq. 2.654,28 | -- | mq. 2.654,28 | indu- striale |
| 10 | n.4 del 18/02/09 | n.25 del 06/05/09 | | 20/11/2009 | 21/03/2022 | mc. 27.500,00 | mc. 25.309,00 | mc. 2.191,00 | residen- ziale |
| 11 | n.36 del 20/09/05 | n.65 del 19/12/05 | n. 01 del 04/01/2006 | 05/04/2006 | 05/04/2019 | mc. 5.305,04 | mc. 5.272,20 | mc. 32,84 | Ambito A residen- ziale conv. |
| 12 | n.64 del 28/11/07 | n.30 del 21/05/07 | n. 23 del 04/06/2008 | 13/12/2010 | 13/12/2023 | mc. 3.486,35 | -- | mc. 3.486,35 | residen- ziale |
| 13 | n.40 del 24/07/07 | n.63 del 28/11/07 | n. 50 del 12/12/07 | 04/03/2008 | 04/03/2021 * | mq. 18.000,00 | mq. 9.842,66 | mq. 8.157,34 | com- merciale |
| 28 | n. 45 del 21/07/04 | n. 63 del 16/11/04 | n. 52 del 22/12/04 | 11/05/2005 | -- | mc. 7.090,22 | mc. 7.080,52 | -- | residen- ziale |

P. di C. convenzionati

| <i>Id</i> | <i>P. di C.</i> | <i>Delibera G.C. Appr.</i> | <i>Stipula convenzione</i> | <i>Scadenza convenzione</i> | <i>V/Slp convenz.</i> | <i>V/Slp realizzata</i> | <i>V/Slp residua</i> | <i>Destinazione</i> |
|-----------|--|---|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|
| 18 | 175/10 urbanizzazioni 167/10 edificio | n. 115 del 18/10/10 | 29/12/2010 | chiuso | mq. 1.456,86 | mq. 1.455,45 | mq. 1,41 | indu- striale |
| 19 | 37/12 urbanizzazioni 36/12 edifici | n. 74 del 09/05/11 n. 146 del 29/11/11 | 22/12/2011 | 22/12/2012 4 | mq. 1.227,00 | -- | mq. 1.227,00 | indu- striale |

Previsioni PGT

| <i>Id</i> | <i>Delibera C.C. Adoz.</i> | <i>Delibera C.C. Appr.</i> | <i>Efficacia BURL</i> | <i>Stipula convenzione</i> | <i>Scadenza convenzione</i> | <i>V/Slp convenz.</i> | <i>V/Slp realizzata</i> | <i>V/Slp residua</i> | <i>Destinazione</i> |
|-----------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|
| 14 | De- termi- na | n.30 del 05/05/11 | 15/06/2011 | 27/07/2011 | 27/07/2024 | mq. 6.967,20 | mq. 4.792,00 | mq. 2.175,20 | terzia- rio |



| | | | | | | | | | |
|----|--------------------|-------------------|--|------------|------------|---------------|-------------|----------------|--------------------|
| | n.159 del 10/03/11 | | | | | | | | |
| 15 | n.7 del 22/03/11 | n.32 del 05/05/11 | | 13/05/2021 | 13/05/2024 | mq. 1.438,52 | mq. 1424,64 | mq. 13,88 | residenziale |
| 16 | n.41 del 26/11/14 | n.02 del 18/02/15 | | | | mq. 12.521,27 | -- | mq. 12.521,27 | industriale |
| 17 | n.47 del 20/12/13 | n.05 del 03/04/14 | | | | mq. 52.700,00 | -- | mq. 52.700,00 | residenziale |
| | | | | | | mq. 11.200,00 | -- | mq. 11.200,00 | residenziale conv. |
| 20 | | | | | | -- | -- | mq. 154.491,52 | residenziale |
| | | | | | | -- | -- | mq. 231.737,28 | commerciale |
| 21 | | | | | | -- | -- | mq. 233,98 | residenziale |
| | | | | | | -- | -- | mq. 1.156,42 | produttivo |
| 22 | | | | | | -- | -- | -- | servizio |
| 23 | | | | | | -- | -- | -- | decaduto |
| 24 | | | | | | -- | -- | mq. 4.072,8 | residenziale |
| 25 | | | | | | -- | -- | mq. 4.336,00 | residenziale |
| 26 | | | | | | -- | -- | mq. 2.282,00 | residenziale |
| 27 | | | | | | -- | -- | mq. 2.654,28 | produttivo |
| 29 | | | | | | -- | -- | mq. 1.236,00 | residenziale |
| 30 | | | | | | -- | -- | mq. 1.719,50 | residenziale |



| | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|----|----|------------------|---|
| 31 | | | | | | -- | -- | mq. 6221,40 | resi- denzia- le |
| 32 | | | | | | -- | -- | mq. 3.607,20 | resi- denzia- le |
| 33 | | | | | | -- | -- | mq. 2.963,70 | resi- denzia- le |
| 34 | | | | | | -- | -- | mq. 14.000,00 | produt- tivo |
| 35 | | | | | | -- | -- | -- | ces- sione |
| 36 | | | | | | -- | -- | mq. 2.300,50 | servizio |
| 37 | | | | | | -- | -- | mq. 12.374,60 | produt- tivo |
| 38 | | | | | | -- | -- | mq. 4.499,60 | produt- tivo |
| 39 | | | | | | -- | -- | mq. 3.852,40 | terzia- rio com- mer- ciale |
| 40 | | | | | | -- | -- | mq. 9.133,50 | terzia- rio com- mer- ciale |
| 41 | | | | | | -- | -- | mq. 1.320,00 | resi- denzia- le |
| 42 | | | | | | -- | -- | mq. 669,22 | terzia- rio |
| | | | | | | -- | -- | -- | servizio |
| | | | | | | -- | -- | mq. 897,58 | servizio |
| 43 | | | | | | -- | -- | mq. 4.986,80 | produt- tivo |
| 44 | | | | | | -- | -- | mq. 2.521,20 | produt- tivo |



Verifica residuo di Piano (parametro assunto 150 mc/ab)

A. Volume residuo da previsioni di trasformazione (somma categorie 1 e 2):

Cat. 1. Previsioni di trasformazione non attuate, con strumento attuativo non ancora formalizzato:

(ad esclusione del comparto B6 - area ex SNIA) 39.873,5 mq = 119.620 mc = 797 ab. insediabili

(comparto B6 - area ex SNIA) 154.491,52 mq = 463.474,56 mc = 3.089 ab. insediabili

Cat. 2. Previsioni di trasformazione non attuate, con strumento attuativo in corso di formalizzazione:

9419,08 mq = 28.257,24 mc = 188 ab. insediabili

B. Volume residuo da previsioni di trasformazione (somma categorie 3, 4 e 5b) :

Cat. 3. Previsioni di trasformazione non attuate, con piano attuativo approvato vigente

22.396,74 mq = 67.190,22 mc = 447 ab. insediabili

Cat. 4. Previsioni di trasformazione, con piano attuativo approvato vigente, in corso di realizzazione non ancora ultimate

22.302,19 mq = 66.906,57 mc = 446 ab. insediabili

Cat. 5b. Previsioni di trasformazione attuate e concluse a seguito di collaudo delle opere con presenza di quota Volumetria residua usufruibile

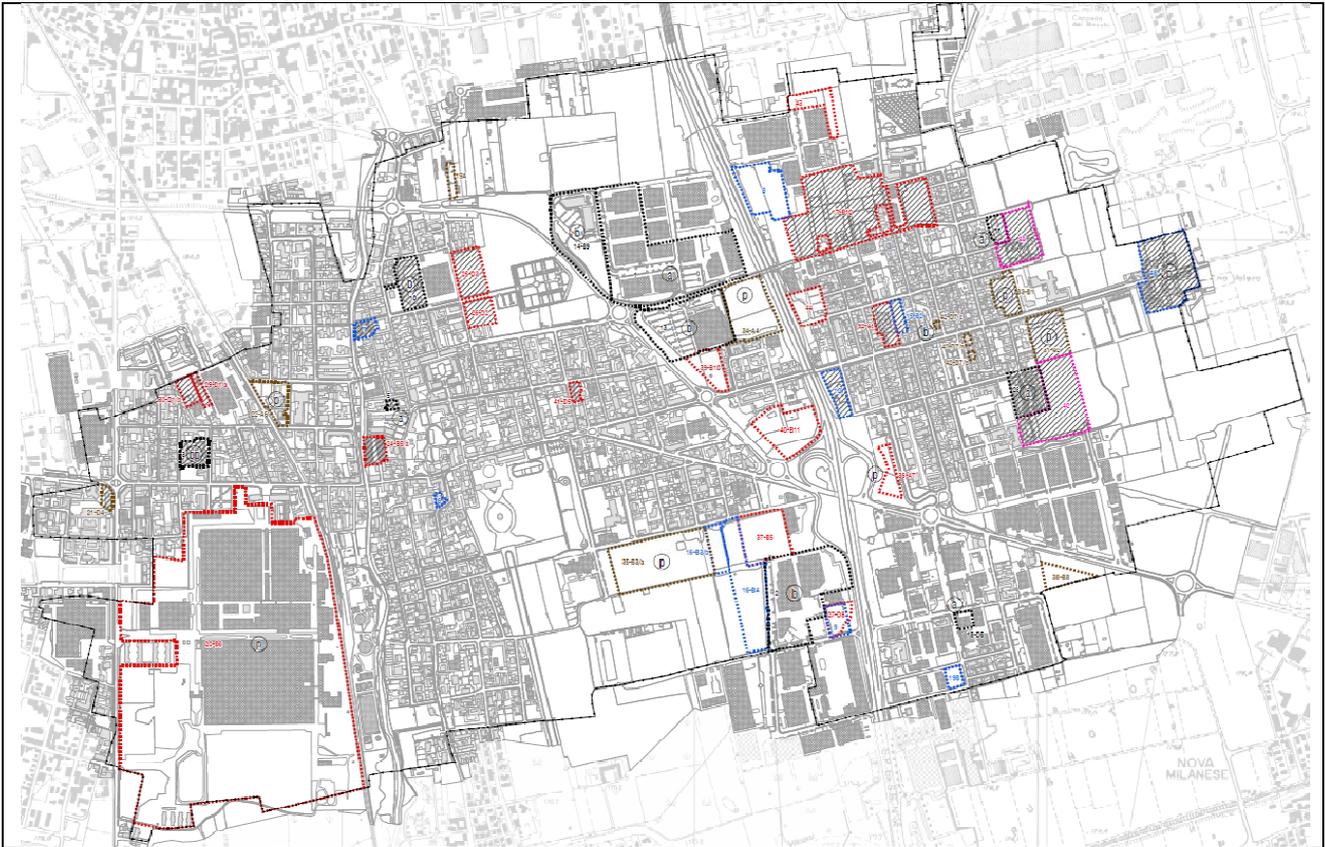
2.320,78 mq = 6.962,35 mc = 46 ab. insediabili

Totale (A + B) volume residenziale complessivo non attuato o in corso di attuazione, escluso comparto B.6 area ex SNIA:

281.974 mc = 1.879 ab. insediabili

Totale (A + B) volume residenziale complessivo non attuato o in corso di attuazione, compreso comparto B.6 area ex SNIA:

745.448 mc = 4.968 ab. insediabili



Le categorie dello stato di attuazione a marzo 2015 del PGT

-  1. Previsioni di trasformazione non attuate, con strumento attuativo non ancora formalizzato
-  2. Previsioni di trasformazione non attuate, con strumento attuativo in corso di formalizzazione
-  3. Previsioni di trasformazione non attuate, con piano attuativo approvato vigente
-  4. Previsioni di trasformazione, con piano attuativo approvato vigente, in corso di realizzazione non ancora ultimate
-  5. Previsioni di trasformazione attuate e concluse a seguito di collaudo delle opere
 -  Sature
 -  Con presenza di quota volumetria residua usufruibile
 -  Previsione di trasferimento di diritti volumetrici attraverso l'istituto perequativo di Piano
-  Previsioni di trasformazione con quote di residenziale



2. Il sistema²⁵ della mobilità locale, sovra locale e degli itinerari della mobilità debole

L'offerta di trasporto è l'insieme delle caratteristiche fisiche e organizzative che realizzano il servizio di trasporto e permettono agli utenti di effettuare gli spostamenti. Il modo in cui l'insieme degli spostamenti, ovvero la domanda di trasporto, utilizza l'offerta disponibile determina lo stato del sistema di trasporto, che è dunque la conseguenza di una serie di scelte effettuate dagli utenti in relazione alle caratteristiche del sistema di offerta, nonché alle caratteristiche del sistema delle attività e al quelle proprie dell'individuo. La ricostruzione dell'offerta di trasporto richiede, pertanto, la definizione e la caratterizzazione dei principali elementi della rete infrastrutturale o dell'organizzazione dei servizi offerti, in rapporto al sistema da analizzare. Se si analizza il sistema di trasporto privato presente in un territorio con specifico riferimento alla propria rete stradale bisogna risalire alle seguenti informazioni: caratteristiche geometriche della rete, quali lunghezza degli archi stradali, numero di corsie, pendenza, ecc.; caratteristiche funzionali della rete, quali la tipologia dell'infrastruttura e la sua classificazione secondo la normativa vigente, i limiti di velocità imposti, ecc.; la regolamentazione delle intersezioni, con l'indicazione delle manovre di svolta consentite, i diritti di precedenza, i cicli semaforici.

La rete infrastrutturale che compone l'armatura portante del sistema insediativo di Varedo può essere scomposta, per una più immediata lettura delle potenzialità e dell'efficienza del sistema infrastrutturale, secondo l'attuale schema della circolazione, in termini di funzione principale che ogni tratto stradale riveste all'interno del più ampio sistema della mobilità. Come già, sinteticamente anticipato, nel precedente capito, inerente la descrizione dell'inquadramento territoriale, nel quale si inserisce la municipalità di Varedo, il territorio comunale è attraversato, nella sua porzione Nord-Ovest, dai tracciati di collegamento che rivestono importanza sovracomunale.

Viabilità Extraurbana

Nello specifico, la componente principale di collegamento Est-Ovest è supportata dal tracciato della SP527: denominata "Bustese", l'infrastruttura ha origine a Monza, e attraversa l'area densamente urbanizzata del Monzese (Muggiò, Nova Milanese, Varedo, Limbiate), dell'alto milanese (Solaro, Rescaldina) ed attraversa la parte bassa della provincia di Varese nei comuni di Saronno, Uboldo, Castellanza, Busto Arsizio e Lonate Pozzolo, dove interseca la SS336 dir dell'Aeroporto della Malpensa. Termina infine ad Oleggio, dove si immette sulla strada statale 32 Ticinese. La sua conformazione territoriale, serve ed unisce inoltre altre importantissime arterie quali la SS33 del Sempione, la SS35 (Superstrada Milano-Meda), la SS36 (Superstrada Milano-Lecco), la SS233 Varesina, l'Autostrada A8 Milano-Varese e l'Autostrada A9 Milano-Como-Chiasso. Il suo tratto di percorrenza all'interno del territorio comunale, ha inizio all'altezza dell'intersezione con Via Ponchielli (punto nel quale, le previsioni urbanistiche del Piano di governo del territorio, precedono la realizzazione di una rotatoria per ottimizzare i flussi di traffico provenienti da Saronno e Monza), provenendo dalla municipalità di Limbiate, e ha termine all'altezza dell'intersezione con Via Sondrio, immettendosi nel territorio di Nova Milanese. Le caratteristiche geometriche del tracciato, nel suo sviluppo locale, sono a corsia singola per senso di marcia ed è previsto il limite di velocità a 70Km/h.

²⁵ Si rimanda, per un approfondimento, alle tavole DP01a e DP01b del Documento di Piano



La SP527 in ingresso nel comune, in prossimità di Via Ponchielli



La SP527 in uscita dal comune, in prossimità di Via Sondrio

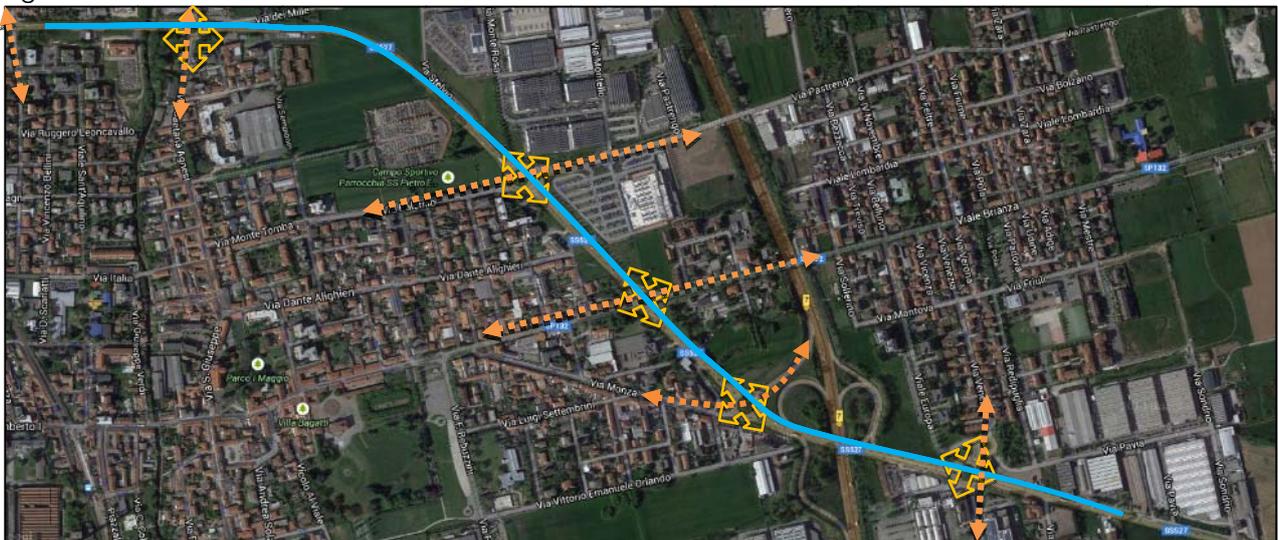


L'attraversamento comporta l'intersezione, con i principali collegamenti Est-Ovest, fondamentali per la movimentazione veicolare da e per la località Valera. Le intersezioni sono regolate da rotatorie, opportunamente dimensionate e con particolare attenzione agli attraversamenti della mobilità debole.

I tracciati coinvolti sono, da Nord:

- Via Pastrengo e Via Palermo che si connettono in prossimità dei nuovi interventi commerciali;
- Viale Brianza e Via Desio che compongono la SP132, il principale attraversamento Est-Ovest;
- Via Monza e il raccordo con la SS35;
- Via Torino e Via Venezia, che collegano l'ambito commerciale/industriale a Sud della SP527, con gli ambiti industriali della Valera.

Il tratto di percorrenza nel territorio di Varedo, caratterizzato dalla presenza delle rotatorie di intersezione con i collegamenti locali Est-Ovest



Il principale collegamento Nord-Sud è garantito dalla SP35. La superstrada Milano-Meda, lunga ufficialmente 22 km, è attualmente l'asse portante delle comunicazioni stradali nella Brianza assieme all'altra superstrada, la SS36 Milano-Lecco. È mantenuta dalla Provincia di Milano, a parte il succitato tratto finale di 5 km che, per la sua complessità, fu realizzato ed è oggi di proprietà della società Milano Serravalle-Milano Tangenziali. È una strada a scorrimento veloce a carreggiata doppia con due corsie per ogni senso di marcia. La superstrada si origina a Milano da Viale Enrico Fermi, proseguendo fino allo svincolo di interscambio di Cormano della A4 con due chilometri preliminari chiamati Viale Rubicone, classificati come strada urbana di scorrimento con limite di velocità a 70 km/h. Dallo svincolo di Cormano in poi è classificata come strada extraurbana principale con il limite di velocità fissato agli 80 km orari, ed è provvista di uscite numerate in modo progressivo come sulle tangenziali di Milano, cosa piuttosto insolita sulle autostrade e superstrade italiane. La seconda parte del tracciato, dallo svincolo di



Cesano Maderno in poi, sarà interessata nei prossimi anni dall'adeguamento agli standard autostradali e diventerà parte integrante della nuova autostrada Pedemontana Lombarda.

L'arteria attraversa, ad Est, il territorio comunale e determina una netta separazione tra l'urbanizzato consolidato della Valera con il più denso ed articolato di Varedo. Il tratto comunale, ha inizio a Nord, al confine con la municipalità di Bovisio Masciago, in prossimità dell'area a destinazione agricola, parte del Plis Grugnotorto Villoresi e termina, a Sud, in prossimità di Via Cuneo/Via Bergamo, immettendosi nel territorio di Nova Milanese. Nel suo percorso in trincea, da Nord a Sud, presenta tre passaggi di attraversamento con i già citati tracciati, costituiti da Via Pastrengo, Viale Brianza. Lo scambio con la SP527 è definito dal sistema di raccordo che, in prossimità di Via Monza, permette l'immissione e l'uscita dai veicoli dalla stessa SS35.

La Milano-Meda in ingresso nel comune



La SS35 in uscita dal comune in prossimità di Via Bergamo



Il tratto di percorrenza nel territorio di Varedo, caratterizzato dalla presenza dei passaggi Est-Ovest e dello scambio con la SP527



Ad Ovest del tracciato della SS35 Milano-Meda, lambisce il territorio di Varedo, l'infrastruttura viaria della SP ex SS35 Dei Giovi. Il tracciato ha origine nella municipalità di Milano come prosecuzione di Via Carlo Imbonati/Via Comasina. Nel territorio di Cormano si innesca, mediante raccordo autostradale con l'arteria dell'A4 per poi proseguire a Nord passando per Paderno Dugnano ed inserendosi nel territorio di Varedo oltrepassando il corso del Canale Villoresi. La principale intersezione con l'armatura viaria di Varedo si ha con la rotonda di Piazza Panceri. Prosegue poi il proprio tragitto a Nord passando le municipalità di Bovisio Masciago, Cesano Maderno e Barlassina, innescandosi con l'arteria della Milano-



Meda, prima all'altezza della municipalità di Lentate sul Seveso per poi immettersi definitivamente sulla SS35 nel territorio di Cernusco al Naviglio.

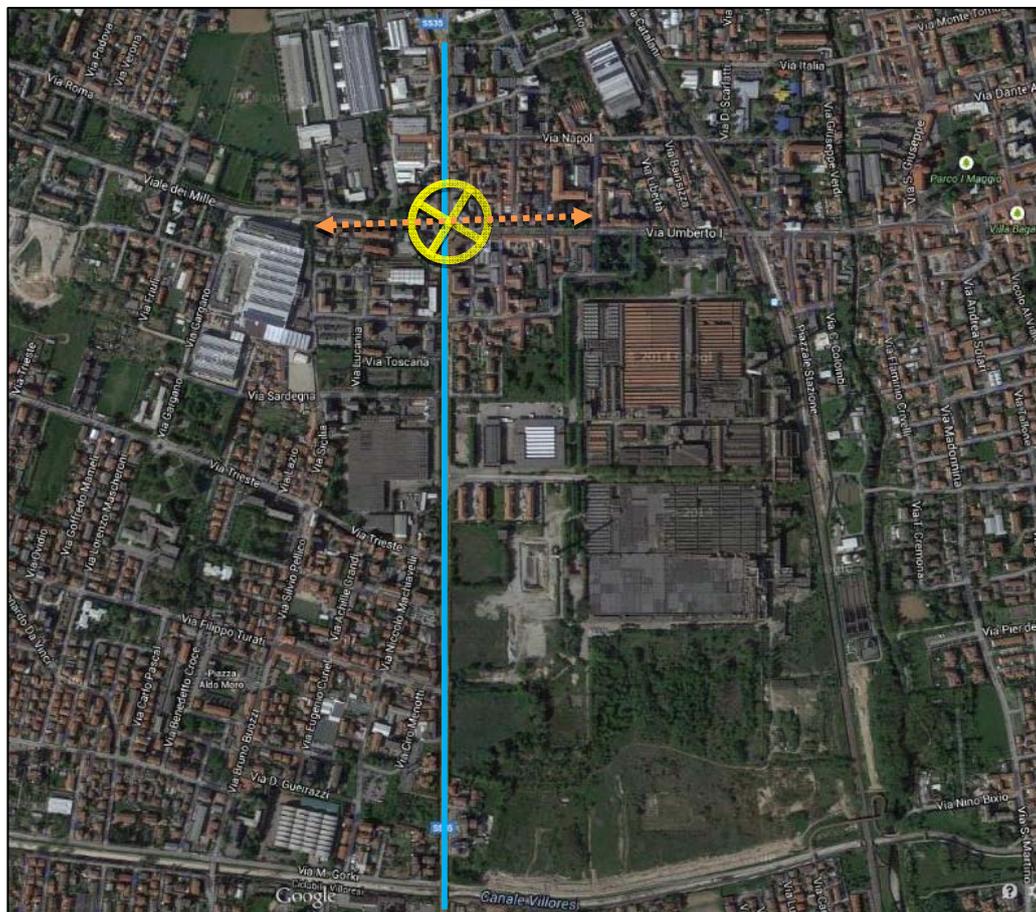
La SS35 in ingresso nel comune dopo il bivio con Corso Milano



La SS35 in uscita dal comune in prossimità del Canale Villoresi



Il tratto di percorrenza nel territorio di Varedo, caratterizzato dalla presenza dei passaggi Est-Ovest con Via Umberto I



Le direttrici primarie

I precedenti tracciati, che compongono i collegamenti di livello sovralocale, si innestano al tessuto urbano mediante gli assi viabilistici principali.

Il collegamento Nord-Sud primario, con funzioni di attraversamento è garantito dall'asse costituito da Via Gaetana Agnesi, Via San. Giuseppe e Via Madonnina. La prima raccoglie i veicoli provenienti dalla SP527 e dalla municipalità di Bovisio Masciago (da Via Comasinella) mediante una rotatoria posta nelle vicinanze del corso del Fiume Seveso. La seconda si innesta nel comune di Paderno Dugnano tramite



il tracciato di Via S. Martino nel territorio confinante. La percorrenza all'interno del tessuto storico è regolata da sensi unici che garantiscono una migliore distribuzione e regolamentazione del traffico, decongestionando la viabilità più interna. La sezione stradale ha inizio, a Nord, con il doppio senso di marcia fino all'innesto con Via Papa Giovanni Paolo II, lungo la quale diviene a senso unico, continuando con tale percorrenza fino in Via Madonnina all'intersezione con Via Michelangelo Buonarroti, dove ritorna a essere a doppio senso di marcia.

Il principale collegamento Est-Ovest, è garantito dal tracciato di attraversamento costituito da Viale Brianza, Via Desio e Via Umberto I (SP132), il cui scambio veicolare avviene tramite l'incrocio esistente in P.zza Parrocchiale. Ad Est, l'infrastruttura raccoglie il traffico proveniente da Desio, procedendo lungo Via Carlo Cattaneo. Ad Ovest, il comune riceve il traffico proveniente da Limbiate mediante Viale Dei Mille, innescandosi con Viale Umberto I tramite una rotonda che regola la circolazione anche con la più trafficata SS35 Dei Giovi. L'arteria si innesta con il tracciato extraurbano tramite una rotonda posta tra Via Desio e Viale Brianza. La percorrenza è a doppio senso di circolazione, per l'intero tratto di Viale Brianza e Via Desio, divenendo a senso unico sul tratto di Via Vittorio Emanuele II, fino all'innesto con Via San. Giuseppe. Via Umberto I si mantiene a doppio senso di marcia.

Il tratto di Via Agnesi in ingresso a Varedo



La Via Madonnina nel tratto urbano



La Via Madonnina in uscita dal comune, verso Padermo Dugnano



Viale Brianza in ingresso a Varedo



Viale Brianza in località Valera



Via Vittorio Emanuele II



Via Umberto I



Via San Giuseppe





Le direttrici secondarie

Le direttrici primarie di livello locale, si connettono con le parti del tessuto urbano, mediante gli assi secondari di attraversamento.

Il traffico proveniente dal comune di Desio, alternativo al tracciato di Viale Brianza, percorre l'arteria costituita da Via Peschiera, in grado di portare il flusso veicolare nella parte più centrale di Varedo mediante Via Pastrengo e, una volta superata la SS35, prosegue su Via Palermo e Monte Tomba intersecando, in ultimo, Via Gaetana Agnesi. Le caratteristiche della careggiata si presentano a doppio senso di marcia per tutto il percorso, tranne per la Via Monte Tomba, dove la percorrenza è consentita in un unico senso. I flussi di scambio tra le direttrici principali urbane e gli assi extraurbani vengono sostenuti dai tracciati di Via Monza, che collega la SP527 con Via Desio e, Viale Europa/Via Venezia che permettono di collegare, a Sud, la località Valera con la SP527. Anche in questo caso la circolazione è permessa nei due sensi di marcia. Il superamento del tessuto storico è consentito mediante la fruizione del tracciato costituito da Via Rebuzzini e Via Vercellino. Quest'ultima scambia con Via Madonnina, in prossimità di Via Tiepolo, i flussi provenienti da Nord e da Sud. Le caregiate si mantengono per tutto il percorso a doppio senso di circolazione. A Nord, la SP527 trova la sua prima intersezione con la viabilità di Varedo, all'incrocio con Via Ponchielli, mediante la quale ci si immette nel tessuto urbano di Varedo. Il proseguimento in direzione Est, è consentito tramite Via Italia, permettendo inoltre di superare il corso del Fiume Seveso e convogliare i veicoli, sulla direttrice principale Nord-Sud, di Via Agnesi. Su tutto il tracciato vige il senso unico.

Il tratto di Via Peschiera in ingresso a Varedo



La Via Pastrengo



La Via Palermo



La Via Monza in direzione della SP527



Il Viale Europa in direzione della SP527



La Via Venezia in uscita dalla SP527 ed in direzione Valera





Via Rebuzzini in direzione edlla Piscina comunale



Via Vercellino



La Via Ponchielli in ingresso a Varedo



La Via Milano verso il superamento del Fiume Seveso



Gli assi di distribuzione

Il raggiungimento degli ambiti urbani è garantito dai tracciati locali che collegano le direttrici secondarie con la viabilità di quartiere.

La Via Dante Alighieri, con sviluppo Est-Ovest, permetto lo scambio veicolare nel tessuto a Nord di Via Vittorio Emanuele II, permettendo, al contempo, l'interscambio di veicoli tra le principali direzioni di attraversamento Nord-Sud (Agnesi/Madonnina) ed Est-Ovest (Viale Brianza/Umberto I). Il tessuto a sud di Via Desio è servito mediante i tracciati di Via Settembrini e via Vittorio Emanuele Orlando, raccogliendo il traffico in uscita dalla SP527. In appoggio a Via Madonnina, i flussi diretti al tessuto urbano nella porzione a Sud del comune, vengono convogliati mediante l'arteria costituita da Via Solari, Via Tallone, Via Giotto, Via delle Gardenie, Via Glicini e Via dei Mille. Il tratto permette di collegare l'asse di attraversamento Est-Ovest con quello Nord-Sud, analogamente al tracciato di Via Alighieri.

In località Valera gli assi di distribuzione sono costituiti dalla Via Solferino, Via Mantova e Via Friuli che distribuiscono i flussi provenienti dalla SP527 e da Viale Brianza sui tracciati di quartiere a Sud del predetto Viale. Lo smistamento veicolare per gli ambiti a nord del Viale Brianza è garantito dallo sviluppo Est-Ovest del Viale Lombardia e dai tracciati Nord-Sud di Via Feltre/Aquileia e Via Zara.

Il tratto di Dante Alighieri



La Via Luigi Settembrini



La Via Vittorio Emanuele Orlando



La Via Solari in direzione del centro storico





Via Tallone in direzione Sud



Via Giotti in prosecuzione di Via Tallone



Via dei Mille in ingresso su Via Madonnina



La Via Mantova in direzione di Via Friuli



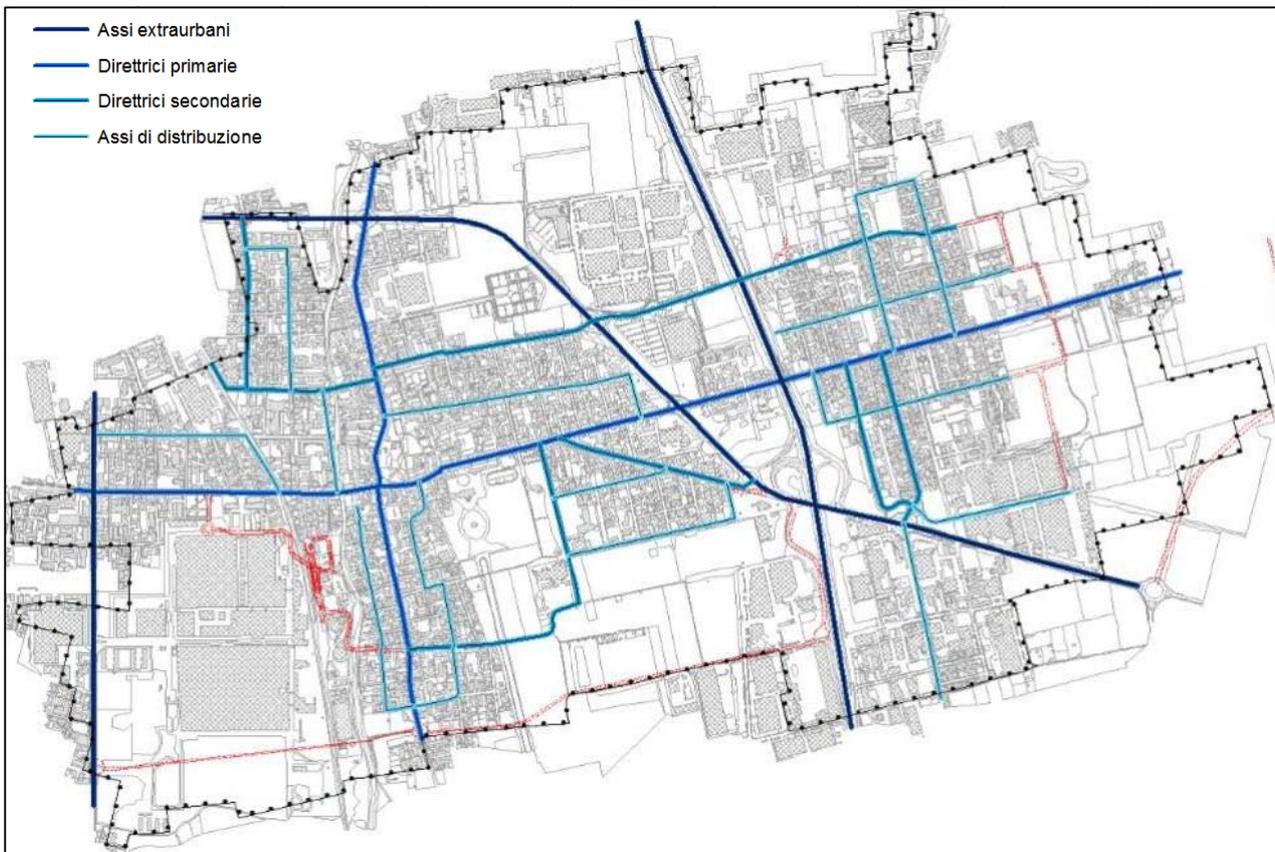
Viale Lombardia



Via Zara



La sintesi dell'inventario delle rete, propedeutico per la successiva definizione della classificazione funzionale delle strade





Gli itinerari della mobilità debole

L'efficacia della pianificazione rispetto alla mobilità debole è legata al grado di soddisfazione dell'utente e all'appetibilità delle infrastrutture, perciò il progettista deve conoscere degli elementi che influenzano le scelte del ciclista. Il Comune di Varedo risulta dotato di una rete ciclopedonale estesa sulla quasi totalità del territorio ma si manifestano in taluni casi la mancanza di completezza. Il tessuto urbano si caratterizza dalla presenza di itinerari in grado di supporto della mobilità debole nella percorrenza dei principali collegamenti locali, ma presentano significative discontinuità legate alla mancanza di adeguati collegamenti tra i tracciati, oltre che carenze legate alla visibilità dei percorsi, in termini di adeguatezza delle segnalazioni e alle necessarie manutenzioni sistematiche.

L'itinerari della mobilità debole che si sviluppano nel settore Nord-Ovest, porzione territoriale compresa tra il tracciato della Sp527 e il collegamento Via Umberto I/Vittorio Emanuele II/Dante, si caratterizza dall'essere un percorso misto auto-bici la cui segnaletica orizzontale di separazione delle componenti di traffico, risulta in molte parti sufficiente. L'unico rilevato in sede propria è il tracciato esistente lungo Via Papa Giovanni Paolo II, qui realizzato in promiscuità con lo spazio dedicato ai pedoni. Si sottolinea inoltre il breve tratto presente lungo Via Sempione, anch'esso realizzato sulla sede dedicata ai pedoni con termine all'intersezione (senza però possibilità di immissione) con la SP527. In questo caso si necessita il collegamento con il precedente percorso di Via Papa Giovanni Paolo II, per darne efficacia.

Ben segnalato risulta il percorso di Via Petrarca e Via Dante Alighieri, tuttavia si evidenzia la poca visibilità della continuità del percorso all'incrocio tra la Via Dante Alighieri, Via Fogazzaro e Via Petrarca. Quest'ultima, presenta alla sua intersezione con Via Vittorio Emanuele II, dubbia soluzione nella segnalazione di inizio tracciato ciclopedonale.

L'itinerario lungo Via Ponchielli



La separazione delle componenti di traffico sulla sede stradale, lungo Via Aquilino





La sede promiscua lungo Via Papa Giovanni Paolo II



Il ponte ciclopedonale sul Seveso sito in Via Italia



L'itinerario da sviluppare in Via Sempione



L'itinerario su sedime stradale in P.zza Volta, passaggio da Via Alghieri a Via Agnesi



Via Petrarca in direzione area mercato



"lo snodo" dell'itinerario tra Via Alghieri e Via Petrarca



La parte iniziale dell'itinerario in Via Agnesi



La separazione delle componenti di traffico in Via Dante Alighieri



Le previsioni di itinerari per la mobilità debole per il settore Nord-Ovest del Comune sono rivolte a rendere serviti gli ambiti residenziali lungo Via Palermo, Via Nicotera e Via Foscolo, oltre a rendere efficace il breve tratto di Via Sempione con la realizzazione del collegamento con la viabilità di accesso all'area cimiteriale.



La porzione comunale Sud-Ovest si connota con un itinerario per la mobilità debole più esteso, derivante verosimilmente dalla volontà Amministrativa di permettere la fruizione degli spazi a Parco e il collegamento alla stazione ferroviaria, incentivando di conseguenza l'intermodalità. Nel dettaglio si evidenzia il valore aggiunto del tracciato Est-Ovest in grado di connettere l'area marcato di Via Rebuzzini con il piazzale della stazione: Fruendo del sedime dei percorsi podistici presenti nell'area verde della Villa Bagatti Valsecchi, l'itinerario per la mobilità debole si inserisce nel tessuto urbano percorrendo Vicolo al Viale e Via Galvani, intersecando il vecchio galoppatoio della Villa. In tale punto si pone attenzione alla necessità di una maggiore riconoscibilità del tracciato. Passando per Via Marconi, la mobilità debole raggiunge, mediante il ponte sul Fiume Seveso il percorso, su sede propria, che permettere l'arrivo in Piazza Stazione. Tranne per il tratto terminale del percorso ed il tratto su sedime podistico dell'area verde della Villa, la tipologia progettuale è quella promiscua in sede stradale e il riconoscimento del percorso è in taluni casi di difficile riconoscibilità per la mancanza di un numero sufficiente di segnaletica verticale e una mancanza di manutenzione per la componente orizzontale. Il completamento dell'itinerario è garantito dai percorsi longitudinali siti in Via Crivelli, Via Cremona e Via Solari, realizzati anch'essi su sedime stradale. La Via Madonnina, si caratterizza dalla presenza, ambo i lati, dell'itinerario per la mobilità debole in sede promiscua con i pedoni. Il tracciato si presenta di non immediati riconoscibilità e caratterizzato dalla forte presenza di intersezioni viabilistiche e di passi carrai, che suggeriscono un'attenta analisi del fattore sicurezza. Si evidenzia la presenza del tracciato di fruizione degli spazi verdi limitrofi al corso del fiume Seveso, con innesto da Via Madonnina (prossimità di Via della Francesca). Il sedime è in sede propria su fondo sterrato. Si sottolinea il fattore manutenzione per gli elementi complementari del tracciato, per la messa in sicurezza delle sponde del Fiume. La fruizione degli ambiti prettamente commerciali ed industriali è limitata al solo tracciato posto lungo Via Parma con scelta progettuale su sede propria ed opportunamente identificata. Si prevede la connessione con l'itinerario precedentemente descritto mediante il tracciamento del percorso lungo i sedimi delle strade bianche, raggiungendo Via Rebuzzini, in prossimità della piscina comunale.



Il tratto di Via Crivelli



Itinerario in Via Madonnina, sul marciapiede, in direzione Sud



Il tratto fine verso la stazione, in sede propria



Il tratto di ingresso al Parco della Villa Bagatti Valsecchi, da Via Galvani



Itinerario tra Via Madonnina ed il tratto di fruizione delle sponde del Seveso



La promiscuità presente in Via Buonarroti



L'itinerario alla Villa, da Via Buonarroti



Via Piepolo con, in lontananza, il ponte sul Seveso



Il difficile riconoscimento dell' Itinerario in Via Solari



L'itinerario per la mobilità debole in Via Madonnina, sul marciapiede



Itinerario sul Fiume Seveso con accesso da Via Tiepolo





Le previsioni al sostegno della mobilità debole, sono rivolte all'ottimizzazione dei collegamenti ciclopedonali tra il tessuto urbano, prevalentemente residenziale, e gli ambiti industriali/commerciali localizzati lungo la SP527. L'attenzione viene inoltre posta sul completamento dei tracciati provenienti dalla località Valera, al fine di ottenere un itinerario più efficiente per la fruizione dei principali poli attrattori locali.

L'itinerario configurato in località Valera trova il principale collegamento ciclopedonale lungo Viale Brianza, il cui tracciato è presente in ambe le due direzioni di marcia. La scelta progettuale è stata quella dell'identificazione sul sedime dedicato ai pedoni, con particolare attenzione alla visibilità in prossimità delle intersezioni, con la restante viabilità veicolare. La sicurezza al pedone viene riscontrata alla rotatoria di smistamento del traffico veicolare tra il tracciato della SP527 e lo stesso Viale Brianza con Via Desio. In tale contesto si sono realizzati gli attraversamenti ciclopedonali su sedime proprio. Gli ambiti prettamente industriali e commerciali si caratterizzano per la presenza di percorsi ciclopedonali in sede propria, ben identificati. I tracciati viari di Via Rovereto, Via Fiume, Via Zara e Via Venezia, ortogonali a Viale Brianza, si caratterizzano dalla separazione delle componenti di traffico con l'identificazione dello stesso su sedime stradale. La segnaletica, sia essa orizzontale che verticale si presenta di buon livello.

In fase di completamento sono i tracciati legati ai nuovi insediamenti residenziali di Via Fiume e di Via Mestre, che saranno realizzati in sede propria e collegheranno i nuovi ambiti con il Centro Sportivo Comunale.

L' Itinerario, in sede propria, lungo Via Torino, ambito prettamente industriale



L' Itinerario ben visibile presene lungo Via Venezia



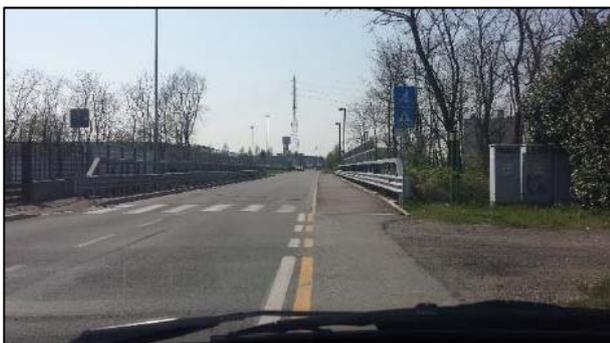
L' Itinerario, in sede propria, in completamente in Via Friuli.



L' Itinerario in Via Mestre



L' Itinerario lungo Via Pastrengo, in prossimità del ponte sulla SS35



L' Itinerario, in sede propria, di recente realizzazione definito a completamento dei nuovi centri commerciali, in prossimità della SP725





In sintesi, gli itinerari si presentano, nella maggior parte dei casi, su sedime stradale. Le sezioni stradali, spesso ridotte, non permettono un più efficace dimensionamento dei tracciati, né conseguono la necessità di porre attenzione all'immediato riconoscimento degli spazi dedicati alla mobilità debole. La successiva fase progettuale dovrà inoltre tenere conto della sicurezza alle intersezioni con i tracciati più trafficati, dove il fattore sicurezza diviene fondamentale. Le ipotesi progettuali dovranno inoltre favorire il riarrangiamento dei collegamenti esistenti, al fine di costruire un itinerario unico per la fruizione degli spazi locali e il raggiungimento dei principali poli attrattori. L'assenza di tracciati ciclopedonali nella porzione più occidentale del comune, oltre il corso del Fiume Seveso, suggeriscono un'attenta analisi progettuale per valorizzare, in primis, il tracciato di Via Umberto I, il principale asse commerciale della Città. Necessaria sarà l'analisi dei collegamenti da instaurare con le municipalità contermini, itinerari di più ampio respiro rivolto alla fruizione degli spazi verdi e all'attività sportiva.

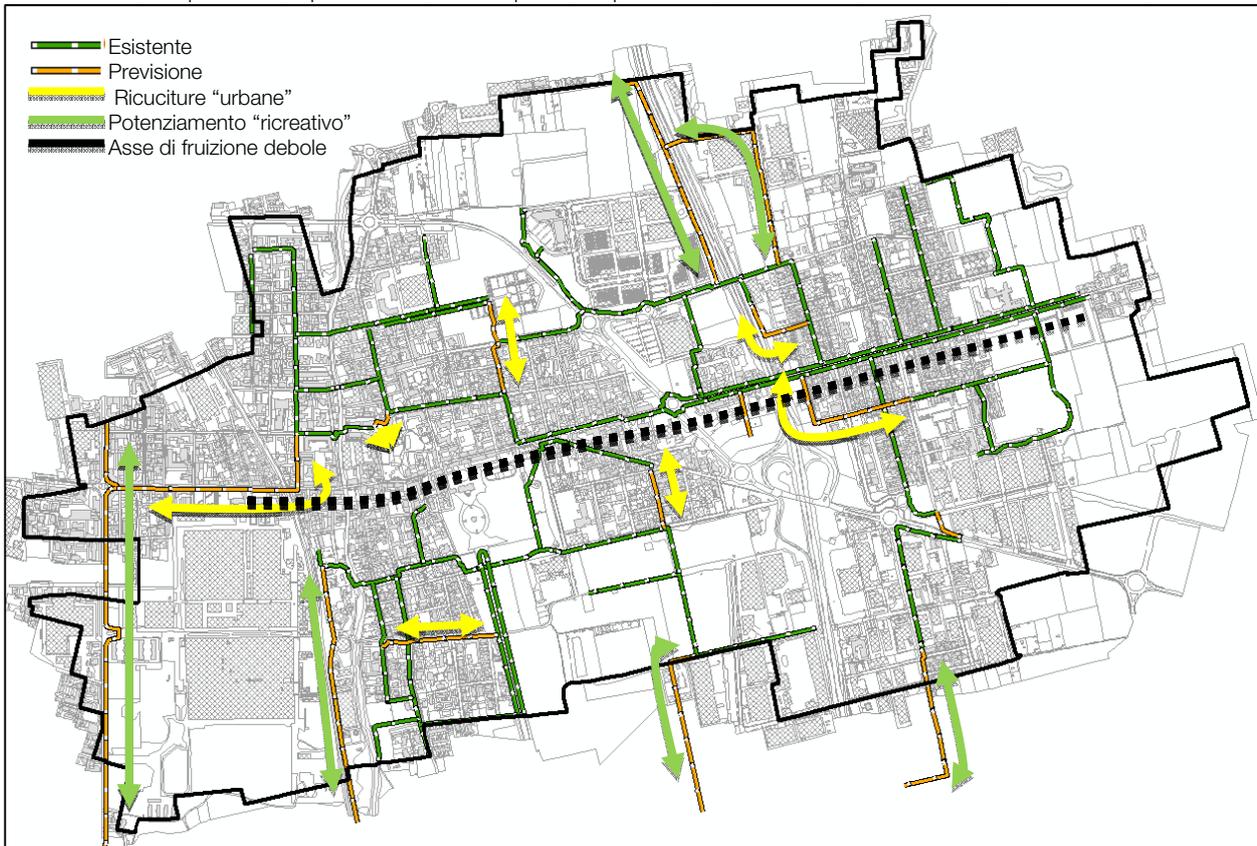
La sensibilità che l'Amministrazione ha posto negli anni alla mobilità debole ha avuto riscontro con la riqualificazione ed il potenziamento dei parcheggi per biciclette già esistenti presso la stazione ferroviaria. La volontà di favorire l'intermodalità bici-ferro si è tramutata con l'installazione di un sistema di accesso controllato, attivabile mediante la Carta regionale dei servizi, combinato ad uno specifico apparato di videosorveglianza, preservando i mezzi a pedale. Mediante il progetto "Pedali&Pendolari", l'Amministrazione intende raggiungere l'obiettivo di aumentare il numero di pendolari che utilizzeranno la bicicletta per recarsi in stazione. Contestualmente si pone l'obiettivo di ridurre le emissioni di anidride carbonica derivanti dal traffico locale. Infatti, il sistema di accesso mediante Carta regionale consentirà la stima delle emissioni di anidride carbonica "evitate" dai pendolari in bicicletta: il risparmio di CO₂ è visibile su un tabellone luminoso all'entrata delle velostazioni. In questo modo ogni utente contribuirà a sostenere quotidianamente l'impegno che le amministrazioni, firmando il Patto dei Sindaci, hanno sottoscritto per ridurre di più del 20% le emissioni di anidride carbonica entro il 2020.

Ne è conseguito dunque l'individuazione degli itinerari di previsione basata sulla ricucitura della maglia ciclopedonale esistente da compiere entro i due momenti temporali di previsione del Piano del traffico, ovvero la ricucitura a carattere urbano da compiere entro i 2 anni di valenza del Piano generale del traffico urbano, e quella a carattere ricreativo da compiere entro il 2025. Al completamento del riarrangiamento degli itinerari il Piano prevede la messa a sistema di una serie di interventi di miglioramento della fruizione degli spazi e una maggior incentivazione dell'utilizzo promiscuo di modalità di spostamento ritenuti sostenibili.

Ne è conseguito quindi il recepimento delle strategie e degli obiettivi prefissati a livello sovralocale con previsioni rivolte alla mobilità debole a favore del potenziamento dell'intermodalità gomma/ferro e gomma/bici mediante la previsione di area a parcheggio in prossimità della stazione e in prossimità dell'area a valenza pubblica con la presenza del Plesso scolastico, con annessa palestra, e la piscina comunale. La volontà di incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico passa attraverso interventi puntuali ma efficaci rivolti al miglioramento della visibilità e chiarezza del quadro informativo, dei percorsi delle linee autobus con il contestuale aumento della sicurezza e del confort ai passeggeri, intervenendo sui gabbionetti esistenti. Il Piano della mobilità sostenibile si completa con la volontà di ridare un carattere di centralità all'area più storica del tessuto urbanizzato a favore della progressiva disincentivazione all'attraversamento veicolare lungo Via Vittorio Emanuele II a favore di maggiori spazi per la funzione sociale aumentando la dotazione delle aree per la mobilità ciclopedonale. Ne ha conseguito dunque la proposta di inserimento della Zona di Traffico Moderato (ZTM) da individuare all'interno dell'area compresa, tra la stazione e l'area mercato, per quanto riguarda il suo sviluppo Est-Ovest, e tra i Plessi scolastici e sportivi-culturali lungo Via Italia e le residenze in prossimità di Via Galvani per il suo sviluppo Nord-Sud.



L'individuazione dei percorsi ciclopedonali esistenti e in previsione per la fruizione "urbana" e Ricreativa



Il Piano ha così conseguito al raggiungimento delle strategie e degli obiettivi prefissati a livello comunale sia in accoglimenti dei principi del Piano Strategico Provinciale della Mobilità ciclistica (PSMC) approvato con DCP n. 14 del 29 maggio 2014 e del conseguente Progetto Moving Better approvato con DCP n. 108 del 25 settembre 2015 che traduce a livello locale gli intenti espressi del predetto Piano provinciale.

| Il raggiungimento degli obiettivi per la mobilità sostenibile | |
|--|--|
| <i>Piano Startegico Provinciale della Mobilità Ciclistica (PSMC)</i> | <i>Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)</i> |
| Promuovere lo shift modale dal mezzo motorizzato, sia automobile (privata, aziendale, in car-sharing, in car-pooling, ecc.) che scooter/moto, alla bicicletta; | |
| Potenziare l'intermodalità bici-ferro e bici-gomma (bici come mezzo per completare l'ultimo chilometro); | Potenziamento dell'intermodalità gomma/ferro e gomma/bici mediante la previsione di area a parcheggio in prossimità della stazione e in area esistente |
| Favorire l'uso della bici negli spostamenti casa-lavoro e casa-studio (mobilità quotidiana "oltre il tempo libero"); | Favorire l'intermodalità bici/ferro mediante il potenziamento del progetto "Pedali&Pendolari" |
| Promuovere la rete di bike sharing, sia tradizionale che elettrico, al fine di incentivare l'utilizzo della bicicletta non di proprietà; | |



Il raggiungimento degli obiettivi per la mobilità sostenibile

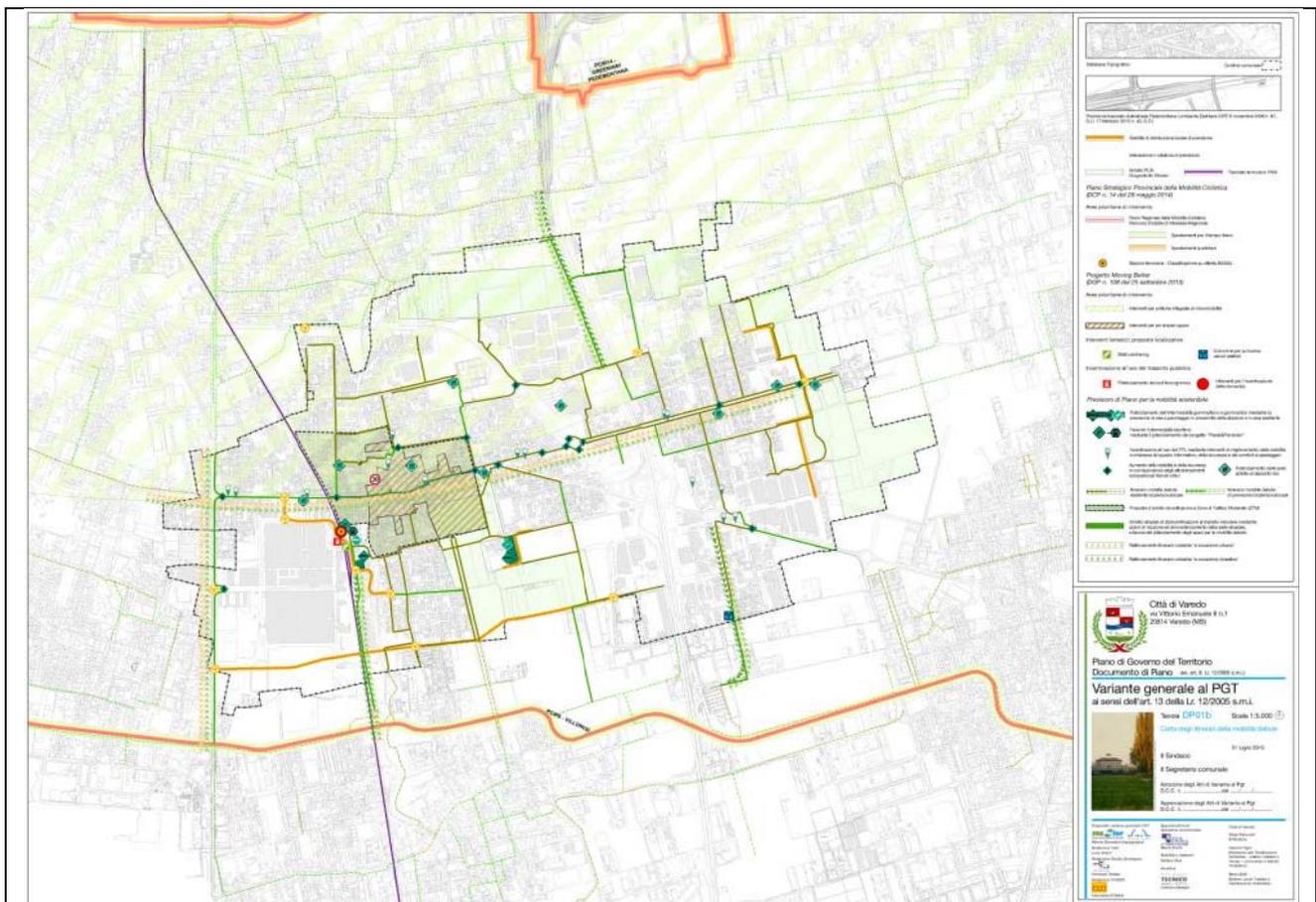
| <i>Piano Strategico Provinciale della Mobilità Ciclistica (PSMC)</i> | <i>Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)</i> |
|---|---|
| Individuare funzioni e ambiti tematici (delle stazioni ferroviarie, dell'istruzione, della mobilità pubblica su gomma, del benessere e della salute, del commercio, del tempo libero, ecc.), la cui fruizione può avvenire tramite tipologie di spostamento che prevedano l'utilizzo della bicicletta (di proprietà o del bike sharing, primo e/o ultimo chilometro, ecc.); | Ambito stradale di disincentivazione al transito veicolare mediante azioni di riduzione ed ammodernamento della sede stradale, a favore del potenziamento degli spazi per la mobilità debole. Proposta d'ambito da sottoporre a Zona di Traffico Moderato (ZTM) |
| Incentivare azioni (progetti e politiche) di diffusione e promozione dell'uso della bici; | Il potenziamento del progetto "Pedali&Pendolari" |

Il raggiungimento degli obiettivi per la mobilità sostenibile

| <i>Progetto Moving Better</i> | <i>Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)</i> |
|--|---|
| <i>Lo scenario di sviluppo del trasporto pubblico</i> | |
| Potenziare il servizio ferroviario nelle stazioni e sulle direttrici che presentano una alta, domanda, anche potenziale. | Le previsioni di intermodalità previste concorrono all'utilizzo più significativo del trasporto su ferro, attualmente caratterizzato da una bassa fruizione |
| Migliorare le condizioni di interscambio pubblico/pubblico. | Incentivazione all'uso del TPL mediante interventi di miglioramento della visibilità e chiarezza del quadro informativo, della sicurezza e del confort ai passeggeri |
| Potenziare l'offerta di interscambio privato/pubblico | Favorire l'intermodalità bici/ferro mediante il potenziamento del progetto "Pedali&Pendolari" |
| Implementare interventi per la mobilità a breve raggio | Rafforzamento itinerario ciclabile "a vocazione urbana" |
| Realizzare strutture di servizio per l'utenza | Potenziamento delle aree adibite al deposito bici |
| <i>Lo scenario di sviluppo della mobilità ciclistica</i> | |
| Realizzare piste ciclabili | Rafforzamento itinerario ciclabile "a vocazione urbana" e a "vocazione ricreativa" |
| Diffondere la cultura dello "spazio condiviso" (shared space) | Ambito stradale di disincentivazione al transito veicolare mediante azioni di riduzione ed ammodernamento della sede stradale, a favore del potenziamento degli spazi per la mobilità debole. Proposta d'ambito da sottoporre a Zona di Traffico Moderato (ZTM) |
| Realizzare stalli per la sosta delle biciclette | Sono previsti interventi di miglioramento delle aree di sosta per biciclette in prossimità dei nodi di maggiore attrattività sia a carattere sociale che economico |
| Definire un programma di evoluzione del progetto per l'estensione della rete | |
| Definire un protocollo per le modalità di negoziazione/assegnazione del servizio | |
| Progettare una campagna di pubblicizzazione del progetto | |
| Istituire una struttura dedicata alla mobilità ciclistica | |
| Definire un programma di segnaletica di indirizzamento | |
| Realizzare ciclo-officine e velo-stazioni | |



| Il raggiungimento degli obiettivi per la mobilità sostenibile | |
|--|--|
| Progetto Moving Better | Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) |
| Il miglioramento della sicurezza nella circolazione stradale | |
| Realizzare itinerari ciclabili o ciclo-pedonali in sede riservata e/o protetta | Aumento della visibilità e della sicurezza in corrispondenza degli attraversamenti ciclopedonali ritenuti critici |
| Diffondere la cultura dello "spazio condiviso" (shared space) | Proposta d'ambito da sottoporre a Zona di Traffico Moderato (ZTM) |
| Favorire l'accesso da parte dei Comuni ai finanziamenti per la realizzazione di interventi a protezione delle utenze deboli | |
| Definire indirizzi per la localizzazione di nuovi insediamenti generatori/attrattori di traffico merci e favorire le politiche di rilocalizzazione degli insediamenti produttivi incompatibili con il contesto | Le previsioni di PGT, in coordinato con i contenuti del Piano del traffico hanno definito azioni di inserimento di nuovi insediamenti in ambiti compatibili con le funzioni insediate. Il Put ha previsto la preliminare strategia di movimentazione veicolare per la fruizione degli spazi con la separazione tra le componenti di traffico |
| Valutare le compatibilità del transito mezzi pesanti nell'ambiente urbano | Il Piano ha confermato gli attuali divieti di accesso al centro abitato per il traffico pesante. |



Carta degli itinerari della mobilità debole DP01b



3. I beni di interesse paesaggistico, storico monumentale e le aree di interesse archeologico

Le rilevanze del sistema antropico rilevate a livello locale, dalla lettura dei repertori del Ptcp della provincia di Monza e della Brianza, ne risulta che a Varedo siano presenti:

Alberi monumentali

| <i>Specie</i> | <i>N. esemplari presenti</i> | <i>N. scheda</i> |
|-------------------------------------|------------------------------|------------------|
| <i>Celtis australis</i> (Bagolaro) | 9 | 1042 |
| <i>Taxus baccata</i> (Tasso comune) | 1 | 1044 |

Beni archeologici

| <i>Denominazione</i> | <i>Tipologia</i> | <i>Datazione</i> |
|-----------------------|------------------|--------------------|
| Area funeraria | A2 | Età longobarda |
| Sito non identificato | A1 | Età romanizzazione |

Repertorio Beni

| <i>Denominazione</i> | <i>Macro Tipologia (²⁶)</i> | <i>Cod. tipo (²⁷)</i> | <i>Ambito Tematico (²⁸)</i> | <i>Indirizzo</i> | <i>Vincolo (²⁹)</i> |
|--|--|--|--|--|------------------------------------|
| Villa Bagatti Valsecchi | C | C1 | Frp | Via Vittorio Emanuele II, 48 | SI |
| Villa Medici di Marignano | C | C1 | Frp | Via Vittorio Emanuele II, 3 | |
| Villa Cotta | C | C1 | Frp | Vicolo Maurizio e Lazzaro, 30 | |
| Villa Agnesi | C | C1 | Frp | Viale Brianza, 180 | |
| Casa Villanova | C | C2 | | Via Umberto I, 9 | |
| Casa a corte detta "court quadrata" | C | C2 | Aci | Via Vittorio Emanuele II, 41 – Via Giusti | |
| Casa a corte detta "curt dal pedret" | C | C2 | Aci | Via Vittorio Emanuele II, 45 | |
| Casa a corte detta "curt dal spiezie" | C | C2 | Aci | Via Bagatti, 6 ang. Via Vittorio Emanuele II | |
| Casa a corte detta "ul curtum" o "curtascia" o "curt del castel" | C | C2 | Aci | Via Monte Tomba | |
| Casa | C | C2 | | Via Umberto I, 114 | |
| Parco e viale d'accesso di Villa Bagatti Valsecchi | C | C4 | Frp | Via Vittorio Emanuele II, 48 | SI |
| Giardino di Villa Medici di Marignano | C | C4 | Frp | Via Vittorio Emanuele II, Via Bagatti | |
| Giardino di Villa Agnesi | C | C4 | Frp | Viale Brianza, 184 | |
| Stazione ferroviaria | I | I3 | Via | P.zza Stazione | |
| Impianto di produzione tessile Snia Viscosa | P | P1 | Ind | Via Umberto I | |
| Chiesa dei SS. Apostoli Pietro e | R | R1 | Rel | Via San Giuseppe | |

26 (C) Architettura civile e residenziale; (I) Infrastrutture; (P) Architettura e manufatti della produzione industriale e artigianale; (R) Architettura religiosa; (RU) Architettura e manufatti della produzione agricola; (S) Architettura civile non residenziale; (U) Centri urbani.

27 (C1) Villa; (C2) Casa, Palazzo; (C4) Parco storico o giardino; (I3) Stazione ferroviaria; (P1) Setificio, filanda, cotonificio, e altri impianti del settore tessile; (R1) Chiesa o edificio per culto; (RU1) Cascina, casa colonica o altro edificio rurale; (S5) Cimitero, lazzaretto; (U1) Centro storico; (U4) Nucleo rurale.

28 (Frp) Fruizione paesaggistica; (Aci) Architettura di caratterizzazione locale per tipologia e/o dotazione omogenee e significative; (Via) Viabilità; (Ind) Industria e artigianato; (Rel) Religione o culto; (Agr) Agricoltura; (Amm) Struttura amministrativa.

29 D. Lgs. 42/2004, art.10, comma 4, lett. F (ex 1089/39)



| | | | | | |
|---|----|-----|-----|------------------------------|--|
| Paolo | | | | | |
| Chiesa dell'Annunciazione dell'angelo a Maria | R | R1 | Rel | Viale Brianza, 186 | |
| Cascina Valera | RU | RU1 | Agr | Margine dell'abitato | |
| Lazzaretto presso Villa Bagatti Valsecchi | S | S5 | Aci | Via Vittorio Emanuele II, 48 | |
| Centro storico | U | U1 | Amm | | |
| Aggregato rurale storico | U | U4 | Agr | | |

Beni tutelati con provvedimento di vincolo diretto monumentale: Villa Bagatti - Valsecchi (Sirbec cod. MI100-09213 e cod. MI100-09228)

All'interno del nucleo di antica formazione si può notare un bene storico culturale vincolato, si tratta della Villa Bagatti Valsecchi. Il complesso come si presenta oggi giorno venne costruito nel 1878, trasformando una piccola cascina che sorgeva già dal 1721, dagli architetti Fausto e Giuseppe Bagatti Valsecchi, discendenti della nobile famiglia milanese Bagatti che si stabilì in campagna a partire dal 1523 per sfuggire alla peste. L'attuale Villa Bagatti Valsecchi, è dunque frutto di una ristrutturazione in chiave eclettica, che viene realizzata dalla Famiglia Bagatti Valsecchi, che ne fa la loro dimora di campagna, facendo coesistere elementi di gusto neo-barocco e neo-rinascimentale. Si sviluppa secondo un corpo a blocco lineare con vasta corte d'onore antistante porticata e ingresso di carattere scenografico. La loggia posta sulla sommità della villa, in posizione centrale, è stata realizzata con i resti della torre campanaria del distrutto convento di S. Erasmo a Milano. La villa conserva il vasto giardino originale suddiviso in due zone, all'inglese ai lati della villa, e all'italiana, nella parte retrostante, con lungo viale prospettico. Nel parco si conservano i resti del Lazzaretto di Milano (XV secolo), qui trasportati e attentamente ricostruiti. *(Fonte scheda vincolo Sirbec - complesso Villa Bagatti Valsecchi - Varedo)*

Villa Bagatti-Valsecchi





Ne consegue che tale bene è iscritto in un quadro di disposizioni paesaggistiche derivanti dalla disciplina prevalente. Innanzitutto si sottolinea il perimetro di vincolo monumentale apposto all'intero compendio della Villa Bagatti Valsecchi sin dal 1912, ambito dunque oggetto di tutela e conservazione ad opera del precedente vincolo 1089/39 ora disciplinato dalla Parte II del D.Lgs 42/2004 (beni culturali di interesse storico e architettonico), nonché interessato da disposizioni provinciali per la tutela e valorizzazione dei parchi e giardini storici, in quanto ambito costitutivo del giardino privato di pertinenza della Villa sin dalla data di storica creazione (1887). L'area risulta infine inserita a pieno titolo all'interno dei confini del nucleo storico di antica formazione, in quanto storicamente formata, assieme al complesso di Villa Bagatti – Valsecchi, già alla prima leva storica Igm 1888, per i quali i vari livelli di pianificazione, prima di tutto la pianificazione paesaggistica regionale³⁰, stabiliscono interventi di recupero e salvaguardia dei caratteri originari e una particolare attenzione allo studio del contesto di inserimento delle trasformazioni. L'ambito inoltre si attesta su una direttrice da considerarsi "viabilità storica"³¹ ed è limitrofo e immediatamente confinante su due lati con gli ambiti del PLIS del Grugnotorto che le varie disposizioni sovralocali e locali intendono preservare e incrementare, ponendo dunque particolare attenzione alle trasformazioni del contesto limitrofo.

Beni di interesse storico culturale a seguito di decreto ministeriale attestante l'interesse culturale: Villa Agnesi e pertinenze (Sirbec cod. MI100-09241).

Inoltre, in data 5.12.2005 come da decreto della soprintendenza, Villa Agnesi e relative pertinenze (sita in Viale Brianza) è stata dichiarata bene di interesse storico artistico ai sensi dell'art.10 comma 1 del D.Lgs. 22 gennaio 2004, n.42.

Si tratta di un pregevole complesso architettonico composto da una villa padronale, dalle abitazioni per il personale agricolo, da numerosi manufatti rustici e da un piccolo edificio chiesa-stico. Il corpo di fabbrica a "L" attestato a nord dalla cascina e della Via Brianza (particella 10), che ospita nell'ala nord le abitazioni di tipo popolare, con distribuzione a ballatoio, e nell'ala sud la stalla ed il soprastante fienile. Le aree pertinenziali dell'antica cascina sono punteggiate da numerosi corpi accessori, edificati in gran parte durante il secolo XX, che denotano caratteri di minor pregio.

30 La prescrittività della disciplina paesaggistica dei nuclei storici viene sancita dal Titolo III della Parte Seconda della Normativa recante "Disposizioni immediatamente operative", pertanto di carattere prevalente sulla disciplina dello strumento urbanistico comunale, all'art. 25 (Individuazione e tutela dei Centri, Nuclei e Insediamenti Storici). All'interno di tali spazi trovano dunque applicazione gli indirizzi di tutela di cui alla let. a), c.3 art. 11 del PPR, contenuti nel documento "Indirizzi di Tutela" alla Parte II - strutture insediative e valori storico-culturali del paesaggio, Insediamenti e sedi antropiche, Centri e nuclei storici.

31 Ai sensi della disciplina paesaggistica regionale prevalente (c. 7 art. 26) "E'considerata viabilità storica quella i cui tracciati attuali, anche pedonali o mulattieri, confermano quelli presenti nella prima levata delle tavolette I.G.M. 1/25.000; la permanenza, la continuità e la leggibilità del tracciato antico, anche in presenza di modifiche e varianti, sono considerate di per sé valori meritevoli di tutela; una volta riconosciuti tali tracciati sulla cartografia aggiornata, si avrà cura non soltanto di evitare interventi che materialmente li cancellino e interrompano, ma anche di conservare, per quanto possibile, la loro struttura (pavimentazioni, muri in pietra, ponti ecc.) e mantenere leggibili i segni storicamente legati alla loro presenza, quali allineamenti di edifici, alberature, muri di contenimento, edicole sacre, recinzioni e cancelli, opere di presidio e simili".



Beni di interesse storico culturale non sottoposti a specifico provvedimento di tutela ministeriale, segnalati da Regione Lombardia all'interno della banca dati Sirbec (Sistema informativo regionale beni culturali)

01. Stabilimento Snia Viscosa
Sirbec cod. AMI100-09233

Tipologia generale:
Architettura industriale e produttiva

Tipologia specifica:
Complesso produttivo



02. Stazione ferroviaria
Sirbec cod. AMI100-09230

Tipologia generale:
Infrastrutture e impianti

Tipologia specifica:
Stazione



03. Casa Villanova
Sirbec cod. AMI100-09215

Tipologia generale:
Architettura per la residenza, terziario e servizi

Tipologia specifica:
Palazzo





04. Casa di Via Umberto, 114
Sirbec cod. AMI100-09225

Tipologia generale:
Architettura per la residenza, terziario e servizi

Tipologia specifica:
Casa



05. Casa di Via San Michele, 4
Sirbec cod. AMI100-09226

Tipologia generale:
Architettura per la residenza, terziario e servizi

Tipologia specifica:
Casa



06. Villa Medici di Marignano
Sirbec cod. AMI100-09214

Tipologia generale:
Architettura per la residenza, terziario e servizi

Tipologia specifica:
Villa





07. Curt del Campée
Sirbec cod. AMI100-09217

Tipologia generale:
Architettura per la residenza, terziario e servizi

Tipologia specifica:
Casa a corte



08. La curt lunga
Sirbec cod. AMI100-09221

Tipologia generale:
Architettura per la residenza, terziario e servizi

Tipologia specifica:
Casa a corte



09. La curt dal Spizié
Sirbec cod. AMI100-09222

Tipologia generale:
Architettura per la residenza, terziario e servizi

Tipologia specifica:
Casa a corte





10. Chiesa dei SS. Pietro e Paolo
Sirbec cod. AMI100-09235

Tipologia generale:
Architettura religiosa e rituale

Tipologia specifica:
Chiesa



11. La curt dal Fator
Sirbec cod. AMI100-09218

Tipologia generale:
Architettura per la residenza, terziario e servizi

Tipologia specifica:
Casa a corte



12. La curt dal Pedret
Sirbec cod. AMI100-09220

Tipologia generale:
Architettura per la residenza, terziario e servizi

Tipologia specifica:
Casa a corte





13. La curt Quadrata
Sirbec cod. AMI100-09219

Tipologia generale:
Architettura per la residenza, terziario e servizi

Tipologia specifica:
Casa a corte



14. Scuole elementari
Sirbec cod. AMI100-09231

Tipologia generale:
Architettura per la residenza, terziario e servizi

Tipologia specifica:
Scuola



15. ex Municipio
Sirbec cod. AMI100-09229

Tipologia generale:
Architettura per la residenza, terziario e servizi

Tipologia specifica:
Palazzo





16. Villa Cotta
Sirbec cod. AMI100-09216

Tipologia generale:
Architettura per la residenza, terziario e servizi

Tipologia specifica:
Villa



17. Ul curtum
Sirbec cod. AMI100-09223

Tipologia generale:
Architettura per la residenza, terziario e servizi

Tipologia specifica:
Casa a corte



18. Cascina Valera – complesso
Sirbec cod. AMI100-09242

Tipologia generale:
Architettura rurale

Tipologia specifica:
Cascina





19. Chiesa dell'annunciazione
Sirbec cod. AMI100-09244

Tipologia generale:
Architettura religiosa e rituale

Tipologia specifica:
Chiesa



20. Cascina Viale Brianza – complesso
Sirbec cod. AMI100-09243

Tipologia generale:
Architettura rurale

Tipologia specifica:
Cascina

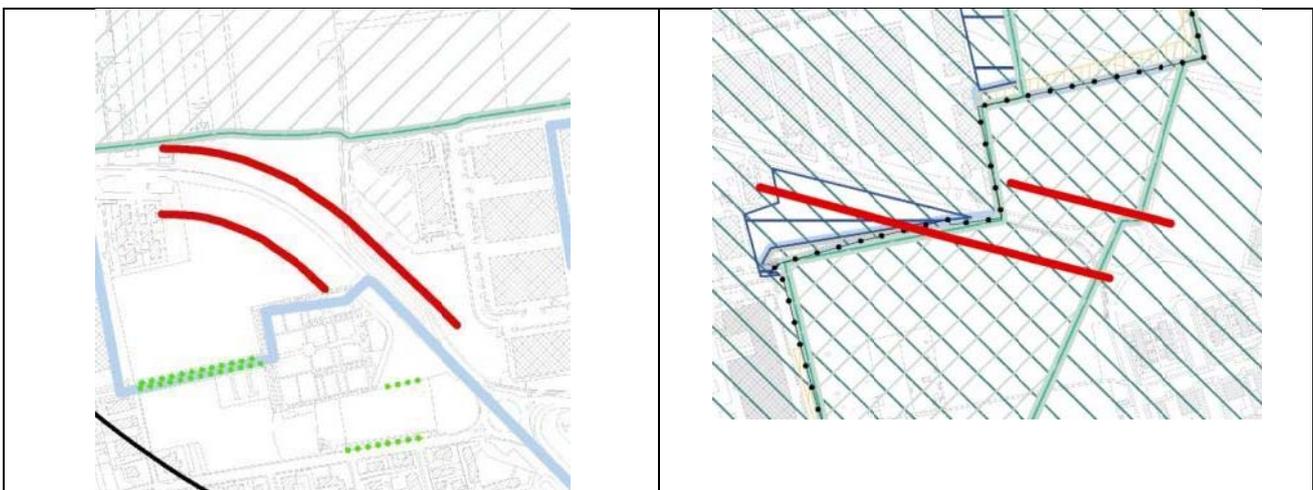




Si anticipa, rispetto a quanto approfondito nel successivo capitolo, l'aspetto relativo alla viabilità di interesse storico e paesaggistico. Tali peculiarità sono state declinate e disciplinate all'interno del Piano e delle relative norme. Nello specifico si è integralmente recepito ed attuato quanto previsto dagli artt. 27 e 28 delle norme del PTCP di Monza e Brianza, andando ad individuare all'interno della tavola DP07 ed a rappresentare, gli areali di tutela, all'interno della tavola PR04 del Piano delle Regole e a disciplinare, in termini di tutela, nell'art. 32 delle Disposizioni Attuative del Piano delle Regole.



Lo stato dei luoghi



Carta dei vincoli DP07



4. Il quadro dei vincoli

Poiché ai sensi di legge il Documento di Piano “*individua gli obiettivi di sviluppo, miglioramento e conservazione che abbiano valore strategico per la politica territoriale, indicando i limiti e le condizioni in ragione dei quali siano ambientalmente sostenibili e coerenti con le previsioni ad efficacia prevalente di livello sovracomunale*”, è necessario dunque che - già sin dalla fase di impostazione ed orientamento di Piano per la formazione del quadro strategico di Variante - le politiche di Piano si confrontino, oltre ai limiti di carattere “quantitativo” imposti agli obiettivi di sviluppo della Variante (di cui al precedente paragrafo), anche con i limiti insediativi specifici di carattere prevalente, emergenti in materia ambientale e paesaggistica, che incidono sulle scelte di piano sotto il profilo localizzativo, riducendo i margini di operatività della Variante, aspetto che ha dunque richiesto un’attenta prospezione del sistema di prescrizioni, vincoli ed ambiti di tutela, rispetto e cautela desunti dalla normativa ambientale e paesaggistica vigente come elementi imprescindibili per la sostenibilità ambientale delle future scelte di Variante, individuando sul territorio comunale il sistema di restrizioni alla trasformabilità dei suoli, distinguendo gli spazi coinvolgibili espressivi dei possibili margini di libertà locale, da quelli con disciplina ambientale già predefinita e dunque incidenti, a vario titolo, sul contenimento della dimensione insediativa.

Il sistema di restrizioni connotante il territorio comunale di Varedo con cui si è preliminarmente dovuta confrontare l’azione amministrativa, nella formulazione del quadro strategico di Variante, risulta di seguito così caratterizzato³²:

A.) Vincoli determinanti condizioni di inedificabilità (elementi di invalicabilità e/o di carattere escludente)

| Id | Elementi | Fonte |
|----|---|--|
| 1 | Classe 4 di fattibilità geologica: fattibilità con gravi limitazioni | Variante Pgt – Componente Geologica, Idrogeologica e Sismica |
| 2 | Vincolo di polizia idraulica - reticolo idrico superficiale minore (ex R.D. 25 luglio 1904, n. 523) ³³ | Variante Pgt – Componente Geologica, Idrogeologica e Sismica |
| 3 | Spazi di tutela assoluta per pozzi d’acqua (ex D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, Dgr. 10 aprile 2003, n. 7/12693) | Variante Pgt – Componente Geologica, Idrogeologica e Sismica |

32 Per la ricostruzione spaziale degli ambiti di limite elencati in relazione sono stati utilizzati gli archivi informativi vettoriali disponibili dei seguenti strumenti:

i.) strumenti di programmazione territoriale regionale: Piano territoriale regionale (Ptr) e Piano paesistico regionale (Ppr) vigenti, rete ecologica regionale (Rer); strati informativi disponibili all’interno dell’archivio informativo Geoportale, anche per ciò che concerne gli ambiti di criticità idraulica;

ii.) strumenti di programmazione territoriale provinciale: Piano territoriale di coordinamento provinciale della Monza e Brianza (approvato con Deliberazione Consiliare n.16/2013, efficace dal 23 ottobre 2013 (Burl n.43 del 23/10/2013); piano di indirizzo forestale della Provincia di Milano (vigente) e della provincia di Monza e Brianza (adottato); programma di previsione e prevenzione dei rischi e piano di emergenza;

iii.) strumenti di programmazione territoriale intercomunali: progetto redatto dall’AIPO “Studio idraulico del Torrente Seveso”, Piano pluriennale Plis Parco Grugnotorto Villoresi, Contratto di Fiume Seveso – Olona;

iv.) Strumenti di programmazione territoriale comunale: tavola delle previsioni del Piano di governo del territorio vigente, Pgt vigente vettoriale (aggiornato all’ultima Variante approvata con DCC. n. 45 del 20 dicembre 2013)

v.) Strumenti di programmazione settoriale: i.) studio geologico ed idrogeologico comunale, ex Dgr. n. 8/7374 del 2008; ii.) Piano cimiteriale comunale (approvato con DCC. n. 15 del 26 maggio 2010); iii.) Piano di zonizzazione acustica comunale (approvato con DCC. n. 73 del 30 novembre 2004); iv.) elaborati eRir.

33 Coincidente con classe di fattibilità geologica 4.



| Id | Elementi | Fonte |
|----|--|--|
| 4 | Fascia di rispetto degli impianti di depurazione 100 mt (Delibera del Comitato dei Ministri, 4 febbraio 1977, allegato 4, punto 1,2) | PGT – carta vincoli A26 Ufficio tecnico |
| 5 | Fascia di rispetto cimiteriale (R.D. 27 luglio 1934, n. 1265, come modificato dalla Legge n. 166 del 01.08.2002, Dpr. 10 settembre 1990, n. 28, art. 57 e Regolamento Regionale n. 6 del 09.11.2004) | Piano cimiteriale vigente (maggio 2010) |
| 6 | Fascia di rispetto viabilità stradale (ex Dpr. 495/92 in base alla classificazione contenuta nell'art.2 del D.Lgs. 285/92 "Nuovo Codice della Strada") | PGT – carta vincoli A26 Ufficio tecnico |
| 7 | Fascia di rispetto ferroviario (ex Dpr. n. 753 del 1980) | PGT – carta vincoli A26 Ufficio tecnico |
| 8 | Fascia di rispetto elettrodotti (Distanza di prima approssimazione), ex Dm. 29 maggio 2008 | Dati Tema |
| 9 | Fascia di rispetto metanodotti (gas alta pressione) (Dm. 24 maggio 2008 e il Dm. 17 aprile 2008) | Dati SNAM |
| 10 | Ambiti soggetti a provvedimento diretto di tutela monumentale (ex L. 1089/39) o altro Decreto Ministeriale | Ministero dei beni culturali |
| 11 | Parchi e giardini storici (ex art. 10 D.Lgs. 42/2004 e smi; art. 16 Nda Ptcp) | Sit Prov MB |
| 12 | Alberi monumentali (singoli e in filari) – art. 26 Nda Ptcp MB | Sit Prov MB (Repertorio Allegato A) |
| 13 | Siti di interesse regionale: perimetro Cava Parravicini (art. 29 Nda Ptcp) | Sit PGT comunale – carta vincoli A26 |
| 14 | Aree verdi comunali con vincolo trentennale ad uso boschivo ³⁴ per la realizzazione di boschi polivalenti nella cintura periurbana (Programma REB) | ERSAF |

Tabella di classificazione dei limiti strutturali sulla base della restrittività espressa

Non si rilevano a tal fine sul territorio comunale:

- Ambiti assoggettati a specifica tutela da Rete Natura 2000 (Siti di Importanza comunitaria SIC e zone di protezione speciale ZPS) ex Direttiva Habitat 92/43/Cee;
- Aree naturali protette ex L. 349/91;
- Aree a rischio idrogeologico molto elevato (Zone I e B – Pr), fascia fluviale A e ambiti di dissesto, non rilevate da Piano stralcio per l'assetto idrogeologico (PAI);
- ambiti, aree, sistemi ed elementi assoggettati a specifica tutela dalla pianificazione paesaggistica regionale determinanti fasce di rispetto di in edificabilità (ex art. 21 Titolo III Nda Piano paesistico regionale);
- zone umide ed aree di rilevanza ambientale di cui al Paragrafo I sezione III delle Nda del Ptcp;
- Fontanili e relativi ambiti di rispetto (ex Dpr. 24 maggio 1988, n.236)
- Aree boscate³⁵ non trasformabili, ai sensi dell'art. 26 del Pif della Provincia di Milano vigente e applicabile³⁶
- insediamenti a rischio di incidente rilevante e fasce di rispetto eRIR (aziende a rischio di incidente rilevante) anche su territori comunali contermini con ricadute all'interno del territorio comunale

³⁴ Convenzione sottoscritta dal Comune di Varedo con ERSAF riguardante alcune aree verdi di proprietà comunali con vincolo trentennale ad uso boschivo (art. 5 della convenzione) per la realizzazione di interventi di ottimizzazione ecologica e incremento della biodiversità nell'ambito delle "Ricostruzioni ecologiche compensative Expo 2015".

³⁵ Da intendersi quali "aree aventi connotazione di bosco ai sensi delle vigenti normative".

³⁶ La Provincia di Monza e della Brianza ha avviato il procedimento per la elaborazione del proprio PIF e, nel frattempo, applica quello redatto dalla Provincia di Milano.



B.) Ambiti di limite ambientale: ambiti di significativa restrittività alla trasformazione, evidenze pianificatorie, ambiti di segnalato interesse paesaggistico-ambientale e/o ecologico di interesse non locale

| Id | Elementi | Fonte |
|------|---|--|
| 15 | Aree a rischio ex Direttiva alluvioni 2007/60/CE | Variante Pgt – Componente Geologica, Idrogeologica e Sismica |
| 16 | Esondazioni e dissesti morfologici di carattere torrentizio lungo le aste dei corsi d'acqua (proposta Pai) | Variante Pgt – Componente Geologica, Idrogeologica e Sismica |
| 17 | Parco locale di interesse sovra comunale - Parco del Grugnotorto Villoresi | Tavola delle Previsioni - Pgt |
| 18 | Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico (Tav. 7b, artt. 6 e 7 Nda Ptcp) | Sit Ptcp MB |
| 19 | Elementi della rete ecologica regionale RER (Dgr VIII/10962 del 30 Dicembre 2009) | Geoportale – SHP RER |
| | corridoio regionale primario a bassa o moderata antropizzazione (elemento primario della Rete ecologica regionale) | (³⁷) |
| 20 | Elementi della rete ecologica provinciale REP (Tav. 2 e 6a del Ptcp) | Sit Ptcp |
| 20.1 | Rete verde di ricomposizione paesaggistica (art. 31), articolata in: | (³⁸) |
| | principali linee di continuità ecologica: corridoi ecologici di interesse provinciale primari e secondari | |
| 20.2 | Corridoio trasversale della rete verde (art. 32) | (³⁹) |
| 20.3 | Dorsale verde nord milano (DVNM) | |
| 21 | Sistemi di tutela paesaggistica – Ambiti di interesse provinciale (Tav. 6d, art. 34) | Sit Ptcp MB |
| 22 | Ambiti di azione paesaggistica - Ambiti di riqualificazione (Tav. 6c, art. 33 Ptcp MB) | Sit Ptcp MB |
| 23 | Aree e fasce boscate ⁴⁰ (art. 12) (da Pif provinciale) - per la cui trasformazione occorre il rilascio di apposita autorizzazione | Sit Prov. Mi Sit Prov. MB |
| 24 | Fascia di rispetto impianti per la telecomunicazione e radiotelevisione (SRB): 100 mt (ex art.4, c.2, lett. a della L. 36/2001 e dal Dpcm 8 luglio 2003). | Catasto Radio Impianti Arpa Lombardia Ufficio tecnico |
| 25 | Beni o siti archeologici (art. 21 Nda Ptcp) | Sit Prov MB (Repertorio) |
| 26 | Viabilità di interesse paesaggistico - strade panoramiche di rilevanza provinciale (art. 28 Nda) e fasce di rispetto | Sit Ptcp MB |

Tabella di classificazione dei limiti strutturali sulla base della restrittività espressa

Non si riscontrano sul territorio comunale:

- parchi naturali e regionali
- Varchi ecologici di interesse regionale (da rete ecologica regionale Rer)
- Fasce B e C del Piano stralcio di assetto idrogeologico
- ambiti soggetti a vincolo idrogeologico (ex R.D. 30 dicembre 1923 n.3267)
- Ambiti assoggettati alla disciplina di cui all'art. 136 del D.Lgs. 42/2004 e smi: aree di notevole interesse pubblico
- ambiti vallivi, di cui all'art. 11 del Ptcp provinciale vigente.

37 Strato informativo oggetto di rielaborazione, al fine di estrapolare gli ambiti effettivamente liberi costitutivi della rete verde al netto degli ambiti già urbanizzati appartenenti al tessuto urbano consolidato ricompresi all'interno degli ambiti di interesse ecologico.

38 Ibidem

39 Ibidem

40 Da intendersi quali "aree aventi connotazione di bosco ai sensi delle vigenti normative".



C.) Ambiti di ulteriore restrittività alla trasformazione

| | | |
|----|---|--|
| 27 | Spazi di rispetto per pozzi d'acqua (ex D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, Dgr. 10 aprile 2003, n. 7/12693) | Variante Pgt – Componente Geologica, Idrogeologica e Sismica |
| 28 | Ambiti assoggettati alla disciplina di cui all'art. 142 del D.Lgs. 42/2004 e smi: beni paesaggistici – aree tutelate per legge | Regione Lombardia: Geoportale – Vincoli paesaggistici |
| | 150 mt fiumi e torrenti (let. c) | Anche Carta vincoli A26 |
| | Territori foreste e boschi (let. g) | |
| 29 | Nuclei di antica formazione (lgm 1888) | Tavola delle previsioni vigente |
| 30 | Beni culturali e edifici di interesse storico architettonico | Geoportale RL Sit Prov MB |
| 31 | Classificazione acustica comunale: zone acustiche classe 1 | Aggiornamento Piano di zonizzazione acustica |
| 32 | Aree vulnerabili dal punto di vista idrogeologico (aree ad elevata vulnerabilità dell'acquifero e aree di ricarica dell'acquifero) | Variante Pgt – Componente Geologica, Idrogeologica e Sismica |
| 33 | Aree vulnerabili dal punto di vista idraulico: area a pericolosità media o moderata per esondazioni per tempi di ritorno $Tr = 100$ anni e aree allagate nell'evento di piena del Seveso nel luglio 2014. | Variante Pgt – Componente Geologica, Idrogeologica e Sismica |
| 34 | Aree vulnerabili dal punto di vista geotecnico (moderata suscettività al fenomeno degli occhi pollini) | Variante Pgt – Componente Geologica, Idrogeologica e Sismica |

Tabella di classificazione dei limiti strutturali sulla base della restrittività espressa

In tal senso è possibile attribuire ad ognuno degli strati informativi elencati e spazializzati sul territorio, un grado di limitazione alla trasformazione operabile in funzione della normativa specifica del limite, applicando quindi un giudizio rispetto alla limitazione espressa dal vincolo e, di conseguenza, individuando quattro macro-ambiti espressivi di limitazioni sull'operatività di Piano in termini crescenti di cogenza così definiti:

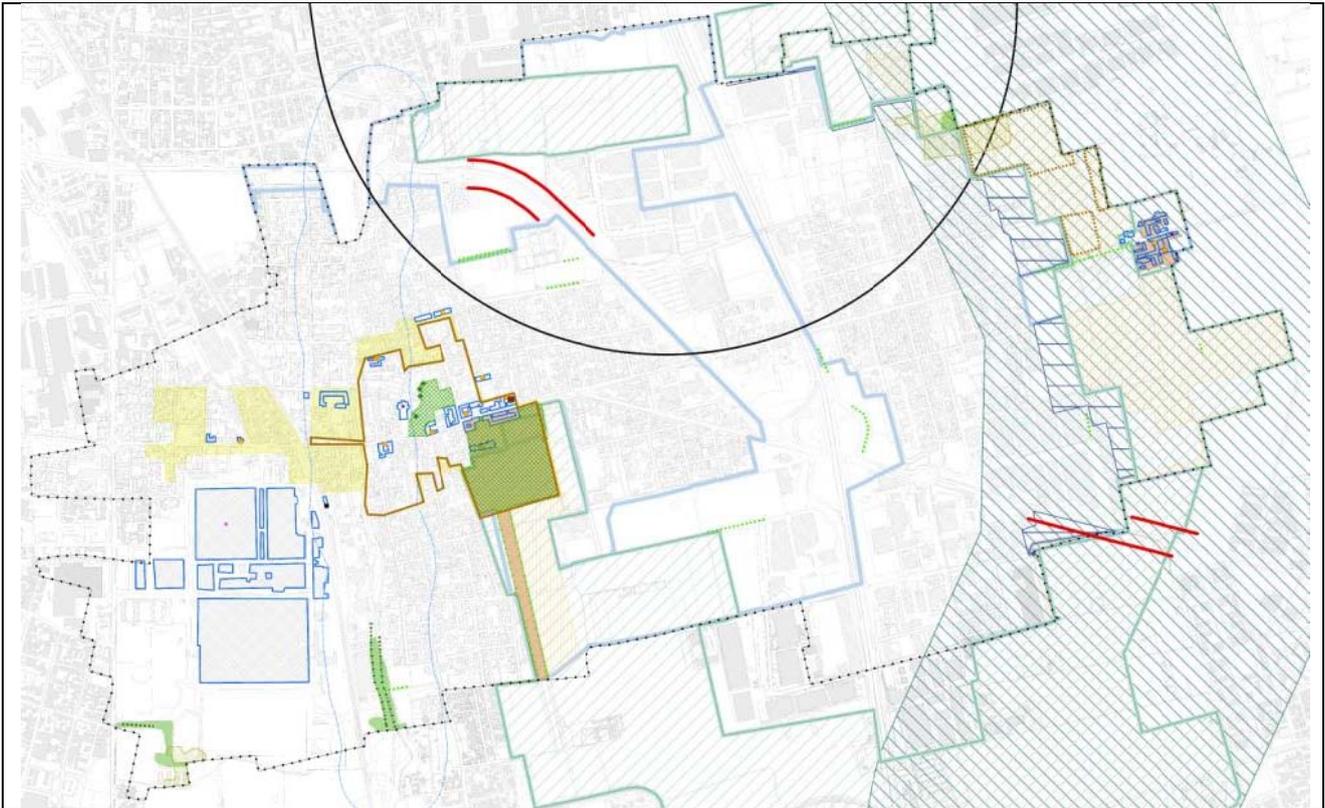
| | |
|-----------|--|
| Livello 4 | Ambiti interessati a vario titolo da vincoli di inedificabilità, elementi di invalicabilità e/o di carattere escludente, non operabili ai fini della trasformazione dei suoli. <i>Ambiti di limite ambientale, non operabili.</i> |
| Livello 3 | Ambiti di segnalata sensibilità ed evidenze pianificatorie afferenti al sistema delle reti ecologiche di interesse non locale espressivi di significative limitazioni alla trasformazione dei suoli, anche per la stratificazione di più ambiti di disciplina prevalente e prescrittiva, tali da rendere obbligatoria l'attivazione di verifiche tecniche nonchè procedure concertative con gli enti non comunali per la riproposizione delle trasformazioni contenute nello strumento urbanistico. <i>Ambiti di significativa cautela ambientale.</i> |
| Livello 2 | Ambiti di interesse paesistico-ambientale, anche di livello provinciale, interessati da prescrizioni che richiedono approfondimenti tecnici e adeguamenti in fase normativa. <i>Ambiti di approfondimento ambientale.</i> |
| Livello 1 | Ambiti con presenza di spazi di rispetto che richiedono una parziale limitazione degli usi ovvero l'attivazione di procedure autorizzative amministrative specifiche, senza precluderne l'insediabilità. <i>Spazi di verifica e valutazione progettuale</i> |
| Livello 0 | Aree non predeterminate dalla normativa ambientale vigente. <i>Spazi preferibilmente coinvolgibili dalle previsioni</i> |



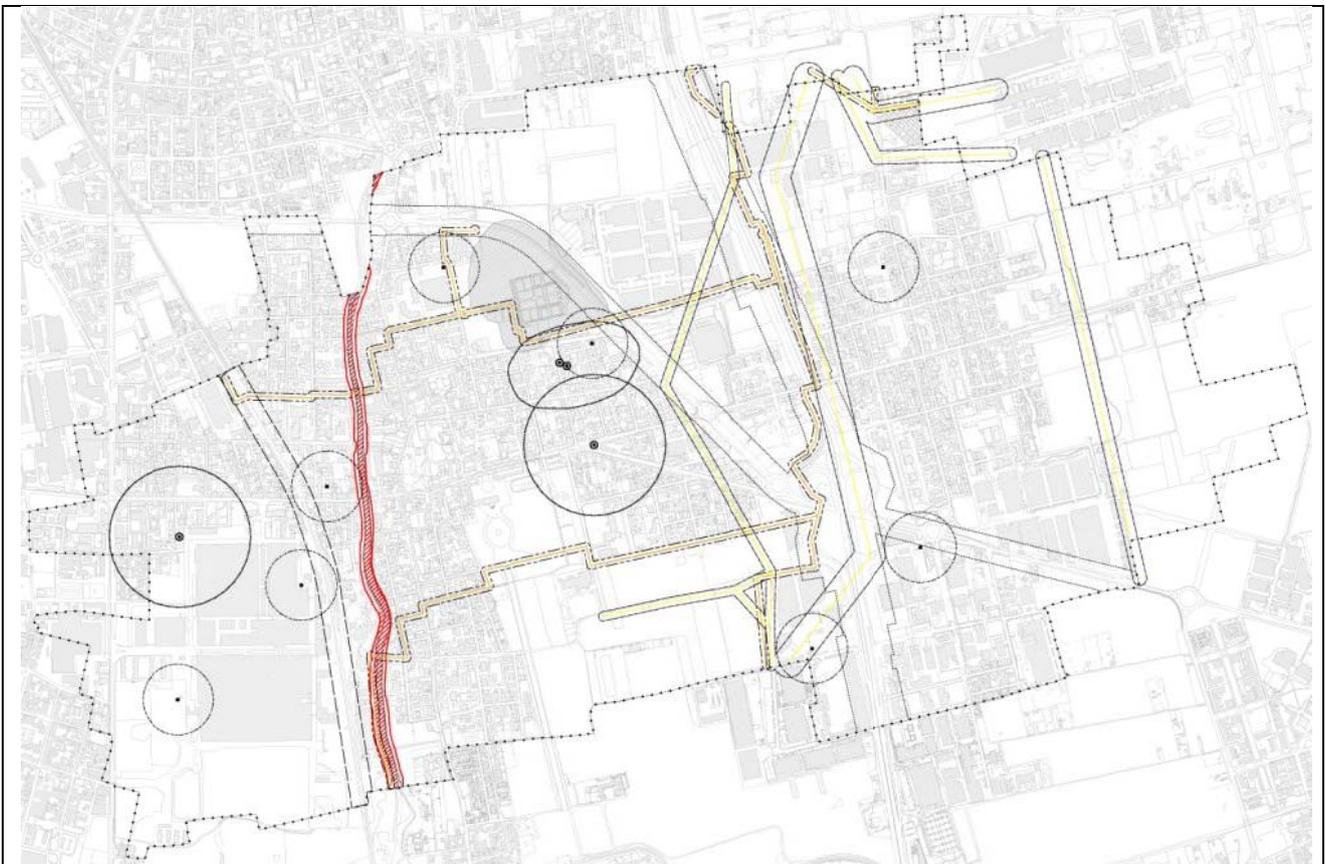
Dalla carta interpretativa così ottenuta e di seguito raffigurata, emerge come quasi tutto lo spazio comunale libero da edificazione risulti interessato da classi di limitazione ambientale di livello 3 o 4, collocazione che comporta nella più parte dei casi la presenza di vincoli d'inedificabilità o, quantomeno, una presenza (o compresenza) di prescrizioni o di cautele derivanti da ambiti di segnalata criticità idraulica o sensibilità ed evidenze pianificatorie afferenti al sistema delle reti ecologiche di interesse regionale e/o provinciale e/o consortile (Plis), tali da limitare notevolmente l'operatività.

Dalle prospezioni effettuate si può osservare dunque che la dimensione insediativa del comune di Varedo abbia raggiunto, anche dal punto di vista "qualitativo", i limiti esterni possibili della crescita espansiva, riscontrando nelle immediate prossimità dei margini urbani esistenti la presenza di ambiti di segnalata sensibilità ed evidenze pianificatorie di interesse non locale, afferenti al sistema delle reti ecologiche di interesse regionale e/o provinciale e/o consortile (Plis), che identificano una cintura di tutela verde a stretto contatto con il sistema del costruito comunale, per cui eventuali ulteriori previsioni di trasformazione all'esterno del tessuto urbano consolidato esistente, pur non essendo vietate, risultano possibili solo attraverso procedure d'intesa con gli enti competenti.





Carta dei limiti insediativi DP07



Carta dei limiti amministrativi DP08



5. La lettura dell'assetto territoriale varedese

Dall'attività di ricognizione preliminare dello stato dei luoghi, in chiave di potenziale lettura conformativa dello stato dei luoghi, sono emersi i seguenti punti di rilievo:

i.) la permanenza di **aree dismesse e/o abbandonate, degradate e sottoutilizzate**, di differente dimensione, prevalentemente di precedente utilizzo produttivo/artigianale, su cui intervenire prioritariamente al fine di agevolare e incentivare il recupero e la rifunzionalizzazione, al fine di attualizzare le destinazioni alla luce anche del mutato contesto di inserimento che richiede un ripensamento della vocazione dei luoghi;

ii.) la presenza di **attività produttive collocate all'interno di contesti urbani centrali** ormai poco adeguati ad ospitare funzioni non residenziali, tali da generare conflitti tra destinazioni (clima acustico, traffico, accessibilità, reperimento di ulteriori spazi per la produzione), per le quali verificare possibili localizzazioni alternative incentivandone la rilocalizzazione;

iii.) la presenza di **aree verdi interstiziali e spazi residuali liberi** all'interno del tessuto urbano consolidato funzionali, seppur fortemente frammentate e destrutturate, alla ricomposizione paesaggistica volta alla ricucitura/riammagliamento insediativo, al fine di configurare un sistema connesso di spazi verdi urbani quale elemento ordinatore del nuovo disegno di Variante, in sinergia con la rete dei servizi pubblici e di interesse generale di fruizione collettiva;

iv.) la presenza **dell'area Snia-Viscosa** è inserita quale sito di interesse regionale definitivamente perpe-
trato con D.G. Ambiente, energia e reti n. 21133 del 07.112002. Il comparto ex industriale denominato Snia Viscosa è situato al confine ovest del comune e presenta un'estensione di circa 50 Ha. Confina a nord con la Via Umberto I ad est con la ferrovia Milano – Asso. Si estende a sud in Comune di Paderno Dugnano fino al canale Villorosi ed ad ovest fino a Via Milano. La parte sud del comparto Snia è situata nel comune di Paderno Dugnano mentre ad est una piccola porzione è situata nel comune di Limbiate. Lo sviluppo dell'Area di Trasformazione B6 - ex area Snia Viscosa è fortemente condizionato sia dalla diversificazione delle proprietà (ad oggi frazionata in n. 6 proprietà differenti) sia dalle tempistiche legate al completamento delle operazioni di bonifica ambientale. Si riscontra come ad oggi risultino in itinere le procedure di caratterizzazione ambientale solo per una parte dei suoli interessati (per la metà inferiore dell'ambito); di questa tuttavia solo una più limitata parte del comparto risulta anche completamente bonificata ed operabile dal punto di vista delle trasformazioni urbanistiche. Per la parte superiore del comparto, interessata prevalentemente da fabbricati (ex proprietà della Marconi 2000) le procedure di bonifica risultano ancora da avviare. Si riscontra inoltre una problematica legata alla presenza di una discarica autorizzata di fanghi nella porzione inferiore dell'ambito, dove non insistono i capannoni.

Come si evince dalla carta degli ambiti urbani, il tessuto residenziale più denso si ha nel centro storico e a ridosso dello stesso. In termini generali si sottolinea come il 76% del tessuto residenziale di Varedo risulti discontinuo, a fronte del 20% di tessuto mediamente denso.

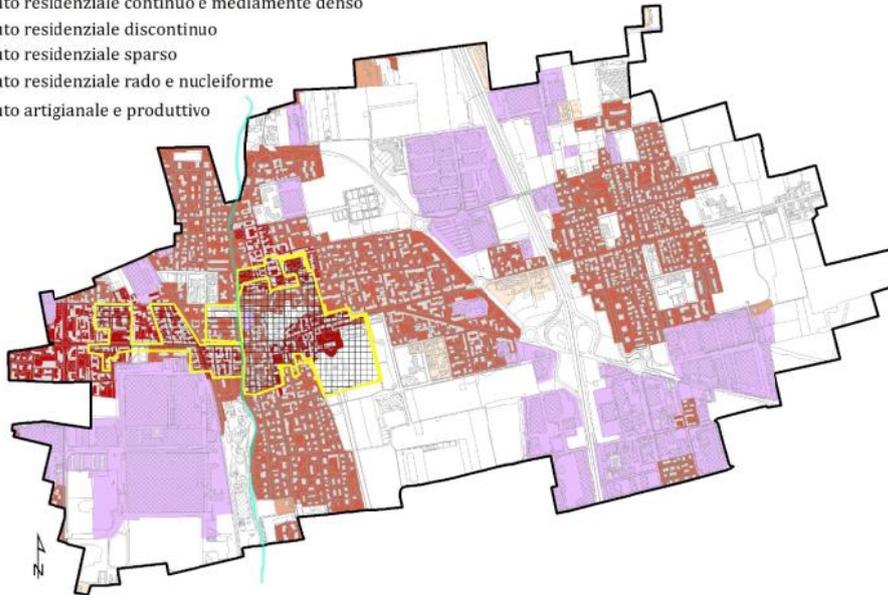


Carta degli ambiti urbani

-  Nuclei di antica formazione (1888)
-  Comparti storici (1930)

Ambiti urbani

-  Tessuto residenziale continuo e mediamente denso
-  Tessuto residenziale discontinuo
-  Tessuto residenziale sparso
-  Tessuto residenziale rado e nucleiforme
-  Tessuto artigianale e produttivo

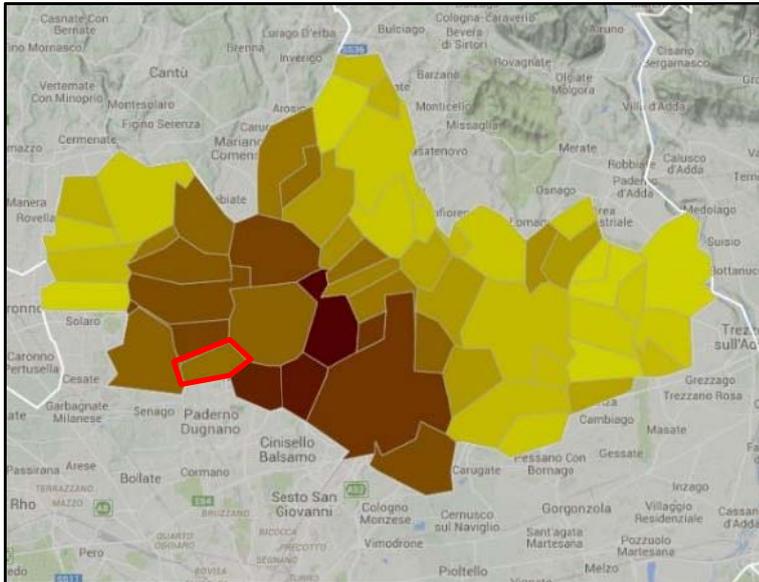


Le possibilità di completamento del tessuto edificato come elemento di ricucitura e riammagliamento urbano, risulta auspicabile, anche a fronte della volontà di evitare ulteriore consumo di suolo.

6. La lettura degli assetti socio-economici varedesi e la stima dell'effettivo fabbisogno residenziale

La struttura della popolazione italiana sta subendo, da alcuni anni a questa parte, notevoli stravolgimenti che impongono alla Pubblica Amministrazione un'attenzione particolare per rivedere la natura e l'entità dei servizi offerti. I principali caratteri generali dell'evoluzione demografica sono essenzialmente, nella più parte dei comuni italiani, s'assiste all'arresto dell'accrescimento naturale della popolazione, e ci s'avvicina sempre di più al tasso zero; di conseguenza, s'incrementa significativamente la popolazione anziana, anche a seguito dell'allungamento dell'aspettativa media di vita. Nonostante una crescita così contratta di popolazione, il numero assoluto di famiglie è in continuo aumento anche per l'incidenza di quelle a ridottissime dimensioni (monocomponente, anziani, divorziati, single, etc.). La domanda abitativa non è più solo riconducibile a fattori quantitativi, come nei periodi del grande fabbisogno residenziale della prima casa, ma coinvolge sempre più elementi di redistribuzione qualitativa del patrimonio esistente e di adeguamento a migliorate condizioni economiche. In costante aumento è la mobilità temporanea per esigenze professionali (domanda abitativa di residenza temporanea) ed esiste un'elevata incidenza dell'immigrazione extracomunitaria, tale da generare una domanda di servizi di base assai differente rispetto ai tipi di fabbisogno della popolazione originaria.

Sul fronte delle attività produttive, la conoscenza del dinamismo economico di un territorio, inteso nel senso della sua capacità di attrarre investimenti e di offrire soluzioni economiche che rafforzino i servizi di carattere finanziario, professionale, terziario, commerciale, rappresenta un tassello fondamentale nella definizione delle scelte di sviluppo urbanistico di un comune; a tale conoscenza si può pervenire attraverso l'analisi dell'andamento temporale del numero, in termini assoluti, delle attività economiche, e della loro dimensione e tipologia, così da far emergere le effettive potenzialità esistenti sul territorio comunale.



La città di Varedo con poco più di 13 mila abitanti è parte della provincia di Monza e della Brianza, rispetto alla quale, condivide la trasformazione insediativa che, dopo gli anni 50, ha caratterizzato tutto il territorio dell'hinterland milanese, quest'ultimo interessato da una forte industrializzazione alla quale seguì una forte immigrazione di persone soprattutto dal Veneto e dal sud d'Italia. La dimensione demografica di Varedo, se comparata con i restanti comuni brianzoli, si attesta su medi livelli, scostandosi lievemente rispetto a quello riscontrabile nelle municipalità che, direttamente e/o indirettamente subiscono

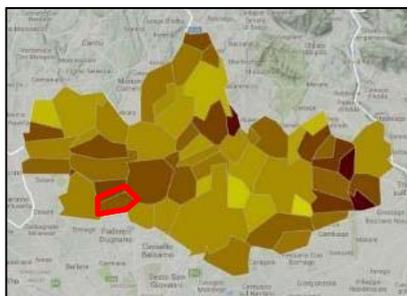
le influenze dei principali collegamenti Nord-Sud tra la provincia di Milano e quella comasca (SS36 e SS35). La valutazione tra l'estensione territoriale e il quantitativo di popolazione residente (densità demografica), evidenzia come l'effetto indotto dal processo insediativo, lungo le principali infrastrutture di collegamento, risulti maggiormente marcato, collocando Varedo al 15° tra i comuni provinciali, con una quota pari a 2.723 ab/Km².

| P | Comuni | Densità demografica (N° abitanti per Km ²) |
|--|----------------------|--|
| 1° | Lissone | 4.767 |
| 2° | Muggiò | 4.265 |
| 3° | Nova Milanese | 4.032 |
| 4° | Veduggio al Lambro | 3.769 |
| 5° | Monza | 3.732 |
| 6° | Bovisio-Masciago | 3.479 |
| 7° | Seregno | 3.401 |
| 8° | Cesano Maderno | 3.307 |
| 9° | Brugherio | 3.306 |
| 10° | Seveso | 3.141 |
| 11° | Limbate | 2.856 |
| 12° | Villasanta | 2.834 |
| 13° | Meda | 2.830 |
| 14° | Desio | 2.806 |
| 15° | Varedo | 2.723 |
| 16° | Verano Brianza | 2.649 |
| 17° | Sovico | 2.597 |
| 18° | Biassono | 2.457 |
| 19° | Giussano | 2.447 |
| 20° | Barlassina | 2.387 |
| 21° | Macherio | 2.284 |
| 22° | Albiate | 2.172 |
| Provincia di MONZA E DELLA BRIANZA 2.128 | | |
| 23° | Carnate | 2.121 |
| 24° | Arcore | 1.914 |
| 25° | Bernareggio | 1.838 |
| 26° | Concorezzo | 1.829 |
| 27° | Carate Brianza | 1.784 |
| 28° | Lesmo | 1.646 |
| 29° | Cavenago di Brianza | 1.587 |
| 30° | Renate | 1.483 |
| 31° | Lazrate | 1.465 |
| 32° | Roncello | 1.375 |
| 33° | Agrate Brianza | 1.361 |
| 34° | Veduggio con Colzano | 1.285 |
| 35° | Campanada | 1.271 |
| 36° | Burago di Molgora | 1.270 |
| 37° | Vimercate | 1.244 |
| 38° | Cogliate | 1.213 |
| 39° | Correzzana | 1.141 |
| 40° | Bellusco | 1.135 |
| 41° | Ronco Briantino | 1.133 |
| 42° | Lentate sul Seveso | 1.124 |
| 43° | Busnago | 1.124 |
| 44° | Misinto | 1.058 |
| 45° | Caponago | 1.056 |
| 46° | Triuggio | 1.046 |
| 47° | Mezzago | 1.024 |
| 48° | Usmate Velate | 1.019 |
| 49° | Besana in Brianza | 986 |
| 50° | Briosco | 911 |
| 51° | Ceriano Laghetto | 910 |
| 52° | Omago | 845 |
| 53° | Aicurzio | 826 |
| 54° | Sulbiate | 791 |
| 55° | Comate d'Adda | 779 |

La densità di popolazione di Varedo comparata con l'intera provincia di Monza e Brianza

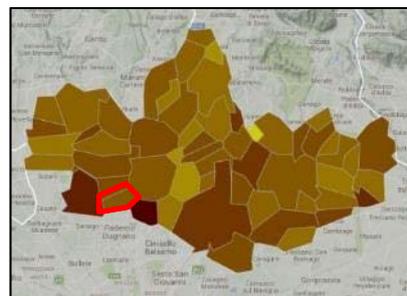


Analizzando le variabili delle componenti di crescita, ed in particolare il tasso di natalità, si osserva la tipica condizione di essere, ancora una volta, una municipalità tra le più distinguibili della Brianza, riscontrando un tasso di natalità che si attesta a circa 10 punti permille. Un dato rilevante, è altresì riscontrabile dalla bassa capacità di subire forti variazioni nelle quote di popolazione, sia in termini di movimentazione dei residenti che in termini di migrazione straniera. La lettura delle dinamiche, rileva di fatto, un Tasso di crescita straniera (Tasso di Natalità Stranieri - Tasso di Mortalità Stranieri + Tasso Migratorio Stranieri) tra le più basse della provincia ed un Tasso migratorio (Saldo Migratorio / Popolazione media * 1.000) che si attesta su medi-bassi livelli, attestati, rispettivamente a -18.3 ab/‰ per gli stranieri e a 10,2‰ per la quota migratoria.



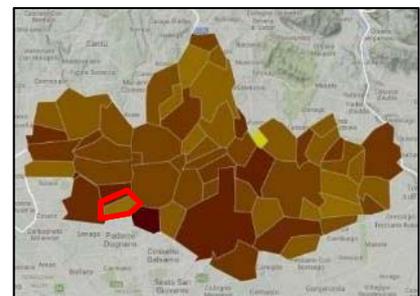
| # | Comuni | Tasso di Natalità (%) |
|---|----------------------|-----------------------|
| 1 ^o | Melegnano | 13,1 |
| 2 ^o | Roncalli | 12,5 |
| 3 ^o | Corchiana | 12,5 |
| 4 ^o | Sulbiana | 11,3 |
| 5 ^o | Omaggio | 11,3 |
| 6 ^o | Barnesegno | 10,8 |
| 7 ^o | Truggio | 10,7 |
| 8 ^o | Bovio-Masciago | 10,7 |
| 9 ^o | Milano | 10,5 |
| 10 ^o | Sesona | 10,5 |
| 11 ^o | Desio | 10,4 |
| 12 ^o | Bunago | 10,3 |
| 13 ^o | Veduggio con Colzano | 10,3 |
| 14 ^o | Lissone | 10,2 |
| 15 ^o | Varedo | 10,2 |
| 16 ^o | Alcorno | 9,7 |
| 17 ^o | Albate | 9,7 |
| 18 ^o | Umanina Valpiana | 9,7 |
| 19 ^o | Belfusco | 9,6 |
| 20 ^o | Carliano Lughetto | 9,6 |
| 21 ^o | Ranzate | 9,6 |
| 22 ^o | Agrate Brianza | 9,6 |
| 23 ^o | Cesano Maderno | 9,4 |
| 24 ^o | Covergno di Brianza | 9,3 |
| 25 ^o | Compendo | 9,3 |
| 26 ^o | Giussano | 9,3 |
| 27 ^o | Seveso | 9,0 |
| 28 ^o | Brinco | 9,0 |
| Provincia di MONZA E DELLA BRIANZA | | 9,8 |
| 29 ^o | Brughiero | 9,0 |
| 30 ^o | Caponago | 8,9 |
| 31 ^o | Meda | 8,9 |
| 32 ^o | Cogliate | 8,7 |
| 33 ^o | Limbiate | 8,7 |
| 34 ^o | Macherio | 8,6 |
| 35 ^o | Monza | 8,5 |
| 36 ^o | Barbiana | 8,5 |
| 37 ^o | Seregno | 8,5 |
| 38 ^o | Variano Brianza | 8,3 |
| 39 ^o | Muggiò | 8,3 |
| 40 ^o | Vimercate | 8,3 |
| 41 ^o | Lesina | 8,3 |
| 42 ^o | Nove Milanese | 8,3 |
| 43 ^o | Comate d'Adda | 8,3 |
| 44 ^o | Arone | 8,1 |
| 45 ^o | Lentate sul Seveso | 8,0 |
| 46 ^o | Soico | 8,0 |
| 47 ^o | Carate Brianza | 7,9 |
| 48 ^o | Concozzano | 7,7 |
| 49 ^o | Carate | 7,6 |
| 50 ^o | Beccaria in Brianza | 7,5 |
| 51 ^o | Veduggio di Lambro | 7,2 |
| 52 ^o | Lussino | 7,0 |
| 53 ^o | Rozzano Brianza | 6,8 |
| 54 ^o | Vilcasiano | 6,7 |
| 55 ^o | Burigo di Molgora | 6,6 |

Tasso di natalità



| # | Comuni | Tasso Migratorio (%) |
|---|----------------------|----------------------|
| 1 ^o | Nove Milanese | 45,0 |
| 2 ^o | Limbiate | 26,3 |
| 3 ^o | Roncalli | 26,3 |
| 4 ^o | Arone | 24,8 |
| 5 ^o | Monza | 23,4 |
| 6 ^o | Corchiana | 22,4 |
| 7 ^o | Barbiana | 20,4 |
| 8 ^o | Agrate Brianza | 20,3 |
| 9 ^o | Covergno di Brianza | 19,7 |
| 10 ^o | Brughiero | 16,8 |
| 11 ^o | Milano | 16,3 |
| 12 ^o | Bovio-Masciago | 16,1 |
| 13 ^o | Vilcasiano | 15,7 |
| 14 ^o | Macherio | 15,6 |
| 15 ^o | Cesano Maderno | 15,3 |
| 16 ^o | Carate | 14,9 |
| 17 ^o | Seregno | 14,9 |
| 18 ^o | Comate d'Adda | 14,0 |
| 19 ^o | Soico | 13,7 |
| Provincia di MONZA E DELLA BRIANZA | | 13,3 |
| 20 ^o | Barnesegno | 13,2 |
| 21 ^o | Giussano | 12,4 |
| 22 ^o | Desio | 11,6 |
| 23 ^o | Bassano | 11,4 |
| 24 ^o | Vimercate | 10,9 |
| 25 ^o | Carate Brianza | 10,8 |
| 26 ^o | Lesina | 10,4 |
| 27 ^o | Alcorno | 10,2 |
| 28 ^o | Albate | 9,8 |
| 29 ^o | Lentate sul Seveso | 8,9 |
| 30 ^o | Veduggio di Lambro | 8,4 |
| 31 ^o | Lentate sul Seveso | 7,9 |
| 32 ^o | Seveso | 7,7 |
| 33 ^o | Burigo di Molgora | 7,4 |
| 34 ^o | Veduggio con Colzano | 7,2 |
| 35 ^o | Sulbiana | 7,0 |
| 36 ^o | Concozzano | 6,9 |
| 37 ^o | Omaggio | 6,3 |
| 38 ^o | Umanina Valpiana | 5,4 |
| 39 ^o | Brinco | 5,0 |
| 40 ^o | Bunago | 4,2 |
| 41 ^o | Melegnano | 4,0 |
| 42 ^o | Truggio | 2,4 |
| 43 ^o | Carliano Lughetto | 2,2 |
| 44 ^o | Rozzano Brianza | 2,1 |
| 45 ^o | Sevana in Brianza | 2,0 |
| 46 ^o | Caponago | 1,7 |
| 47 ^o | Alcorno | 1,3 |
| 48 ^o | Albate | 0,3 |
| 49 ^o | Muggiò | 0,2 |
| 50 ^o | Belfusco | 0,1 |
| 51 ^o | Vigore Brianza | -0,6 |
| 52 ^o | Cogliate | -1,4 |
| 53 ^o | Ranzate | -6,8 |
| 54 ^o | Lissone | -8,3 |
| 55 ^o | Compendo | -36,2 |

Tasso Migratorio



| # | Comuni | Tasso di Crescita Straniera (%) |
|---|----------------------|---------------------------------|
| 1 ^o | Nove Milanese | 274,4 |
| 2 ^o | Arone | 160,9 |
| 3 ^o | Bovio-Masciago | 160,8 |
| 4 ^o | Monza | 160,4 |
| 5 ^o | Milano | 148,5 |
| 6 ^o | Limbiate | 142,7 |
| 7 ^o | Agrate Brianza | 142,1 |
| 8 ^o | Corchiana | 132,8 |
| 9 ^o | Cogliate | 126,1 |
| 10 ^o | Alcorno | 113,1 |
| 11 ^o | Carate | 109,0 |
| 12 ^o | Carate Brianza | 106,7 |
| 13 ^o | Sesona | 100,2 |
| 14 ^o | Brughiero | 100,9 |
| 15 ^o | Barbiana | 100,0 |
| 16 ^o | Comate d'Adda | 100,0 |
| Provincia di MONZA E DELLA BRIANZA | | 100,0 |
| 17 ^o | Roncalli | 100,0 |
| 18 ^o | Vimercate | 93,1 |
| 19 ^o | Veduggio con Colzano | 90,7 |
| 20 ^o | Cesano Maderno | 90,3 |
| 21 ^o | Lissone | 88,7 |
| 22 ^o | Macherio | 88,4 |
| 23 ^o | Vilcasiano | 82,0 |
| 24 ^o | Lussino | 80,9 |
| 25 ^o | Seveso | 77,2 |
| 26 ^o | Desio | 76,9 |
| 27 ^o | Seregno | 74,5 |
| 28 ^o | Veduggio di Lambro | 72,5 |
| 29 ^o | Soico | 71,4 |
| 30 ^o | Meda | 66,9 |
| 31 ^o | Giussano | 56,4 |
| 32 ^o | Covergno di Brianza | 56,5 |
| 33 ^o | Sulbiana | 50,8 |
| 34 ^o | Barnesegno | 45,3 |
| 35 ^o | Umanina Valpiana | 39,9 |
| 36 ^o | Beccaria in Brianza | 39,8 |
| 37 ^o | Melegnano | 33,9 |
| 38 ^o | Rozzano Brianza | 26,2 |
| 39 ^o | Ranzate | 21,0 |
| 40 ^o | Lentate sul Seveso | 20,8 |
| 41 ^o | Muggiò | 24,9 |
| 42 ^o | Concozzano | 23,7 |
| 43 ^o | Caponago | 21,8 |
| 44 ^o | Burigo | 18,3 |
| 45 ^o | Truggio | 12,7 |
| 46 ^o | Variano Brianza | 10,9 |
| 47 ^o | Albate | 1,9 |
| 48 ^o | Carliano Lughetto | 0,0 |
| 49 ^o | Beccaria in Brianza | -6,1 |
| 50 ^o | Burigo di Molgora | -7,4 |
| 51 ^o | Alcorno | -8,4 |
| 52 ^o | Brinco | -20,2 |
| 53 ^o | Omaggio | -36,1 |
| 54 ^o | Compendo | -296,2 |

Tasso di crescita straniera

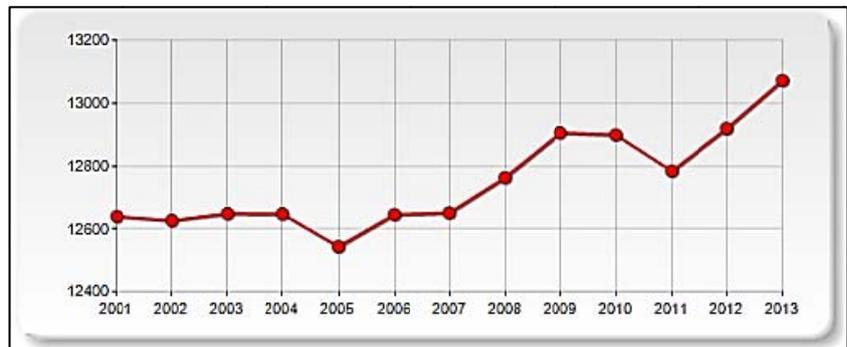
I fattori di crescita, inevitabilmente, riversano i propri effetti sulla struttura della popolazione: i dati rilevati sul territorio di Varedo e comparati con la provincia di Monza e della Brianza, riportano la municipalità in esame, ai vertici rispetto all'età media dell'individuo, identificando Varedo, con 44,11 anni di età, tra le più giovani dell'intera area provinciale. Per contro il rapporto tra la sfera di popolazione anziana e quella giovane, evidenzia una condizione tipica rinvenibile, nell'ultimo decennio, nella maggior parte dei comuni



italiani, con forte incidenza dei residenti in età avanzata. L'indice di vecchiaia, di fatto, si attesta a circa 162 punti percentuali, differenziandosi di gran lunga dai valori rinvenibili nelle municipalità contermini quali Desio, Nova Milanese, Bovisio Masciago, Limbiate e Cesano Maderno, per citarne alcune, quantificate non oltre i 130 punti percentuali

La situazione descritta porta alla necessità di intraprendere un'analisi mirata volta alla lettura dei trend che hanno caratterizzato, negli ultimi anni, la Città, al fine di evincere se a livello locale, le manifestazioni riscontrate dalla comparazione con la provincia di appartenenza, trovano conferma tra le dinamiche interne. Il peso demografico della città si attesta dall'ultimo decennio sopra i 12 mila abitanti, mantenendosi costante dal 2001 al 2007, per poi subire una percentuale di variazione poco al di sopra del punto percentuale, dal 2009 ad oggi, flettendo negli anni 2010 e 2011. Questo andamento spiega verosimilmente come l'incidenza che le vicissitudini economiche che hanno investito il nostro Paese, si è manifestata anche nella municipalità di Varedo sia in termini di assetto urbano che di contrazione demografica.

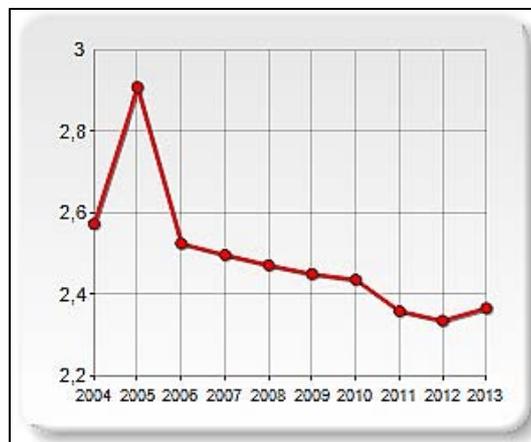
| Anno | Popolazione (N.) | Variatione % su anno prec. |
|------|------------------|----------------------------|
| 2001 | 12.640 | - |
| 2002 | 12.627 | -0,10 |
| 2003 | 12.649 | +0,17 |
| 2004 | 12.648 | -0,01 |
| 2005 | 12.544 | -0,82 |
| 2006 | 12.646 | +0,81 |
| 2007 | 12.651 | +0,04 |
| 2008 | 12.763 | +0,89 |
| 2009 | 12.906 | +1,12 |
| 2010 | 12.899 | -0,05 |
| 2011 | 12.784 | -0,89 |
| 2012 | 12.919 | +1,06 |
| 2013 | 13.072 | +1,18 |



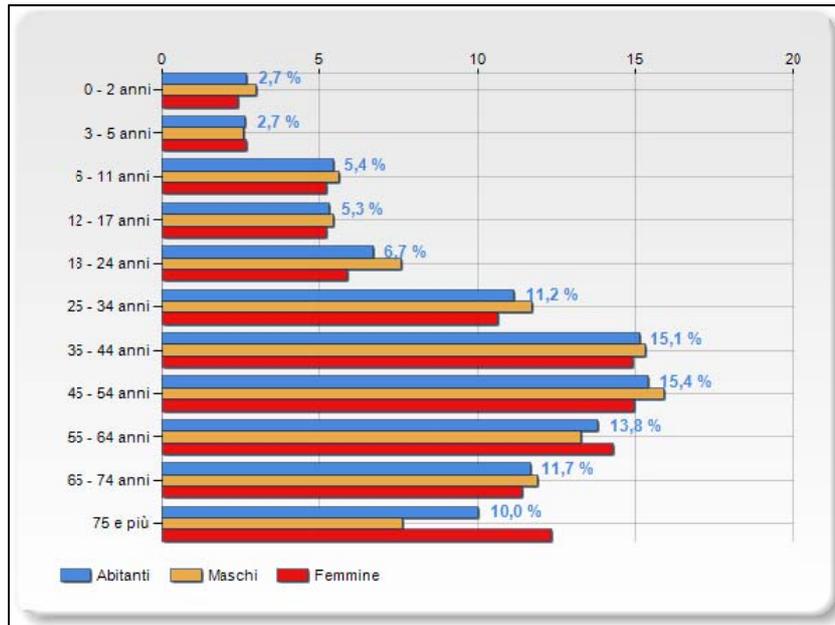
Il trend evolutivo della popolazione di Varedo, nel decennio intercorso

La lettura del quadro demografico locale mette in luce come il numero delle famiglie abbia riscontrato un aumento rilevante (16%) nel corso del 2006 per poi crescere di circa 500 unità dal 2007 al 2012, con una variazione di circa 1,60%. Dal 2013 ad oggi si è registrata una lieve flessione di circa 0,3 punti percentuali. La ripartizione della popolazione per classi di età si caratterizza dalla forte incidenza dei residenti in età avanzata con circa il 30% occupato da individui con età compresa tra i 35 e i 54 anni. Un dato rilevante è altresì riscontrabile nel netto squilibrio tra donne e uomini della popolazione più anziana.

| Anno | Famiglie (N.) | Variatione % su anno prec. | Componenti medi |
|---|---------------|----------------------------|-----------------|
| 2004 | 4.915 | - | 2,57 |
| 2005 | 4.312 | -12,27 | 2,91 |
| 2006 | 5.008 | +16,14 | 2,53 |
| 2007 | 5.066 | +1,16 | 2,50 |
| 2008 | 5.163 | +1,91 | 2,47 |
| 2009 | 5.267 | +2,01 | 2,45 |
| 2010 | 5.294 | +0,51 | 2,44 |
| 2011 | 5.419 | +2,36 | 2,36 |
| 2012 | 5.531 | +2,07 | 2,34 |
| 2013 | 5.524 | -0,13 | 2,37 |
| Variazione % Media Annua (2006/2012): +1,67 | | | |
| Variazione % Media Annua (2009/2012): +1,64 | | | |



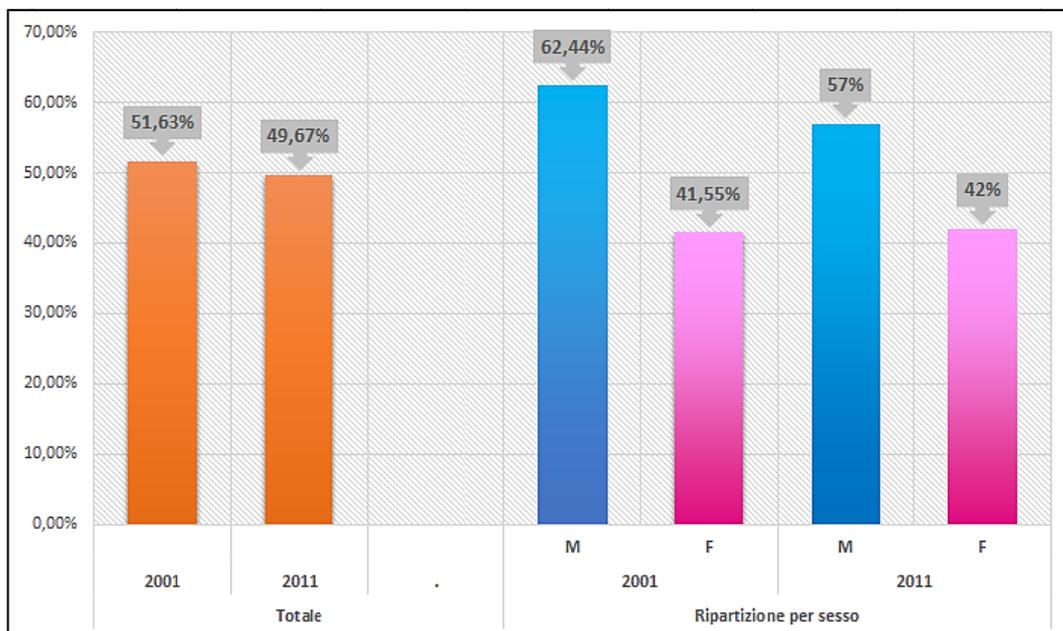
Il trend della famiglie di Varedo



La distribuzione della popolazione per classi di età

In sede di analisi della mobilità, la determinazione della domanda, passa anche attraverso la lettura dei dati economici che caratterizzano il territorio in esame, al fine di addivenire al potenziale di fruizione del sistema infrastrutturale, derivante dalla mobilitazione degli addetti, da e per, il posto di lavoro.

Per quanto riguarda le caratteristiche dell'attività lavorativa, l'analisi dei dati relativi al lavoro, evidenzia un tasso di occupazione pari al 49,67% con una ripartizione per sesso a favore della compagine maschile con il 57,69% contro il 42,15% di quella femminile. Contenuto è il valore percentuale del tasso di disoccupazione che, a livello comunale è pari al 6,61% suddiviso, a sua volta tra sessi, al 7,95% per quanto riguarda le femmine e al 5,53% per i maschi. Diversamente è la situazione della disoccupazione se analizzata per la sola compagine giovane: se i punti percentuali per l'intera comunità di Varedo sono attestati poco al di sotto dei 7 punti, il quantitativo rilevato tra i giovani sale al 22,15% con un'equa distribuzione tra i sessi.



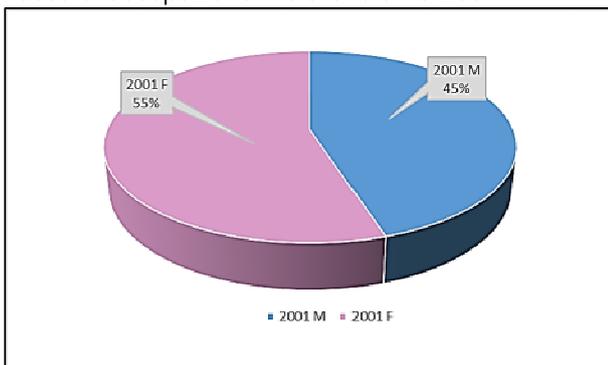
Tasso di occupazione totale e per sesso



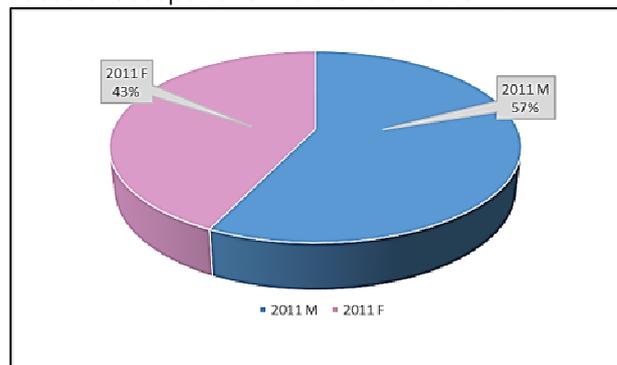
Il confronto con la situazione al 2001, porta alla constatazione che, la situazione lavorativa risulta peggiorata sulla totalità dei dati analizzati: se da un lato il livello di occupati si discosta di 2 punti percentuali, riducendosi dal 51,63% del 2001 al 49,67% del 2011, il gap risulta ancora più evidente dalla ripartizione tra sessi. La compagine femminile vede la percentuale aumentata di un punto percentuale rispetto al 2001, attestata al 41,45%, mentre il dato per i maschi ha subito una evidente regressione passando dal 62,44% al 2001 al 57,69% del 2011, come precedentemente descritto. La tendenza al peggioramento, per quanto riguarda il benessere lavorativo, si conferma con il confronto del tasso di disoccupazione, risultante in regressione rispetto al valore del 2001. Se, come abbiamo descritto, al 2011 si collocava a poco meno dei 7 punti percentuali, al 2001 si attestava al 4,47%. Tale lettura si rileva anche con la disaggregazione per sesso passando dal 3,13% del 2011 al 5,53% del 2001 per i maschi, e dal 6,68% del 2001 al 7,9% del 2011.

Se l'indagine si sposta sulla fascia di popolazione compresa tra i 15 ed i 65 anni di età ovvero il potenziale lavorativo della popolazione, si rileva che nell'ultima decade l'occupazione della predetta fascia di individui si è ridotta di poco più di un punto percentuale passando dal 54,05% del 2001 al 43,19% del 2011. Tanto singolare, quanto significativa è la lettura del tasso di attività per sesso: se la sfera femminile si vede ridotta in modo consistente la percentuale di attività dal 54,05% del 2001 al 45,79% del 2011, per contro, la sfera maschile si vede aumentare in modo significativo la copertura occupazionale, passando dal 44,33% del 2001 al 61,07 del 2011.

Tasso di occupazione in età lavorativa 2001

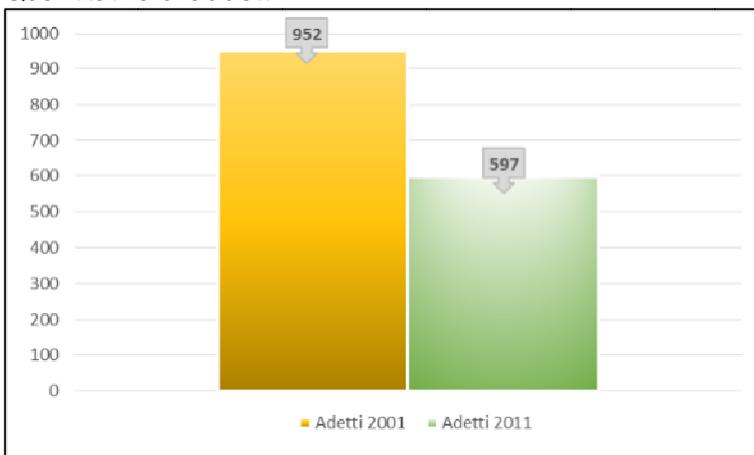


Tasso di occupazione in età lavorativa 2011



La dimensione economica delle attività, localizzate sul territorio di Varedo, può essere analizzata considerando le caratteristiche delle sedi e delle risorse umane: considerando la presenza delle sedi centrali di impresa, si rileva un presenza sul territorio di 952 sedi all'anno 2011, poco al di sotto delle 597 unità che hanno caratterizzato l'anno 2001.

Quantitativo di addetti



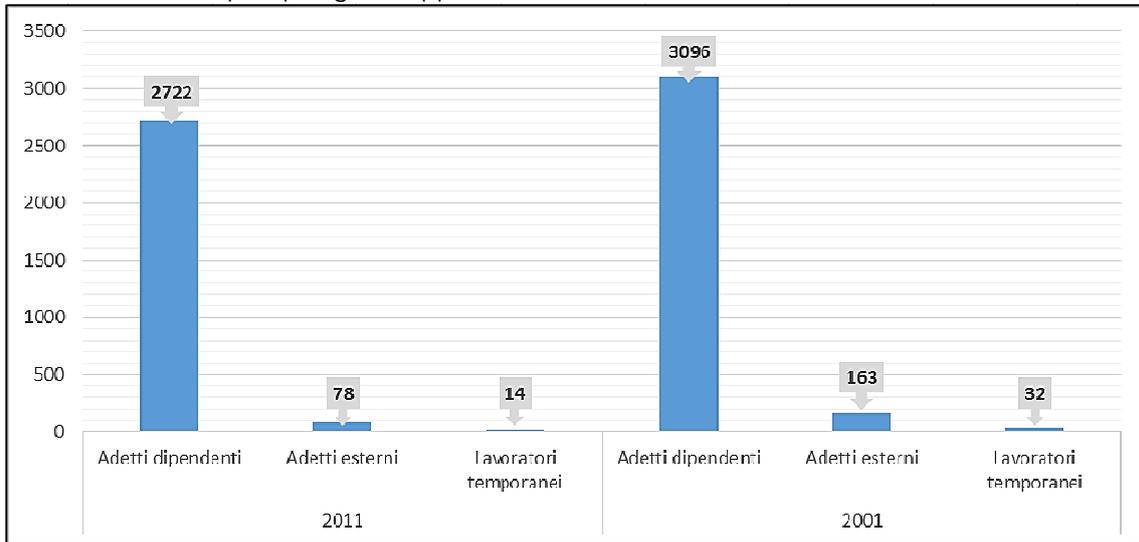
osservando la composizione delle imprese, il numero di addetti complessivi ammonta a 2.722 individui, ai quali si aggiungono 78 lavoratori esterni e 14 lavoratori temporanei.

Il confronto con l'anno 2001, permette di evidenziare una forte regressione che la compagine lavorativa ha subito nel corso della decade. Gli addetti si sono ridotti del 12% passando da 3.096 individui del 2001 a poco più di 2700 del



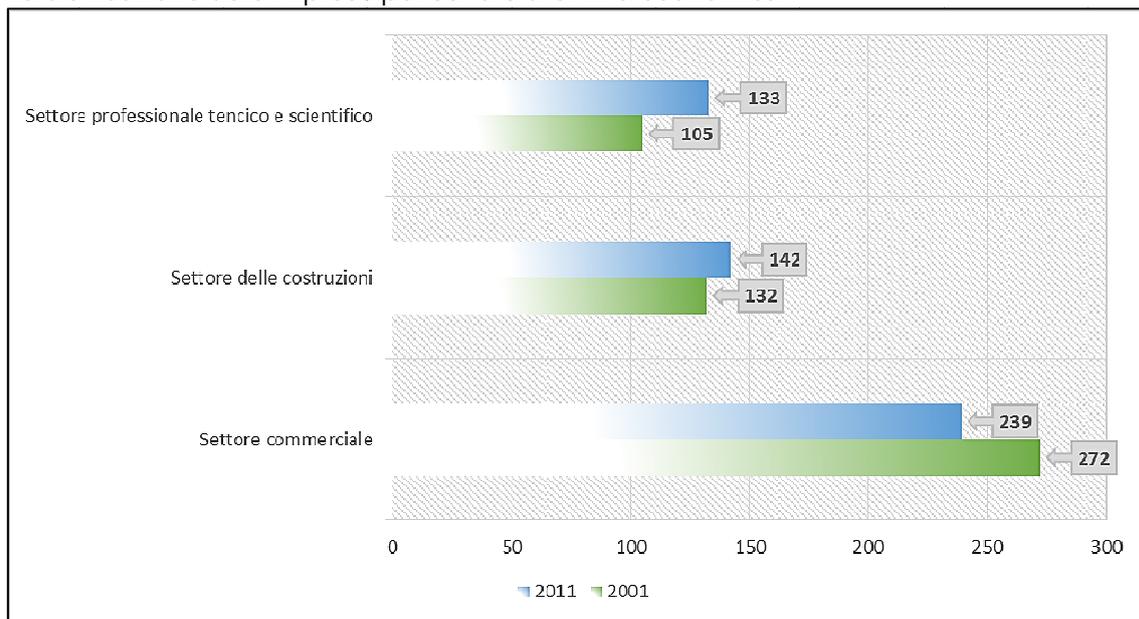
2011. Anche il quantitativo dei lavoratori non dipendenti ha subito una regressione significativa passando dai 163 ai 78 addetti per gli esterni e dai 32 ai 14 addetti per i temporanei.

Il numero di addetti per tipologia di rapporto lavorativo



Disaggregando i quantitativi totali di impresa per i settori di attività esistenti, si constata una maggior presenza per il settore commerciale con 239 imprese al 2011, seguito dal settore delle costruzioni con 142 presenze e dal settore professionale, tecnico-scientifico con 133 presenze. Il confronto con l'anno 2001 permette di constatare che, se da un lato, si è manifestato un aumento del settore delle costruzioni e delle attività professionali, passando rispettivamente da 132 a 142, e da 105 a 133 presenze, dall'altro il settore commerciale ha subito un rallentamento, perdendo 33 imprese nel corso della decade. Quest'ultimo dato, può essere letto verosimilmente con l'avanzata, sempre più massiccia del commercio all'ingrosso che inevitabilmente, penalizza la piccola distribuzione ed il commercio di vicinato.

La distribuzione delle imprese per settore di attività economica

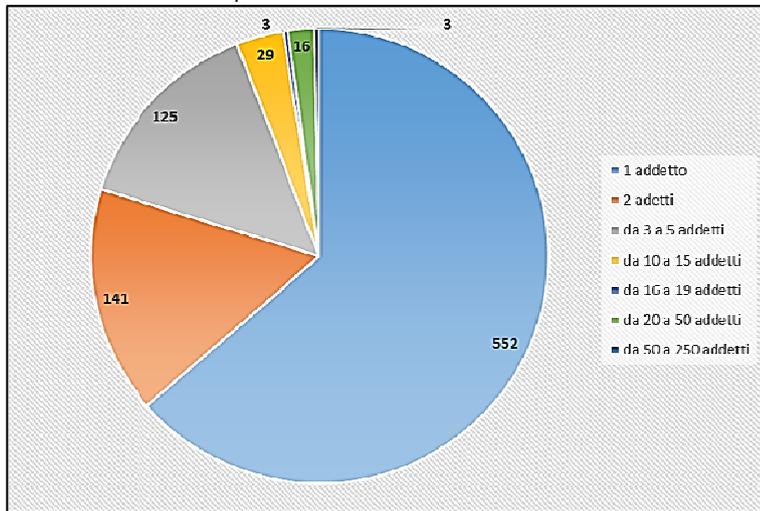


Un altro fattore utile per comprendere la fattezza del settore economico, è la lettura del dato relativo alla struttura dell'impresa, in termini di classi di addetti. Evidente è la composizione a singolo soggetto



dell'attività economica, con ben 552 imprese su 952 rilevate sul territorio. La maggiore composizione rilevata conta un organico di micro impresa con 141 imprese composte da 2 individui e 125 imprese composte dai 3 ai 5 addetti.

La struttura dell'impresa al 2011



La piccola impresa è presente con 48 attività così ripartite: 29 imprese il cui organico si attesta dai 10 ai 15 addetti, 3 imprese composte da 16 a 19 addetti e 16 imprese con addetti compresi tra 20 e 50. Solo 3 attività rappresentano la media impresa (dai 50 a 250 addetti). I dati raccolti portano alla considerazione che, le attuali condizioni economiche e la difficoltà che, oggi giorno, sussiste nel settore occupazionale e lavorativo, non permettono di avviare e di mantenere un'attività economica, il cui tenore lavorativo e di guadagno effettivo, permetta di avere

forme di dipendenza. Ne consegue che, l'unica forma lavorativa oggi garantita è la ditta individuale, acquisendo forme occasionali di collaborazione, solo in caso di necessità.

La disponibilità dello strumento informativo territoriale, come supporto oggettivo alla lettura delle dinamiche insite nel territorio comunale, e la conseguente implementazione della banca dati relativa alla popolazione residente, ha permesso di spazializzare la distribuzione degli individui rispetto alla maglia stradale esistente. Ne ha conseguito una lettura oggettiva dei carichi demografici che verosimilmente gravano sui rispettivi assi stradali.

Portano le scelte viabilistiche di razionalizzazione e ottimizzazione dei flussi, che pongono come elemento fondante la valutazione della domanda di trasporto, determinata la valutazione dei possibili carichi antropici che possano fruire dell'infrastruttura viaria esistente, e quali possibili motivazioni spingono gli individui a spostarsi all'interno e/o all'esterno dei confini comunali.

Ne ha derivato pertanto una lettura spaziale delle entità in gioco al fine di evincere quali tracciati manifestano i più alti carichi antropici, e quali caratteri contraddistinguono le compagini rilevate.

La classificazione della popolazione rispetto alla distribuzione sugli assi viabilistici ha determinato, in località Valera, importanti concentrazioni sui tracciati Ovest-Ovest di Viale Brianza e Via Lombardia e al contempo, tra gli assi di collegamento Nord-Sud spiccano le quantità constatate su Via Zara, Via Redipuglia, Via Venezia e Viale Europa, l'unico, quest'ultimo, a registrando un numero di individui residenti oltre le 400 unità.

Parallelamente tra i tracciati che compongono l'ossatura viaria del tessuto urbanizzato di Varedo, spiccano gli assi di Via Dante Alighieri, tra i collegamenti orizzontali. Gli assi di Via Agnesi, Via Aquilino, Via Bagatti Valsecchi e Via Madonnina emergono tra i collegamenti verticali. In quest'ultimo si constatato oltre 500 individui residenti. Meritano attenzione le quantità evidenziate sui tracciati di Via Umberto I, Via Monte Tomba/Via Palermo e Via Monza, le cui quantità spaziano tra i 170 ed i 200 individui residenti.

Dall'analisi del sistema distributivo comunale a cura dei professionisti incaricati per la predisposizione del Piano urbano commerciale del comune di Varedo sono emerse le seguenti considerazioni:

i.) il sistema distributivo caratterizzato dalla presenza storica della grande distribuzione organizzata. Emergono 3 realtà commerciali complementari: 1. il sistema del centro storico (via Umberto I) che confi-



gurano un centro commerciale spontaneo capace di porsi come riferimento rispetto ai residenti dell'intero Comune; 2. gli ambiti di rilievo sovracomunale, localizzati lungo la via Circonvallazione, a rido della Superstrada Milano-Meda; 3. il sistema commerciale interno all'abitato, che assicura un servizio di prossimità, seppur limitato nella sua entità;

ii.) le dinamiche di sviluppo della rete di vendita a partire dall'anno 2003 mostrano un andamento discontinuo, le variazioni sono di fatto concentrate negli anni che hanno registrato cessazioni o aperture di grandi o medie strutture di vendita. Il sistema distributivo nell'ultimo decennio ha registrato un saldo positivo mentre le superfici di vendita sono diminuite, registrando un andamento costantemente positivo per il settore alimentare, grazie all'inserimento di esercizi moderni ed attrattivi, a differenza del settore non alimentare, per il quale si è registrata la cessazione di diverse medie strutture di vendita;

iii.) la rete di vendita di Varedo risulta essere composta da n. 112 esercizi di vicinato, di cui un quarto per il settore alimentare, per una superficie di vendita pari a 218 mq ogni 1.000 ab.; n. 10 medie strutture di vendita, per un totale di quasi 9.000 mq e una grande struttura di vendita;

iv.) per gli esercizi di vicinato in Varedo si riscontra una dotazione inferiore rispetto alla media regionale e provinciale, per il settore non alimentare; mentre per quanto riguarda la disponibilità di mq appartenenti a medie strutture di vendita il comune di Varedo presenta una dotazione nel complesso superiore alla media sia regionale, che provinciale; mentre si riscontra una dotazione di attività di somministrazione aperte al pubblico inferiore ai valori regionali;

v.) in particolare è bassa l'offerta degli esercizi di somministrazione di alimenti. La presenza di ambiti produttivi e industriali con forte presenza di piccole e medie industrie prive di mensa, nonché la rete di vie di comunicazione sovracomunale che attraversano il Comune, interessato da un significativo traffico di attraversamento diurno, hanno favorito l'insediamento di attività che propongono un servizio sostitutivo del pasto meridiano, diretto prevalentemente ai lavoratori privi di servizio mensa ed ai consumatori in transito, che richiedono un servizio veloce e basso costo, tipico del bar-paninoteca-tavola calda piuttosto che del ristorante-trattoria;

vi.) la rete di vendita tradizionale del Comune di Varedo ha conosciuto, in passato, in misura rilevante, la concorrenza esercitata dalle attività della distribuzione organizzata che si sono inserite nel territorio comunale; tali esercizi, che si localizzavano in posizione sicuramente periferica al momento del loro insediamento, sono ora parte integrante del tessuto urbano consolidato, agevolmente raggiungibili da tutto il Comune. Questi esercizi al momento della loro apertura rappresentavano le attività più moderne della distribuzione organizzata, ma nel corso degli anni sono sorti, nei Comuni anche limitrofi, strutture commerciali di più ampie dimensioni, che hanno portato ad una ristrutturazione dell'esistente, attraverso ampliamenti e trasferimenti, che gli ha permesso di rimanere competitive.

Presenza di 4 impianti autorizzati di distribuzione al pubblico di carburanti per autotrazione, 3 dei quali risultano attualmente (gennaio 2015) attivi e localizzati lungo la Monza Saronno.

Dalle elaborazioni effettuate su base dati Istat si riscontra come la popolazione, nonostante nell'arco del precedente decennio presenti un trend generalmente in crescita, con un flesso nel saldo annuo nel biennio 2005-2006, risulta oscillante tra i 12.500 abitanti circa (minimo riscontrabile per l'anno 2006) e un massimo di 13.072 circa, registrato nel 2014. Nel complesso dunque nel precedente decennio il tasso di crescita della popolazione risulta pari a poco più del 3%, per un totale di poco più di 433 abitanti, con un saldo migratorio riscontrato spesso negativo (valori 2009 – 2011). Tali dinamiche trovano conferma dall'analisi del prospetto demografico comunale fornito dalla banca dati SIS.EL (Sistema Informativo Statistico degli Enti Locali)⁴¹

41 Banca dati SIS.EL (Sistema Informativo Statistico degli Enti Locali) aggiornamento dati anagrafici, in Portale BI Regione Lombardia.

*Movimenti anagrafici Comune di Varedo (Si.SEL Regione Lombardia)*

| Comune di VAREDO | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|
| Movimento anagrafico della popolazione | | | | | | | | | | | | |
| | 2000 | | | 2005 | | | 2009 | | | 2010 | | |
| | FEMMINE | MASCHI | TOTALE |
| RESIDENTI AL 31/12 | 6.487 | 6.213 | 12.700 | 6.410 | 6.134 | 12.544 | 6.624 | 6.282 | 12.906 | 6.625 | 6.274 | 12.899 |
| CANCELLATI PER ESTERO | 6 | 11 | 17 | 3 | 4 | 7 | 2 | 9 | 11 | 1 | 3 | 4 |
| CANCELLATI PER ALTRO COMUNE | 179 | 194 | 373 | 240 | 231 | 471 | 212 | 189 | 401 | 214 | 218 | 432 |
| ISCRITTI DA ESTERO | 16 | 22 | 38 | 17 | 18 | 35 | 38 | 38 | 76 | 49 | 32 | 81 |
| ISCRITTI DA ALTRO COMUNE | 178 | 178 | 356 | 149 | 175 | 324 | 229 | 256 | 485 | 153 | 172 | 325 |
| MORTI | 31 | 44 | 75 | 42 | 41 | 83 | 53 | 49 | 102 | 48 | 47 | 95 |
| NATI | 50 | 56 | 106 | 45 | 53 | 98 | 49 | 47 | 96 | 62 | 56 | 118 |
| RESIDENTI AL 1/1 | 6.459 | 6.206 | 12.665 | 6.484 | 6.164 | 12.648 | 6.575 | 6.188 | 12.763 | 6.624 | 6.282 | 12.906 |
| SALDO TOTALE PER 1000 RES. | 4,33 | 1,13 | 5,45 | -11,48 | -4,88 | -16,36 | 7,42 | 15,08 | 22,50 | 0,15 | -1,27 | -1,12 |
| SALDO NATURALE PER 1000 RES. | 2,94 | 1,93 | 4,87 | 0,47 | 1,95 | 2,42 | -0,61 | -0,32 | -0,93 | 2,11 | 1,43 | 3,55 |
| SALDO MIGRATORIO PER 1000 RES. | 1,39 | -0,81 | 0,59 | -11,94 | -6,83 | -18,77 | 8,03 | 15,40 | 23,43 | -1,96 | -2,71 | -4,67 |

In funzione delle dinamiche demografiche registrate per il decennio precedente, è ipotizzabile un trend della popolazione prevista⁴² al 2020 (assunto come orizzonte temporale di possibile attuazione delle previsioni del Documento di Piano) poco superiore ai 13.000 abitanti. Stima peraltro confermata dalle proiezioni SIS.EL riguardo la previsione futura della popolazione (come riportato nella seguente tabella), che prevedono nello scenario di maggior incremento il raggiungimento di una dimensione demografica complessiva di non più di 13.400 abitanti.

| Comune di VAREDO | | | | | |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Previsioni della Popolazione | | | | | |
| | IPOTESI 1 | IPOTESI 2 | IPOTESI 3 | IPOTESI 4 | |
| POPOLAZIONE AL 2010 | | 12.659 | 12.663 | 12.733 | 12.737 |
| POPOLAZIONE AL 2015 | | 12.582 | | 12.796 | 12.866 |
| POPOLAZIONE AL 2020 | | 12.527 | | 12.912 | 13.109 |
| POPOLAZIONE AL 2025 | | 12.474 | 12.801 | 13.004 | 13.373 |
| POPOLAZIONE AL 2030 | | 12.374 | 12.876 | 12.978 | 13.548 |
| DI CUI FEMMINE AL 2010 | | 6.517 | 6.518 | 6.564 | 6.566 |
| DI CUI FEMMINE AL 2015 | | 6.431 | 6.464 | 6.580 | 6.614 |
| DI CUI FEMMINE AL 2020 | | 6.388 | 6.474 | 6.665 | 6.760 |
| DI CUI FEMMINE AL 2025 | | 6.384 | 6.543 | 6.748 | 6.927 |
| DI CUI FEMMINE AL 2030 | | 6.329 | 6.572 | 6.737 | 7.013 |

Previsioni della popolazione (SIS.EL)

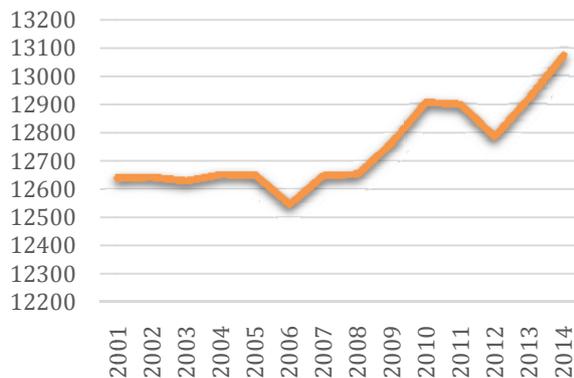
Analoga tendenza è riscontrabile per l'andamento dei nuclei famigliari, in progressivo aumento anche sul territorio comunale soprattutto per la diminuzione del numero medio dei componenti, ma con un incremento medio annuo dal 2003 pari a + 1,4%, equivalente a un incremento di sole 400 unità famigliari negli ultimi 8 anni (50 nuclei famigliari annui).

42 Mediante interpolazione lineare della popolazione registrata dal 2001 al 2011.

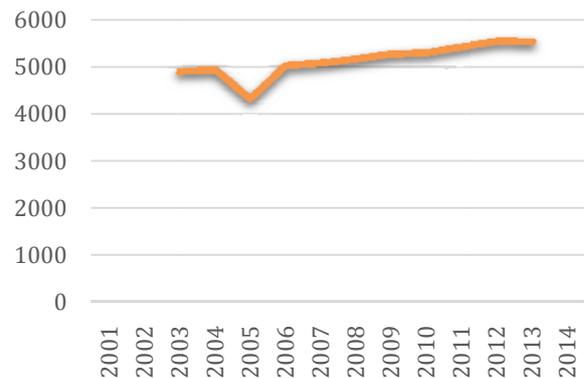


| TREND POPOLAZIONE | | | |
|-------------------|-------|------|--------|
| 2001 | 12639 | | |
| 2002 | 12640 | +1 | +0,01% |
| 2003 | 12627 | -13 | -0,1% |
| 2004 | 12649 | +22 | +0,2% |
| 2005 | 12648 | -1 | -0,01% |
| 2006 | 12544 | -104 | -0,8% |
| 2007 | 12646 | +102 | +0,8% |
| 2008 | 12651 | +5 | +0,04% |
| 2009 | 12763 | +112 | +0,9% |
| 2010 | 12906 | +143 | +1,1% |
| 2011 | 12899 | -7 | -0,1% |
| 2012 | 12784 | -115 | -0,9% |
| 2013 | 12919 | 135 | +1,0% |
| 2014 | 13072 | 153 | +1,2% |

| TREND FAMIGLIE | | | |
|----------------|-------------|----------------|-----------------|
| Anno | n. famiglie | Variazione (%) | Componenti medi |
| 2003 | 4.893 | | 2,59 |
| 2004 | 4.915 | +0,45% | 2,57 |
| 2005 | 4.312 | -13,98% | 2,91 |
| 2006 | 5.008 | +13,90% | 2,53 |
| 2007 | 5.066 | +1,14% | 2,50 |
| 2008 | 5.163 | +1,88% | 2,47 |
| 2009 | 5.267 | +1,97% | 2,45 |
| 2010 | 5.294 | +0,51% | 2,44 |
| 2011 | 5419 | +2,31% | 2,38 |
| 2012 | 5.531 | +2,02% | 2,31 |
| 2013 | 5.524 | -0,13% | 2,34 |
| 2014 | | | |

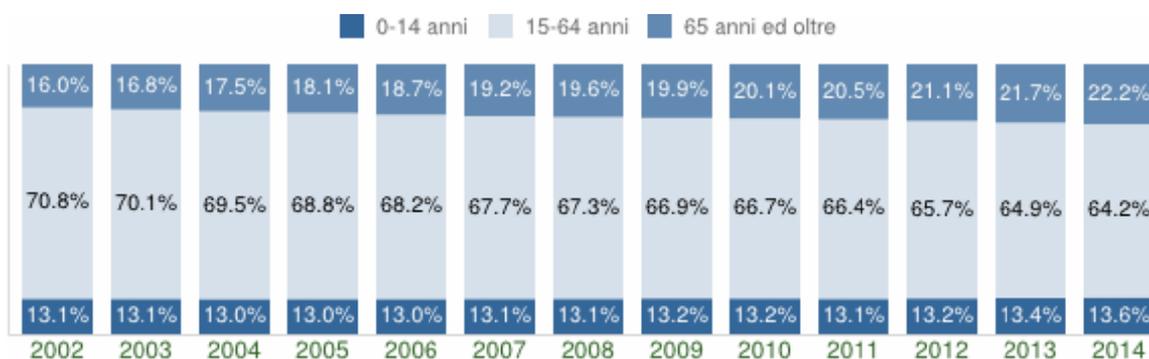


Trend della popolazione residente (anno 2001 – 2011)



Trend dei componenti medi famigliari (anno 2003 – 2010)

Struttura per età della popolazione (Dati istat al 1° gennaio di ogni anno)



Assumendo questo ultimo dato sull'incremento dei nuclei famigliari sul territorio comunale, è possibile stimare indicativamente una domanda attesa per i prossimi due lustri pari (al 2025) a n. 400 famiglie * 2,44 ab. = **976 abitanti**.

Ciò comporterebbe il raggiungimento di una dimensione insediativa prossima a 13.875 abitanti.



Parte III Le scelte operative del Documento di Piano

1. La definizione delle strategie della Variante generale al Piano di Governo del Territorio

Le previsioni della Variante al Pgt vigente oggetto di valutazione ambientale strategica, definite nel loro complesso all'interno della Tavola delle Previsioni di Piano - DP_13 e Carta di sintesi del Piano delle Regole e del Piano dei Servizi - PR_02 vengono così codificate ai fini di una loro valutazione sistematica.

Previsioni del Documento di Piano (codice DDP)

DDP.1: aree di trasformazione vigenti su aree libere in contrasto con l'intercorsa programmazione provinciale e rideterminate all'interno della rete ecologica comunale al fine della riduzione del consumo di suolo.

DDP.2: aree di trasformazione su aree libere riconfermate al fine della "riorganizzazione plani volumetrica, morfologica, tipologica e progettuale di previsioni di trasformazione vigenti"

DDP.2.1: nella rete verde di ricomposizione paesaggistica provinciale (AT_02, AT_03 Sub B, AT_04, AT_05)

DDP.2.2: fuori dalla rete verde di ricomposizione paesaggistica provinciale (AT_01, AT_06, AT_07)

DDP.3: aree di trasformazione strategica in ambiti urbani (AT_03)

DDP.4: ambito di rigenerazione urbana strategica ex SNIA (ATS)

DDP.4.1: individuazione dei "comparti stralcio funzionali" di pianificazione attuativa autonomi (CSF)

DDP.4.2: individuazione degli ambiti tematici di progettazione soggetti ad accordo di programma di rilevanza regionale (ATp)

DDP.5: previsioni di nuova viabilità

DDP.1: aree di trasformazione vigenti su aree libere in contrasto con l'intercorsa programmazione provinciale e rideterminate all'interno della rete ecologica comunale al fine della riduzione del consumo di suolo.

Nell'ambito della "prioritaria riflessione sulle porosità urbanistiche e le incompiutezze attuative" prevista dall'amministrazione mediante la Variante al Pgt al fine di "pervenire ad una rideterminazione delle quote di trasformazione non attuate a favore della concretizzazione di strategie di interesse generale per la ricomposizione paesaggistica degli spazi verdi residui e dunque la declinazione progettuale a livello locale dell'intervenuto disegno di rete verde del Ptcp vigente (Ob. 5.1. e 5.1.1.), è stata effettuata una disamina critica della coerenza delle previsioni di trasformazione vigenti rispetto al quadro programmatico sovra locale vigente, verificando l'opportunità di rideterminare quegli ambiti di trasformazione la cui riconferma, risultando in contrasto con gli obiettivi dell'intercorsa programmazione provinciale vigente, identificati in Ob. 5.1. costruzione della rete verde di ricomposizione paesaggistica (ex artt. 31 e 32 delle Nta del Ptcp) e Ob. 3.4. "migliorare la coerenza tra dimensionamento di Piano e una corretta valutazione della domanda per la determinazione della capacità insediativa residenziale"⁴³, non risultasse più strate-

⁴³ Il dimensionamento del Pgt vigente, relativamente ai soli ambiti di trasformazione previsti dal Documento di Piano, ammonta a 1.328 abitanti teorici insediabili, oltre a una insediabilità residenziale derivante dalle previsioni di riqualificazione della Snia pari a 3.090 ab., e quelle derivanti dalla pianificazione attuativa in corso di attuazione all'adozione del Pgt vigente, per un incremento complessivo della popolazione esistente al 2010 pari a 5.164 abitanti. Tali dati sono espressivi di un sovra dimensionamento delle previsioni della domanda insediativa offerta, posto che domanda attesa stimabile per il comune (cfr. Rapporto



gici per la politica territoriale, riguardando in tal modo l'auspicata riduzione del consumo di suolo prevista dalla Lr. 31/2014, da operare rispetto alle politiche di espansione su suoli liberi (ai sensi dell'Allegato A, se-zione n. 4 del Ptcp) previste dal vigente strumento urbanistico.

Ne consegue che la proposta di Variante perviene alla rideterminazione di ambiti di vigente previsione di trasformazione collocati su aree libere di espansione (ai sensi dell'allegato A del Ptcp provinciale) all'interno della rete verde di ricomposizione paesaggistica provinciale (di cui alcune anche all'interno del corridoio trasversale di cui all'art. 32 delle Nta del Ptcp) a favore della concretizzazione di strategie di interesse generale per la ricomposizione paesaggistica e dunque della declinazione progettuale a livello locale del disegno di rete verde del Ptcp, anche attraverso i più adeguati istituti perequativi.

L'immagine seguente individua gli ambiti di trasformazione rideterminati a favore della concretizzazione di strategie di interesse generale per la ricomposizione paesaggistica e dunque della declinazione progettuale a livello locale del disegno di rete verde del Ptcp, attraverso il ricorso dell'istituto perequativo di Piano al fine del trasferimento dei diritti volumetrici teorici assegnati (cfr. ambiti di ricomposizione paesaggistica ARP che concorrono alla costruzione della rete ecologica provinciale)



Tale previsioni concorrono dunque ai seguenti obiettivi strategici di sostenibilità ambientale:

- a.) riduzione del consumo di suolo su aree libere di espansione;
- b.) riduzione dell'offerta insediativa residenziale, al fine di migliorare la coerenza tra dimensionamento di Piano e una corretta valutazione della domanda per la determinazione della capacità insediativa residenziale;
- C.) concretizzazione della rete ecologica comunale di interesse provinciale, mediante il ricorso all'istituto della perequazione.

ambientale V Variante al Pgt) si attesta attorno a non più di mille abitanti (si consideri in tal senso che la quota di volume insorgente derivante dalla pianificazione attuativa copre già una quota di quasi 1.000 ab. insediabili).



Analogamente, nell'ambito della "prioritaria riflessione sulle porosità urbanistiche e le incompiutezze attuative" prevista dall'amministrazione mediante la Variante al Pgt al fine di "pervenire ad una rideterminazione delle quote di trasformazione non attuate a favore della concretizzazione di strategie di interesse generale per la ricomposizione paesaggistica degli spazi verdi residui e dunque la declinazione progettuale a livello locale dell'intervenuto disegno di rete verde del Ptcp vigente (Ob. 5.1. e 5.1.1.), **nelle more delle vigenti disposizioni della Lr. 31/2014_a** seguito della disamina critica della coerenza delle previsioni di trasformazione vigenti rispetto al quadro programmatico sovra locale vigente, sono state identificati gli ambiti di previsione vigenti che rappresentano l'occasione di ridisegno e riorganizzazione urbanistica per la concretizzazione di strategie di interesse generale per l'attuazione di azioni strategiche di ricucitura e ricomposizione paesaggistica degli spazi verdi residui. Suddette previsioni, di seguito rappresentate, sono dunque da intendersi dirette "*alla riorganizzazione plani volumetrica, morfologica, tipologica e progettuale di previsioni di trasformazione vigenti*", come previsto dalla Lr. 31/2014, nello specifico al fine di concorrere al disegno dei corridoi verdi all'interno della rete verde di ricomposizione paesaggistica provinciale. (cfr. successiva sezione DDP.2)

DDP.2: aree di trasformazione su aree libere riconfermate al fine della "riorganizzazione plani volumetrica, morfologica, tipologica e progettuale di previsioni di trasformazione vigenti"

DDP.2.1: nella rete verde di ricomposizione paesaggistica provinciale (AT_02, AT_03 Sub B, AT_04, AT_05)

DDP.2.2: fuori dalla rete verde di ricomposizione paesaggistica provinciale (AT_01, AT_06, AT_07)

La rappresentazione seguente individua le aree di trasformazione riconfermate dalla Variante al fine della "riorganizzazione plani volumetrica, morfologica, tipologica e progettuale di previsioni di trasformazione vigenti" a favore della concretizzazione di strategie di interesse generale per l'attuazione di azioni strategiche di ricucitura e ricomposizione paesaggistica degli spazi verdi residui.

Ai fini della valutazione ambientale e dei meccanismi di compensazione previsti (cfr. par. 4.1) si opera la seguente distinzione:

- a.) aree di trasformazione vigenti riconfermate su aree libere di espansione nella rete verde di ricomposizione paesaggistica provinciale (DDP.2.1);
- b.) aree di trasformazione vigenti riconfermate su aree libere di espansione fuori dalla rete verde di ricomposizione paesaggistica provinciale (DDP.2.2);
- c.) aree di trasformazione vigenti in parte riconfermate all'interno dell'urbanizzato (si veda prossima sezione DDP.3).



Obiettivi principali di tali previsioni risultano:

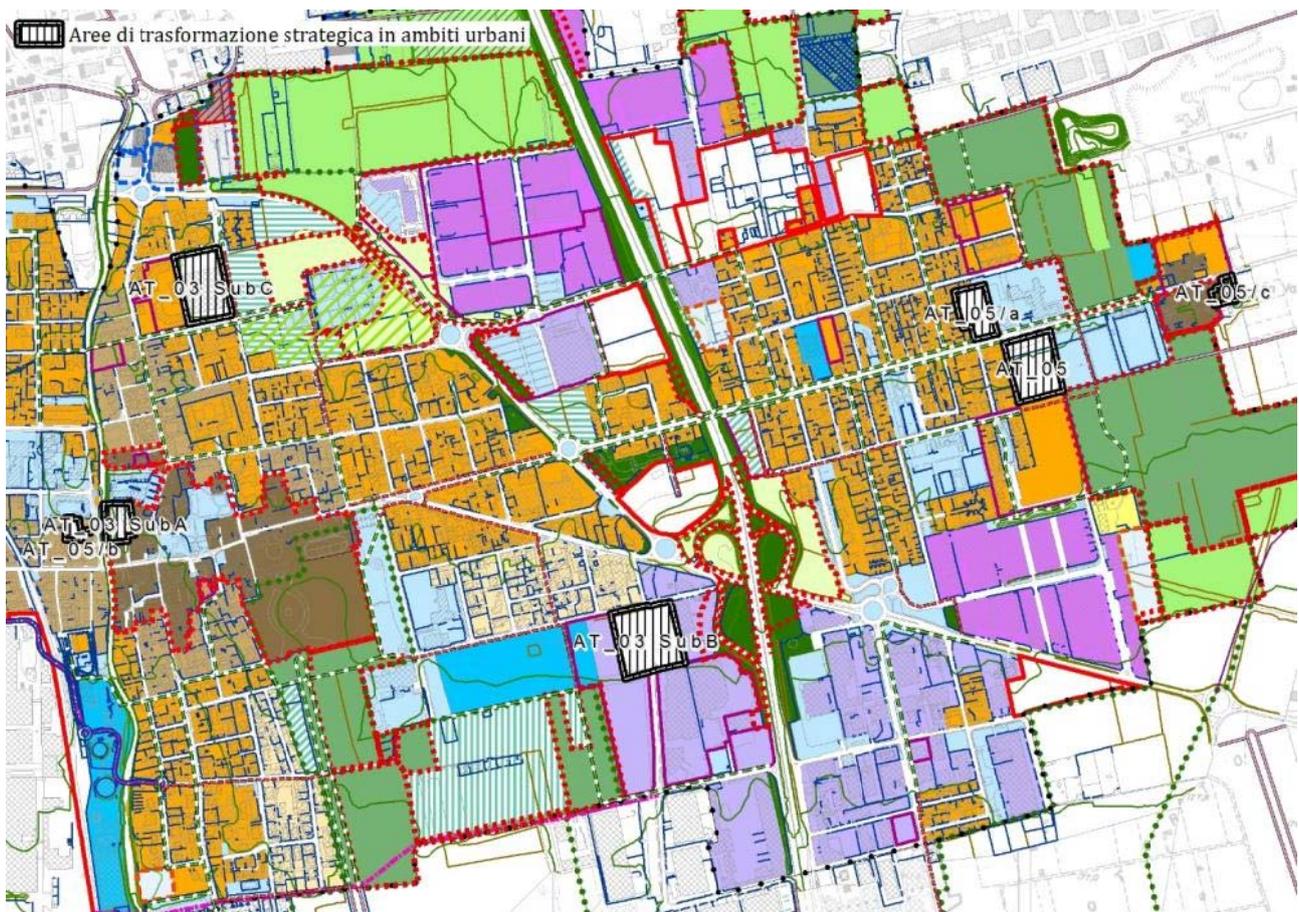
- i.) concretizzazione di strategie di interesse generale entro cui attuare azioni strategiche di ricucitura e ricomposizione paesaggistica degli spazi verdi residui comprendenti essenze arboree sempreverdi. (DDP.2.1.);
- ii.) ridisegno urbanistico di un ambito urbano intercluso per il miglioramento della qualità dell'impianto morfologico previsto, sia in termini di organicità e coerenza con il contesto di intorno (DDP.2.2);
- iii.) tali ambiti, ai sensi della Lr. 31/2014, non comportano nuovo consumo di suolo; vengono invece computati ai fini della stima del consumo di suolo provinciale, ai sensi dell'Allegato A, pertanto risultano soggetti ai meccanismi di compensazione territoriale obbligatori definiti dalla valutazione ambientale strategica (cfr. par. 4.1 Parte II dell'RA).



DDP.3: aree di trasformazione strategica in ambiti urbani (AT_03, AT_05a/b/c)

La Variante identifica con la sigla AT_03 un sistema complessivo di trasformazione articolato in tre sub-comparti denominati “Sub A, Sub B e Sub C” finalizzato a concretizzare l’obiettivo strategico di incentivare la rilocalizzazione di attività produttive collocate impropriamente all’interno di contesti centrali poco adeguati allo svolgimento delle funzioni produttive in corrispondenza di assi meglio attrezzati, verificando eventualmente la disponibilità di aree comunali, al fine anche di “liberare”, in funzione della centralità e accessibilità dei luoghi, opportunità e spazi per la collettività e/o di carattere culturale, attraverso l’insediamento di funzioni di interesse collettivo e/o di carattere ambientale, utili anche per concretizzare lo “spessore verde” del Torrente Seveso.

Il sistema di trasformazioni contrassegnato con la sigla AT_05*n*, identifica ambiti di prioritario trasferimento di diritti edificatori già acquisiti all’interno dell’ambito AT_05, strategiche dunque alla concretizzazione delle strategie di interesse pubblico e/o generale dell’amministrazione comunale. All’interno di tali ambiti sono dunque assentite esclusivamente funzioni a servizio.



Gli obiettivi di sostenibilità ambientale perseguiti attraverso le suddette previsioni possono essere così definite:

- i.) riqualificazione e rifunzionalizzazione del tessuto insediativo esistente;
- ii.) concretizzare lo “spessore verde” del torrente Seveso: mettere a valore le molteplici occasioni di riqualificazione urbana e riconversione funzionale lungo l’asta fluviale;
- iii.) azioni di sviluppo e valorizzazione della città pubblica da realizzare.



DDP.4: ambito di rigenerazione urbana strategica ex SNIA (ATS)

DDP.4.1: individuazione dei “comparti stralcio funzionali” di pianificazione attuativa autonomi (CSF)

DDP.4.2: individuazione degli ambiti tematici di progettazione soggetti ad accordo di programma di rilevanza regionale (ATp)

L’obiettivo strategico prioritario per l’ambito relativo alla cosiddetta “area ex Snia-Viscosa”, inserita quale sito produttivo dismesso di interesse regionale definitivamente perpetrato con D.G. Ambiente, energia e reti n. 21133 del 07.112002, è quello di pervenire alla sua progressiva riqualificazione, recupero e rifunzionalizzazione, attraverso un insieme sistematico di azioni di riassetto e riorganizzazione complessiva del comparto volte a garantire una valorizzazione dell’area di carattere occupazionale e d’attrattiva per l’imprenditoria e attività economiche volte a infittire il tessuto economico e sociale, orientato anche allo sviluppo e sperimentazione di nuove tecnologie nel campo dell’energia, dell’ambiente e dello sviluppo economico sostenibile.

Per entità e portata strategico delle previsioni, l’ambito richiede l’attivazione di forme di programmazione negoziata regionale, nello specifico nella modalità dell’Accordo di programma di rilevanza regionale, quale strumento volano per lo sviluppo di una proposta di riqualificazione coerente con il territorio in cui l’ambito si inserisce e condivisa dagli enti territoriali interessati.

Poiché nell’ambito di attuazione di tale strumento verrà garantita l’attuazione delle più adeguate procedure di valutazione ambientale (valutazione ambientale strategica o valutazione di impatto ambientale) ai sensi della normativa vigente. Pertanto il presente Rapporto ambientale, stante lo stato embrionale della proposta, fornisce per l’ambito ex Snia (aree tematiche di intervento) indicazioni di massima in merito ai possibili limiti di carico derivanti dalla localizzazione del contesto all’interno del sistema urbano di scala sovra comunale, in termini di mobilità, accessibilità, carichi indotti e pressioni generabili sul bilancio idrico, clima acustico, ecc. al fine di configurare un intervento il più possibile coerente con i limiti ambientali del contesto di inserimento.

La valutazione ambientale strategica di carattere specifico viene invece effettuata per i comparti stralcio funzionali di pianificazione autonoma identificati dalla variata per cui si prevede la possibile esclusione dal perimetro di accordo di programma regionale qualora si inverassero specifiche condizioni correlate alla bonifica dei suoli, cessione di ambiti per la progettazione pubblica strategica (P.P) e acquisizione di aree da cedere all’amministrazione comunale mediante l’istituto perequativo.

L’immagine seguente identifica l’insieme degli ambiti disciplinati dal documento di Piano della variante, per il cui dettaglio dei contenuti si rimanda alle specifiche schede di intervento allegate alle norme del Documento di Piano.

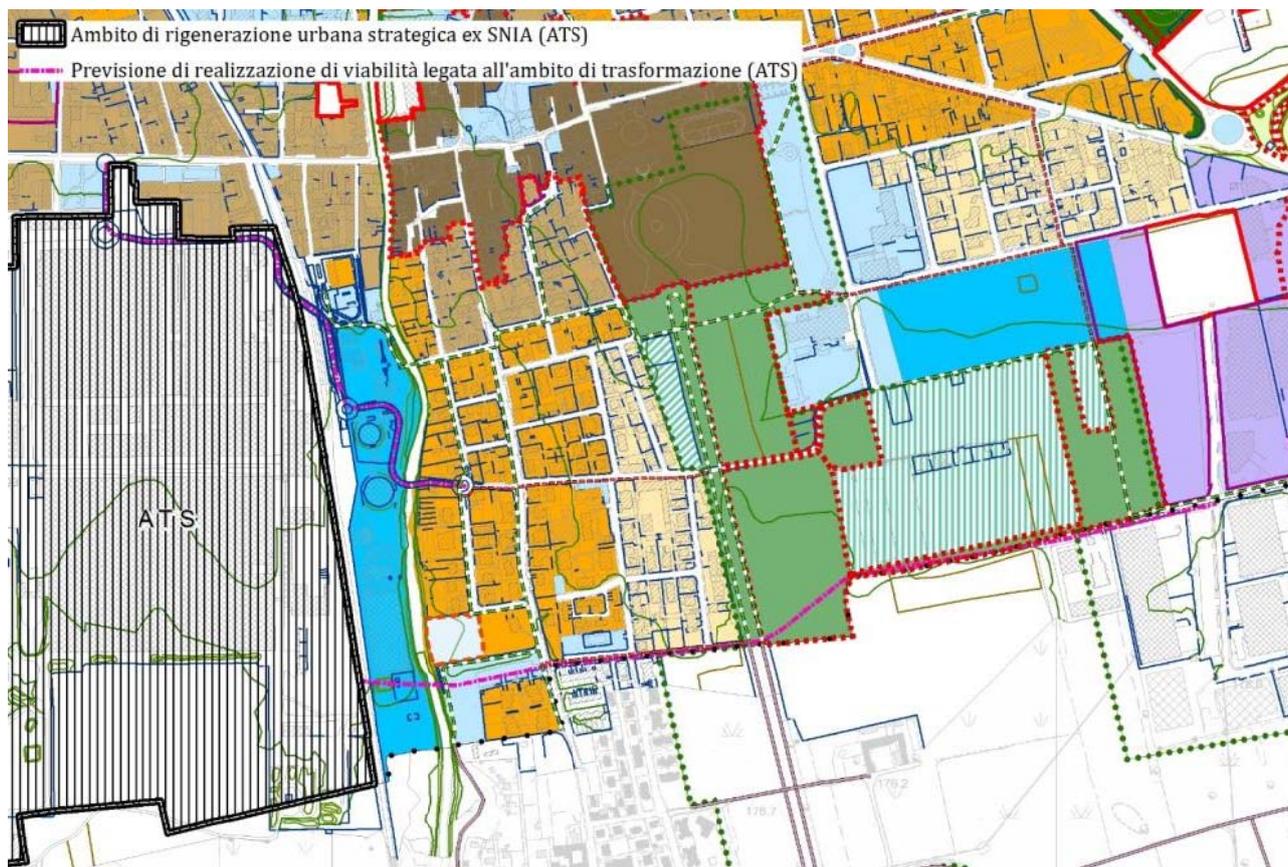


Tali ambiti saranno dunque oggetto sia di valutazione generale per ciò che concerne gli effetti complessivi della variante (consumo di suolo, insediabilità teorica residenziale, carichi antropici complessivi sulle idroesigenze nonché sul sistema della mobilità⁴⁴, criteri di attuazione della rete ecologica comunale, compensazione territoriale) sia di valutazione specifica rispetto ai caratteri e peculiarità paesistico-ambientali interessate ai fini della idoneità localizzativa, gli effetti ambientali generabili attesi nonché rispetto agli approfondimenti operati sull'assetto geologico e idrogeologico, sul traffico, sul clima acustico, accessibilità sostenibile e grado di infrastrutturazione dei sottoservizi, onde derivare il giudizio sintetico di sostenibilità ambientale e le conseguenti misure di mitigazione e compensazione ambientale (cfr. par. 4.1. Parte II del RA)

DDP.5: previsioni di nuova viabilità

Non vengono previste previsioni di nuova viabilità all'esterno del tessuto urbano consolidato rispetto a quelle già previste dal Pgt vigente e all'interno della pianificazione attuativa vigente in itinere. Dunque non sono previsti impatti ambientali aggiuntivi sul sistema suolo e paesaggio derivanti da ulteriori previsioni di mobilità su suoli liberi non urbanizzati oltre agli interventi già programmati all'interno della pianificazione attuativa vigente. Per ciò che concerne la previsione di realizzazione della bretella di by-pass a sud, funzionalmente correlata all'attuazione della previsione di trasformazione strategica ATS, la stessa dovrà essere soggetta a valutazione di impatto ambientale dell'accordo di programma previsto mediante il quale è prevista l'attuazione, fermo restando le valutazioni preliminari specifiche sul traffico e mobilità condotte in sede di aggiornamento del Piano urbano del traffico e riversate nel presente Rapporto ambientale all'interno della scheda di intervento dell'ambito ATS.

⁴⁴ Ai sensi di quanto prescritto dall'Allegato A sezione 4 del Ptcp provinciale vigente.



La realizzazione della previsione di viabilità di by-pass a sud del territorio comunale, posto in capo ai soggetti attuatori dell'Accordo di programma di riqualificazione del comparto ex Snia Viscosa, potrà prevedere il ricorso all'istituto perequativo, tuttavia solo a seguito della definizione di specifico progetto definitivo che ne stabilisca il tracciato definitivo. A tal fine, alle aree interessate dalla realizzazione della nuova viabilità secondo il progetto definitivo è attribuito un diritto edificatorio in perequazione (Itp) pari a 0,15 mq/mq per una fascia di 10 metri dall'asse stradale. I diritti edificatori così reperiti potranno essere usufruiti all'interno degli interventi previsti all'interno dell'accordo di programma, ovvero eventualmente all'esterno mediante l'istituto della permuta, ove disponibili aree di proprietà comunale funzionali.



2. Le quantità di sviluppo complessivo previste

Secondo le previsioni ridimensionate della variante (previsioni Documento di Piano assommate a quelle del Piano delle Regole), la città di Varedo crescerà:

- di all'incirca 1.000 abitanti (940 ab.), per le politiche di programmazione urbanistica ereditate dai precedenti strumenti urbanistici e in corso di attuazione
- di poco più di 1.000 abitanti (1.050 ab.) per le politiche di programmazione urbanistica derivanti dal Pgt e ridimensionate dall'amministrazione comunale attraverso una oculata politica di compattazione urbana
- di ulteriori solo 230 (o al più 250) abitanti derivanti dalla riqualificazione dell'area ex SNIA.
- per un totale di 2.250 abitanti (pari al + 17% di crescita della popolazione prevista ad attuazione completa di tutte le trasformazioni ipotizzabili sul territorio), per **una riduzione dell'insediabilità complessiva prevista dal Pgt vigente superiore al 50% (più della metà).**

2.1. La determinazione della capacità insediativa del Documento di Piano

L'incremento demografico previsto dalle previsioni del **Documento di Piano vigente** determina una stima di popolazione residente prevista totale pari a 17.927 abitanti, **prevedendo dunque un incremento della popolazione esistente di 5.164 abitanti.** In funzione delle dinamiche demografiche registrate per il decennio 2001 - 2011 e delle proiezioni SIS.EL riguardo la previsione futura della popolazione al 2025, dalle quali è possibile stimare **una domanda insediativa attesa per i prossimi due lustri (dunque al 2025) pari a n. 400 famiglie * 2,44 ab. = 976 abitanti**⁴⁵, risulta come l'insediabilità prevista dal vigente strumento urbanistico comunale, solo per la quota di trasformazione residenziale residua insorgente, ossia in corso di realizzazione e derivante prevalentemente dalla pianificazione attuativa ereditata dal previgente Piano regolatore comunale⁴⁶, pari a quasi 1.000 ab. insediabili di prossimo insediamento, risulti di per sé già sufficiente a coprire la domanda insediativa attesa nell'arco del periodo di validità del Documento di Piano.

Ne consegue che l'incremento della popolazione teorica insediabile aggiuntiva derivante dalle previsioni di trasformazione del Pgt vigente, comprensivi anche dei 3.000 abitanti insediabili all'interno del comparto ex Snia, **è espressivo di un'offerta insediativa poco coerente rispetto alla domanda espressa dal territorio**, esprimendo, in concomitanza con la previsione di espansione su suoli liberi non antropizzati, un uso non razionale della risorsa suolo.

Pertanto, al fine di migliorare la coerenza tra dimensionamento di Piano attraverso una corretta valutazione della domanda per la determinazione della capacità insediativa residenziale, meglio calibrando dunque l'offerta insediativa di Piano con l'effettiva domanda attesa (ossia "*all'effettivo fabbisogno residenziale*" come prescritto dalla Lr. 12/2005 e smi), **la Variante ha avviato una politica di riduzione degli abitanti teorici insediabili nei termini di seguito indicati.**

Le previsioni di trasformazione attuabili con la Variante, comprensive del recepimento dei piani attuativi vigenti alla data di adozione della variante, vedono infatti i seguenti incrementi⁴⁷:

45 fonte: Rapporto ambientale Quinta Variante al Pgt, pagg. 108 – 110).

46 Si faccia riferimento alla Tavola del Documento di Piano DP_08 Carta dello stato di attuazione del Pgt, voce B "Volume residuo da previsioni di trasformazione" quale somma delle categorie n. 3 (previsioni di trasformazione non attuate, con piano attuativo approvato vigente), n. 4 (previsioni di trasformazione con piano attuativo approvato vigente, in corso di realizzazione, non ancora ultimate) e n.5b (previsione di trasformazione attuate e concluse a seguito di collaudo delle opere con quota di volumetria residua usufruibile a termini di convenzione).

47 Si assume una popolazione residente di partenza pari a 13.109 abitanti (fonte dato: servizi demografici del comune di Varedo)



- 1.) Nel breve periodo, cioè residenti insorgenti a seguito di previsioni di trasformazioni già in corso di realizzazione od attuazione alla data di adozione della variante⁴⁸, di **939 abitanti**;
- 2.) Nel medio periodo, cioè di quanto crescerà il Comune di Varedo rispetto alle previsioni della Variante attuabili nel medio periodo di validità del documento di piano pari a 5 anni, di **1.053 abitanti**;
- 3.) Nel lungo periodo, a seguito dell'attuazione dello scenario strategico SNIA, di **230 abitanti**.

Questo comporterà che la popolazione residente in Comune di Varedo sarà pari a:

- a.) 14108 abitanti nel breve periodo;
- b.) 15161 abitanti nel medio periodo;
- c.) 15391 abitanti nel lungo periodo.

Prospetto di sintesi della insediabilità teorica di Variante derivante dalle previsioni disciplinate dal Documento di Piano

| Ambito | Destinazione d'uso prevalente | Ab. teorici insediabili (parametro 150 mc/ab) | Note |
|-----------------|---|---|--|
| AT_01 | Non residenziale | 0 | |
| AT_02 | Non residenziale | 0 | |
| AT_03 Sub A | Residenziale. Volumetria assegnata controllata rispetto all'ingombro massimo ammesso. | 63 ab. | |
| AT_03 Sub B | Non residenziale | 0 | |
| AT_03 Sub C | Residenziale. Indice massimo attuabile = 0,7 mq/mq | 193 ab. | * non computato nel PGT vigente nonostante comportasse la medesima insediabilità |
| AT_04 | Non residenziale | 0 | |
| AT_05 | Residenziale. Indice massimo attuabile = 0,6 mq/mq + trasferimento 1.257,7 mq da ERP Pii Valera (TOT 8.997 mq SLP) | 180 ab. | |
| AT_05 (a, b, c) | Ambiti di delocalizzazione volumetrica. Non generano superficie edificata in loco | 0 | |

48 Si faccia riferimento alla Tavola del Documento di Piano DP_08 Carta dello stato di attuazione del Pgt, voce B "Volume residuo da previsioni di trasformazione" quale somma delle categorie n. 3 (previsioni di trasformazione non attuate, con piano attuativo approvato vigente), n. 4 (previsioni di trasformazione con piano attuativo approvato vigente, in corso di realizzazione, non ancora ultimate) e n.5b (previsione di trasformazione attuate e concluse a seguito di collaudo delle opere con quota di volumetria residua usufruibile a termini di convenzione).



| Ambito | Destinazione d'uso prevalente | Ab. teorici insediabili (parametro 150 mc/ab) | Note |
|--|--|---|------|
| AT_06 | Non residenziale | 0 | |
| AT_07 | Ex area B12 del PGT vigente (ex Cimep). Riconferma delle quantità riportate all'interno della Tavola DP_08 | 426 ab. | |
| TOTALE AT attuabili nel medio periodo | | 862 ab. | |
| ATS (SNIA) | In CSF.1 residenziale | 126 ab. | |
| | In CSF.2 prevalentemente non residenziale (quota di residenza massima 20%) | 103 ab. | |
| | TOT SNIA | 230 ab. | |

2.2. La domanda dei soggetti che non possono accedere al mercato libero

La Città di Varedo rientra tra le municipalità ad alta tensione abitativa, si registra che (dati forniti dagli uffici comunali) vi è un patrimonio esistente di alloggi edilizia residenziale pubblica di n. 99 di cui 6 liberi da ristrutturare. Vi sono n. 0 di soggetti non aventi titolo e n.4 soggetti in corso di verifica. Infine la lista d'attesa è composta da n. 90 soggetti.

Visti i dati emersi si è previsto di attivare, per gli interventi edilizi con destinazione residenziale, un quota non inferiore al 30% da destinare ad edilizia sociale convenzionata, così da potere sopperire alla eventuale richiesta.

2.3. Il quadro delle politiche per le attività produttive e per le attività commerciali

La variante si è posta il problema e l'obiettivo di approfondire e trarre a puntuali politiche al fine di meglio agevolare e rafforzare, nel merito:

a.) agevolare il rafforzamento *in loco* della dinamicità produttiva e della vitalità imprenditoriale esistente. Consentire dunque adeguate possibilità di ampliamento endogene delle attività produttive ed economiche esistenti mediante procedure semplificate, consentendo dei margini fisiologici di adeguamento, ampliamento e potenziamento degli spazi e dei cicli produttivi delle aziende esistenti per le quali gli attuali rapporti risultano ridotti, ovvero favorire investimenti volti all'innalzamento della qualità tecnologica ed ambientale delle attività insediate (in un'ottica di rete di impresa, aree produttive ecologicamente attrezzate APEA, innovazioni tecnologiche di produzione, ecc.) mediante procedure abilitative semplificate;

b.) consentire ed agevolare il naturale sviluppo dei comparti produttivi esistenti, in funzione dei fabbisogni espressi, mediante adeguati istituti compensativi;

c.) consentire il recupero delle aree di attività produttive dismesse favorendo l'insediamento di funzioni nuove e flessibili di completamento delle realtà esistenti e propedeutiche ad uno sviluppo legato strettamente alle contingenze del mondo del lavoro industriale ed artigianale;



- d.)⁴⁹ definire specifici criteri localizzativi per ridiscutere, in concerto con l'ente provinciale, gli spazi di limite/vincolo ambientale in corrispondenza delle aste infrastrutturali di maggior attrattività comunale (S.P. 527 Saronno – Monza) per l'insediamento di attività economiche, dove già previste dallo strumento urbanistico, declinando gli obiettivi dell'accessibilità sostenibile della provincia di Monza e Brianza;
- e.) ottimizzare la localizzazione delle superfici commerciali, soprattutto di quelle di media distribuzione, in attuazione dei dispositivi della normativa regionale vigente, attraverso la revisione e la declinazione operativa a livello locale dei criteri per il rilascio dell'autorizzazione definiti dal D.G.R. 5 dicembre 2007 n. VII/6024;
- f.) traguardare una più idonea armonizzazione delle funzioni non residenziali complementari localizzabili in ambiti a vocazione non residenziale;
- g.) raggiungere una migliore differenziazione funzionale del comparto insediativo anche attraverso la razionalizzazione del sistema della distribuzione commerciale, introducendo adeguati criteri di flessibilità per la localizzazione di eventuali medie strutture di vendita all'interno di ambiti produttivi consolidati (zone D);
- h.) verificare l'opportunità di adibire spazi pubblici non utilizzati o sotto utilizzati per l'attivazione di iniziative sociali per lo sviluppo dell' imprenditoria indipendente (co-working).

⁴⁹ Obiettivi e le linee strategiche di indirizzo derivanti dal tema di esplorazione progettuale discusso all'interno dell'attività del tavolo di lavoro "Il tema del commercio".



3. La verifica del consumo di suolo, ai sensi dell'art 46 del PTCP di Monza e Brianza e delle relative Linee guida di cui all'Allegato A

In considerazione della grande criticità, in particolare per la nostra provincia, del fenomeno del consumo di suolo, la Provincia di Monza e della Brianza ha ritenuto di tradurre il tema del "contenimento" del consumo di suolo in un obiettivo centrale e generale nella redazione del proprio piano territoriale di coordinamento.

Lo strumento fondamentale di conoscenza e controllo del consumo di suolo è la carta degli usi del suolo, redatta sulla base della classificazione del database Dusaf (Destinazione d'Uso dei Suoli Agricoli e Forestali), il quale adotta una metodologia di rilievo e classificazione standardizzata a livello europeo.

CS01 Usi del suolo comunale

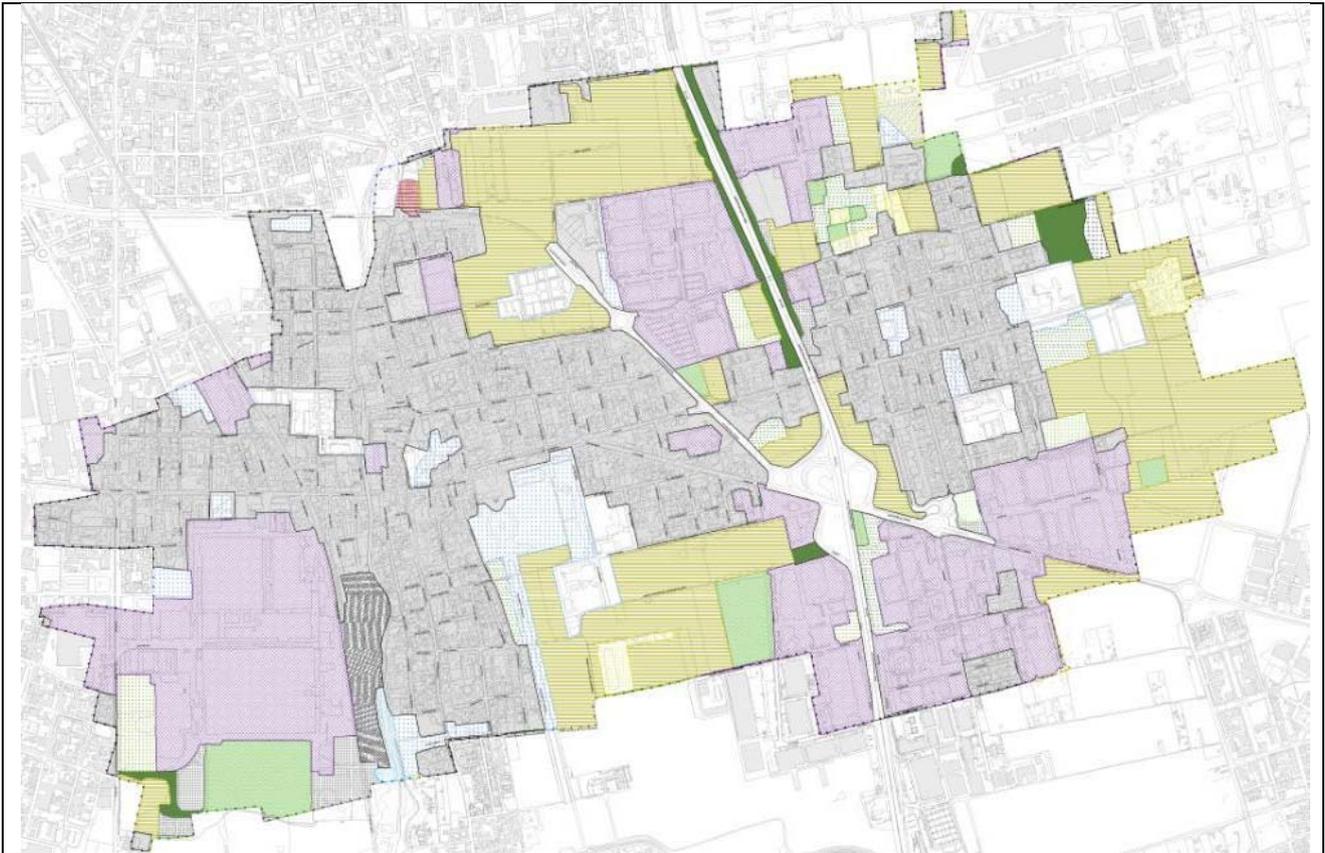
| Categoria | | Denominazione (classi Dusaf) | | |
|-----------------|--------------------------|------------------------------|---|--|
| URBANIZZATO | ANTROPIZZATO | Urbanizzato | Aree prevalentemente residenziali, a servizi, per attività produttive, cave, discariche, cantieri, aree degradate/urbane dismesse o sottoutilizzate e reti infrastrutturali, ecc. | 1 "aree antropizzate" Escluse: cat. 1411 cat. 1412 |
| | | Aree in trasformazione | Nuovi cantieri aperti alla data di aggiornamento | 133 |
| | | Aree libere urbane | Parchi e giardini Aree verdi incolte | 1411 1412 |
| NON URBANIZZATO | AGRICOLO | | Seminativi, colture e prati | 2 |
| | NATURALE E SEMI-NATURALE | | Aree boscate e altro | 3 |
| | ZONE UMIDE | | Vegetazioni delle aree umide | 4 |
| | CORPI IDRICI | | Sistema delle acque | 5 |

Rispetto alla definizione di "urbanizzato" e "non urbanizzato", si evidenzia che il PTCP, considera urbanizzato la sola sottocategoria "urbanizzato" dell'antropizzato DUSAF. Tutte le altre categorie, compresa la sottocategoria "aree libere urbane" dell'antropizzato DUSAF, sono considerate non urbanizzate ai fini della determinazione del consumo di suolo.

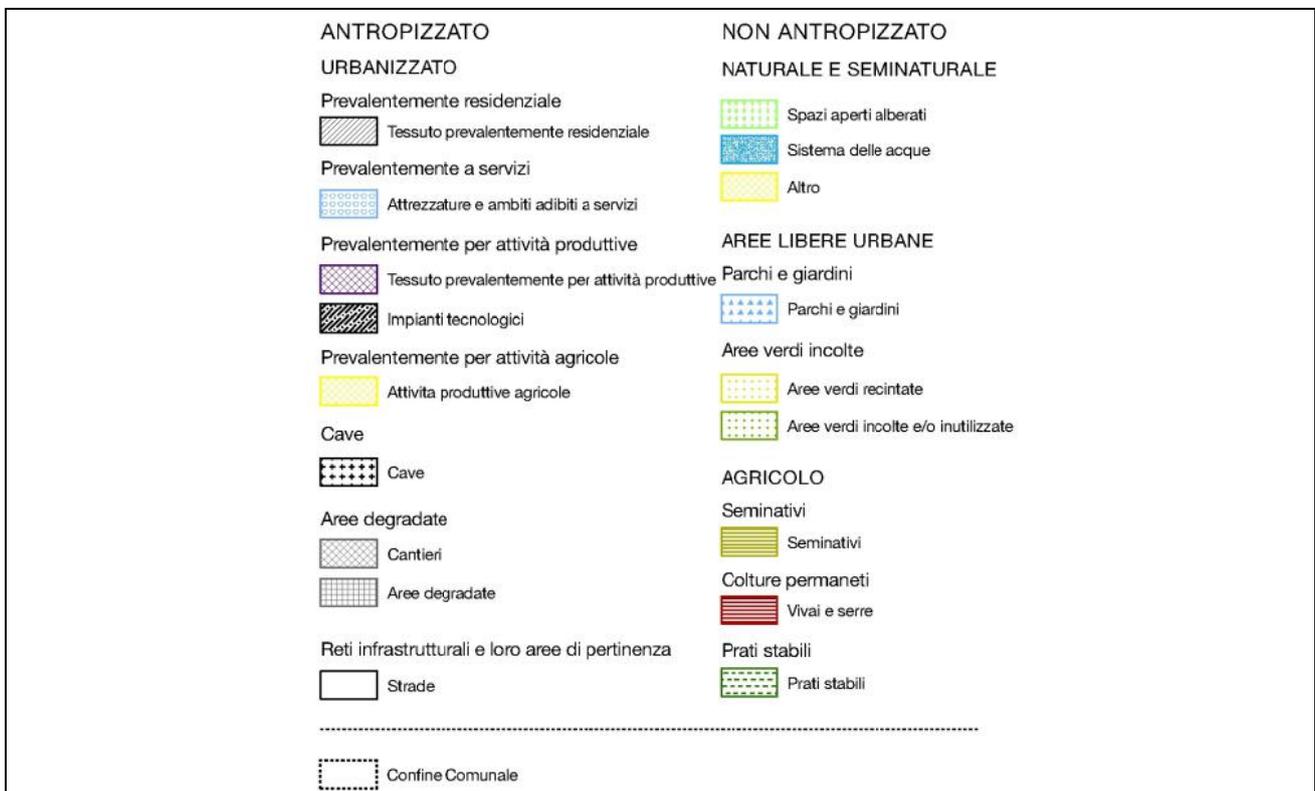
A livello operativo, la costruzione di questa prima carta prevede alcune operazioni di individuazione preliminari e sostanziali per lo sviluppo delle successive operazioni:

- i.) individuare cartograficamente il **suolo antropizzato**, articolato in urbanizzato e aree libere urbane (parchi e giardini e aree verdi incolte);
- ii.) individuare cartograficamente il **suolo agricolo**, il **suolo naturale e semi-naturale**, le **aree umide** e i **corpi idrici**.

Si da conto nella successiva pagina della carta redatta al fine di descrivere il territorio comunale di Varedo rispetto alla classi Dusaf così come da tabella sopra esposta.



Carta degli usi del suolo comunali CS01





Oltre alla rappresentazione si esplicita la tabella quantitativa derivata dalla lettura degli usi del suolo.

| TAB-CS01 Usi del suolo comunale | | | | | | |
|---|---------------------------------|-------------------------------|---|---|------------------------|----------------------|
| Contabilizzazione del grado di urbanizzazione aggiornato a Luglio 2015 | | | | | | |
| Categoria | | | Denominazione | | Quantificazione | |
| | | | Carta CS-01 comunale | Classif. DUSAF | ST (mq) | Incidenza (%) |
| URBANIZZATO | ANTROPIZZATO | Urbanizzato | Aree prevalentemente residenziali, a servizi, per attività produttive, cave, discariche, cantieri, aree degradate e reti infrastrutturali, ecc. | 1 "aree antropizzate" escluse: cat. 1411 cat. 1412 | 3.239.170 | 66,89% |
| | | Aree in trasformazione | Nuovi cantieri aperti alla data di aggiornamento | 133 | 61.310 | 1,27% |
| NON URBANIZZATO | | Aree libere urbane | Parchi e giardini | 1411 | 178.099 | 3,68% |
| | | | Aree verdi incolte | 1412 | 107.806 | 2,23% |
| | AGRICOLO | Seminativi, colture e prati | 2 | 1.040.690 | 21,49% | |
| | NATURALE E SEMI-NATURALE | Aree boscate e altro | 3 | 204.264 | 4,22% | |
| | ZONE UMIDE | Vegetazioni delle aree umide | 4 | 0 | 0,00% | |
| | CORPI IDRICI | Sistema delle acque | 5 | 11.275 | 0,23% | |
| | Totale | | | Totale delle coperture di uso del suolo (= sup. comunale) | | 4.842.614 |

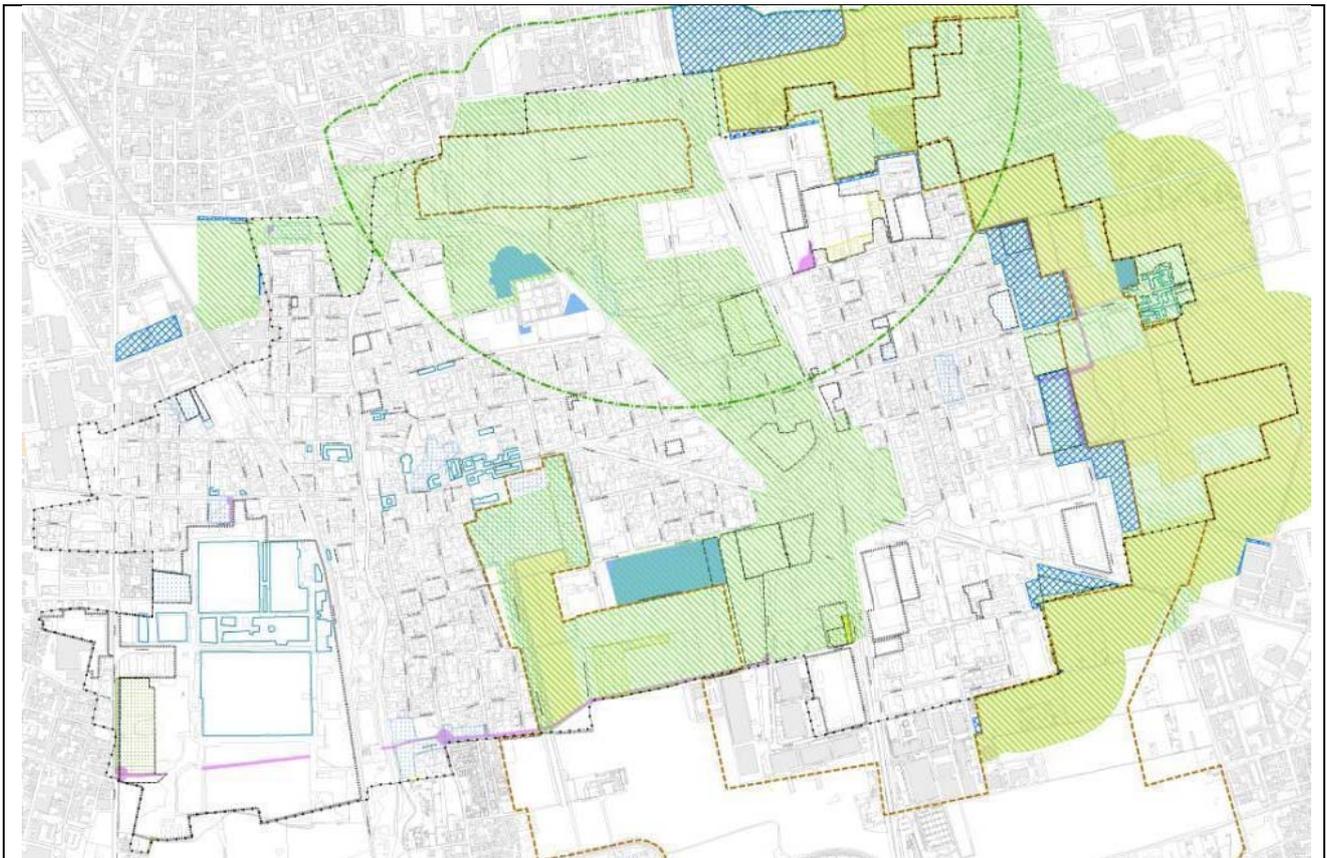
Quanto allo strato informativo di partenza, ovvero la Base Dati Dusaf 4.0, è stata aggiornata rispetto al grado di attuazione a cui il Pgt vigente è giunto a Luglio 2015.



La seconda fase consiste nella costruzione di una carta interpretativa per la valutazione e il governo degli usi e delle trasformazioni del suolo che costituisce la connessione tra la costruzione analitica del quadro conoscitivo determinata dalla tavola degli usi del suolo e la preparazione dello scenario progettuale di trasformazione del PGT.

CS02 Possibilità di variazione degli usi del suolo

| <i>Categoria</i> | <i>Denominazione</i> |
|---|-------------------------------------|
| Aree non urbanizzate interne all'antropizzato | Parchi e giardini |
| | Aree verdi incolte |
| Aree urbanizzate interne all'antropizzato | Aree dismesse e/o sottoutilizzate |
| | Aree con incompatibilità funzionali |
| Residuo di piano | Completamenti |
| | Pianificazione esecutiva |
| | Ambiti di trasformazione del DdP |
| | Servizi |
| | Infrastrutture |



Carta di stima delle potenzialità di variazione degli usi del suolo CS02

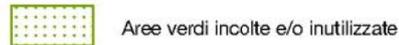


AREE NON URBANIZZATE INTERNE ALL'ANTROPIZZATO

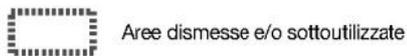
Parchi e giardini



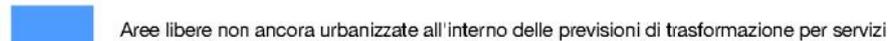
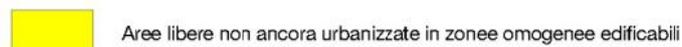
Aree verdi incolte



AREE URBANIZZATE INTERNE ALL'ANTROPIZZATO

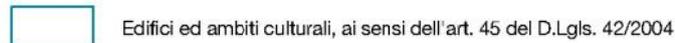
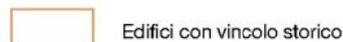


RESIDUO DI PIANO



AMBITI SOTTOPOSTI A VINCOLI E TUTELE ECOLOGICO AMBIENTALI

Vincoli storici - artistici e monumentali



VICOLI PROVINCIALI PTCP



PARCHI



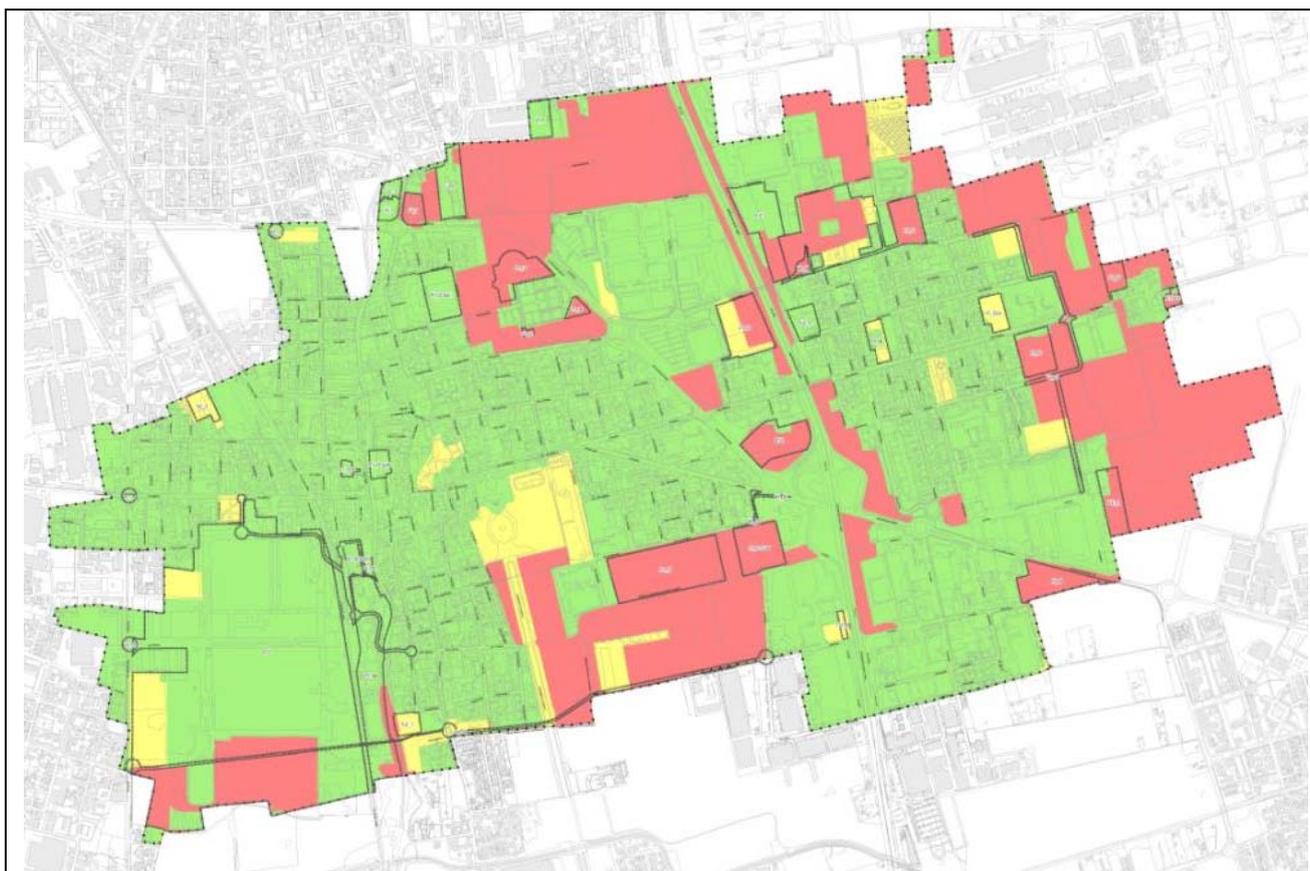
TAB-CS02 Stima delle possibilità di variazione degli usi del suolo

| Categoria | Denominazione | Quantificazione (mq) |
|--|-------------------------------------|----------------------|
| aree non urbanizzate interne all'antropizzato | parchi e giardini | 5.139 |
| | aree verdi incolte | 107.806 |
| aree urbanizzate interne all'antropizzato | aree dismesse e/o sottoutilizzate | 608.410 |
| | aree con incompatibilità funzionale | - |
| residuo di piano | completamenti | 1.370 |
| | pianificazione esecutiva | 45.047 |
| | ambiti di trasformazione DdP | 220.320 |
| | servizi | 66.138 |
| | infrastrutture | 23.553 |



La terza fase della verifica consiste nel redigere in formato digitale una terza carta denominata **CS03-Previsioni trasformative del PGT** che completa la procedura. Quest'ultima carta sintetizza lo scenario trasformativo degli usi del suolo sulla base del quadro programmatico di trasformazione definito dal PGT. La carta fornisce una mappatura delle tre principali operazioni di trasformazione dei suoli indotte dal PGT, ovvero:

1. le trasformazioni del suolo finalizzate al **riuso**, ovvero le previsioni di trasformazione degli usi del suolo che interessano aree appartenenti alla specifica categoria dell'urbanizzato nella carta CS01 Uso del suolo comunale e pertanto **non comportanti consumo di suolo**;
2. le trasformazioni del suolo finalizzate al **completamento**, ovvero le previsioni di trasformazione degli usi del suolo che interessano aree appartenenti alla specifica categoria delle aree verdi urbane (ovvero parchi e giardini, aree verdi incolte – aree non urbanizzate interne al tessuto antropizzato) nella carta CS01 Uso del suolo comunale e **comportanti consumo di suolo**;
3. le trasformazioni del suolo finalizzate all'**espansione**, ovvero le previsioni di trasformazione degli usi del suolo che interessano tutte le aree non antropizzate appartenenti alla specifica categoria delle aree agricole, aree naturali e seminaturali, aree umide e corpi idrici individuate nella carta CS01 Uso del suolo comunale e **comportanti ulteriore consumo di suolo**.



Previsioni trasformative del PGT CS03

Nella tavola CS03, sopra riportata, si è rappresentato con colore rosso, rispetto alle prescrizioni della Provincia, **le aree che potenzialmente, se interesse da una trasformazione, potrebbero generare consumo di suolo** (ovvero suoli, che rispetto allo stato di fatto nella tavola CS01, sono classificati come: parchi e giardini, aree verdi incolte – aree non urbanizzate interne al tessuto antropizzato, gli usi del suolo che interessano tutte le aree non antropizzate appartenenti alla specifica categoria delle aree agricole, aree naturali e seminaturali, aree umide e corpi idrici). **Tale carta risulta fondamentale per**



l'attuazione delle previsioni di PGT in quanto sarà di supporto per l'istruttoria al fine di applicare le necessarie misure di compensazione territoriale disciplinate dalle disposizioni attuative del Piano delle Regole all'art. 27.

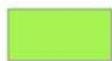
Rispetto all'impianto previsionale di Piano (ovvero Documento di Piano – sigla AT_n e ATS; Piano delle Regole – sigla TUC_n e UI_n, Piano dei Servizi – sigla PS_n ed infine la nuova viabilità – sigla VIA_n), di cui la totalità delle Aree di Trasformazione risulta quale “eredità” del Pgt vigente (per gli effetti della Lr. 31/2014 salvo per quelle aree che all'entrata in vigore della predetta legge non erano più vigenti), si da conto della quantificazione puntuale del consumo di suolo per ogni singola previsione.

| TAB-CS03 Previsioni trasformative del PGT | | | | | |
|---|---------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|
| Elenco delle trasformazioni | | Tempo 0 | | Tempo 1 | |
| | | Urbanizzato | Non urbanizzato | Urbanizzato | Non urbanizzato |
| AT_01 | Riuso urbano | 17.256 | 0 | 13.527 | 3.729 |
| | Espansione | 0 | 6.730 | 3.787 | 2.943 |
| AT_02 | Riuso urbano | 11.851 | 0 | 11.851 | 0 |
| | Espansione | 0 | 5.564 | 0 | 5.564 |
| AT_03 SubA | Riuso urbano | 4.597 | 0 | 2.081 | 2.516 |
| AT_03 SubB | Riuso urbano | 222 | 0 | 222 | 0 |
| | Espansione | 0 | 17.131 | 0 | 17.131 |
| AT_03 SubC | Riuso urbano | 13.753 | 0 | 13.753 | 0 |
| AT_04 | Riuso urbano | 392 | 0 | 392 | 0 |
| | Completamento | 0 | 9.933 | 9.933 | 0 |
| | Espansione | 0 | 10.484 | 10.484 | 0 |
| AT_05 | Riuso urbano | 1.860 | 0 | 1.860 | 0 |
| | Espansione | 0 | 11.038 | 11.038 | 0 |
| AT_05/a | Riuso urbano | 620 | 0 | 620 | 0 |
| | Completamento | 0 | 6.167 | 6.167 | 0 |
| AT_05/b | Riuso urbano | 1.627 | 0 | 1.627 | 0 |
| AT_05/c | Riuso urbano | 510 | 0 | 510 | 0 |
| | Espansione | 0 | 1.742 | 1.742 | 0 |
| AT_06 | Riuso urbano | 199 | 0 | 199 | 0 |
| | Espansione | 0 | 15.321 | 15.321 | 0 |
| AT_07 | Riuso urbano | 8.507 | 0 | 8.507 | 0 |
| | Completamento | 0 | 8.412 | 8.412 | 0 |
| | Espansione | 0 | 46.386 | 46.386 | 0 |
| ATS | Riuso urbano | 357.733 | 0 | 210.285 | 147.448 |
| | Completamento | 0 | 26.059 | 26.059 | 0 |
| | Espansione | 0 | 92.238 | 3.499 | 88.739 |
| PS_01 | Riuso urbano | 806 | 0 | 806 | 0 |
| PS_02 | Riuso urbano | 1.267 | 0 | 1.267 | 0 |
| PS_03 | Riuso urbano | 232 | 0 | 232 | 0 |
| | Espansione | 0 | 4.808 | 4.808 | 0 |
| PS_04 | Espansione | 0 | 44.000 | 44.000 | 0 |
| PS_05 | Riuso urbano | 30 | 0 | 30 | 0 |
| | Espansione | 0 | 623 | 623 | 0 |
| PS_06 | Riuso urbano | 286 | 0 | 286 | 0 |
| | Espansione | 0 | 2.262 | 2.262 | 0 |
| PS_07 | Riuso urbano | 929 | 0 | 929 | 0 |
| | Espansione | 0 | 12.967 | 12.967 | 0 |
| PS_08 | Riuso urbano | 41.864 | 0 | 41.864 | 0 |
| PS_09 | Riuso urbano | 2.721 | 0 | 2.721 | 0 |
| | Completamento | 0 | 3.502 | 3.502 | 0 |
| TUC_01 | Completamento | 0 | 4.017 | 4.017 | 0 |
| | Espansione | 0 | 619 | 619 | 0 |
| TUC_02 | Riuso urbano | 2.570 | 0 | 2.570 | 0 |
| | Espansione | 0 | 8.960 | 8.960 | 0 |
| TUC_03 | Riuso urbano | 1.370 | 0 | 1.370 | 0 |
| TUC_04 | Riuso urbano | 183 | 0 | 183 | 0 |
| | Completamento | 0 | 5.264 | 5.264 | 0 |



| TAB-CS03 Previsioni trasformative del PGT | | | | | |
|---|---------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|
| Elenco delle trasformazioni | | Tempo 0 | | Tempo 1 | |
| | | Urbanizzato | Non urbanizzato | Urbanizzato | Non urbanizzato |
| TUC_05 | Riuso urbano | 6.887 | 0 | 6.887 | 0 |
| UI_01 | Riuso urbano | 2.939 | 0 | 1.714 | 1.225 |
| UI_02 | Riuso urbano | 3.637 | 0 | 1.237 | 2.400 |
| UI_03 | Riuso urbano | 238 | 0 | 18 | 220 |
| | Espansione | 0 | 3.163 | 0 | 3.163 |
| UI_04 | Riuso urbano | 12.735 | 0 | 3.729 | 9.006 |
| | Espansione | 1.274 | 0 | 1.157 | 117 |
| UI_05 | Riuso urbano | 6.891 | 0 | 5.200 | 1.691 |
| VIA_01 | Riuso urbano | 88 | 0 | 88 | 0 |
| VIA_02 | Riuso urbano | 1.077 | 0 | 1.077 | 0 |
| VIA_03 | Riuso urbano | 5.087 | 0 | 5.087 | 0 |
| | Completamento | 0 | 2.106 | 2.106 | 0 |
| | Espansione | 0 | 5.683 | 5.683 | 0 |
| VIA_04 | Riuso urbano | 3.719 | 0 | 3.719 | 0 |
| | Completamento | 0 | 3.900 | 3.900 | 0 |
| | Espansione | 0 | 8.409 | 8.409 | 0 |
| VIA_05 | Riuso urbano | 1.402 | 0 | 1.402 | 0 |
| VIA_06 | Riuso urbano | 1.402 | 0 | 1.402 | 0 |
| VIA_07 | Riuso urbano | 1.118 | 0 | 1.118 | 0 |
| VIA_08 | Riuso urbano | 545 | 0 | 545 | 0 |
| | Espansione | 0 | 1.961 | 1.961 | 0 |
| VIA_09 | Riuso urbano | 15.882 | 0 | 15.882 | 0 |
| | Completamento | 0 | 654 | 654 | 0 |

PREVISIONI TRASFORMATIVE DEL PGT



Riuso urbano (aree urbanizzate) - 535.032 mq



Completamento (aree non urbanizzate all'interno dell'antropizzato) - 70.014 mq



Espansione (aree non antropizzate) - 299.466 mq

Infine, in relazione agli usi del suolo individuati nella prima carta, è contabilizzato nella tabella denominata TAB-CS03/b – Previsioni di consumo di suolo, il complessivo consumo di suolo determinato dall'attuazione delle previsioni di piano e le variazioni in più e in meno rispetto allo stato attuale, così che la sommatoria complessiva delle aree in gioco dia sempre zero.



| TAB-CS03/b – Previsioni di consumo di suolo | | | | | | | | |
|---|--------------------------|------------------------------|---|------------------|-----------------|-----------------------|-----------|----------------|
| Categoria | | | Denominazione | | Variazioni (mq) | | | |
| | | | Carta CS-01 comunale | Stato attuale | Grandi opere | Residuo piano vigente | Prev. PGT | Consumo totale |
| | | | tot. | +/- | +/- | +/- | +/- | |
| URBANIZZATO | ANTROPIZZATO | Urbanizzato | Aree prevalentemente residenziali, a servizi, per attività produttive, cave, discariche, cantieri, aree degradate e reti infrastrutturali, ecc. | 3.239.170 | 0 | 387.677 | -158.838 | 228.839 |
| | | Aree in trasformazione | Nuovi cantieri aperti alla data di aggiornamento | 61.310 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NON URBANIZZATO | AGRICOLO | Aree libere urbane | Parchi e giardini | 178.099 | 0 | 16.719 | 303.651 | 320.370 |
| | | | Aree verdi incolte | 107.806 | 0 | -60.975 | -18.651 | -79.626 |
| | | Seminativi, colture e prati | 1.040.690 | 0 | -242.012 | -50.953 | -292.965 | |
| | NATURALE E SEMI-NATURALE | Aree boscate e altro | 204.264 | 0 | -101.280 | -69.093 | -170.373 | |
| | ZONE UMIDE | Vegetazioni delle aree umide | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | CORPI IDRICI | Sistema delle acque | 11.275 | 0 | -129 | -6.116 | -6.245 | |
| Totale | | | Totale delle coperture di uso del suolo (= sup. comunale) | 4.842.614 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Dalla tabella suesposta emerge chiaramente, rispetto al confronto delle colonne “Residuo di Piano” (ovvero Pgt vigente) e “Previsioni PGT” (ovvero variante generale al PGT) quale momento di programmazione territoriale ha inciso significativamente rispetto agli usi dei suoli allo stato di fatto.

Appare palese, lo si noterà meglio nella successiva tabella sul monitoraggio “TAB-CS03/c – Monitoraggio sul consumo di suolo”, che la variante generale al PGT ha, per quanto possibile rispetto alle leggi e norme vigenti ed oltremodo rispetto alla dimensione territoriale in cui ci si trova ad operare, ridotto il consumo di suolo ed ha incrementato in modo significativo le aree libere urbane.



| TAB-CS03/c – Monitoraggio sul consumo di suolo | | | | | | |
|--|--------------------------|------------------------------|--|----------------------------------|---|--------------------------------------|
| Categoria | | | Denominazione Carta CS-01 comunale | Quantificazione | | |
| | | | | Stato attuale DUSAF 4.0 mq | PGT 2010 (Del. C.C. 1 del 15 e 16 gennaio 2010) | Variante generale PGT luglio 2015 |
| URBANIZZATO | ANTROPIZZATO | Urbanizzato | Aree prevalentemente residenziali, a servizi, per attività produttive, cave, discariche, cantieri, aree degradate e reti infrastrutturali, | 3.300.480 | 3.688.157 12% | 3.499.609 -5% |
| | | Aree libere urbane | Parchi e giardini | 178.099 | 194.818 9% | 498.469 156% |
| NON URBANIZZATO | | | Aree verdi incolte | 107.806 | 46.831 -57% | 28.180 -40% |
| | | AGRICOLO | Seminativi, colture e prati | 1.040.690 | 798.678 -23% | 775.279 -3% |
| | NATURALE E SEMI-NATURALE | Aree boscate e altro | 204.264 | 102.984 -50% | 36.047 -65% | |
| | ZONE UMIDE | Vegetazioni delle aree umide | 0 | 0 0% | 0 0% | |
| | CORPI IDRICI | Sistema delle acque | 11.275 | 11.146 -1% | 5.030 -55% | |
| Totale | | | Totale delle coperture di uso del suolo (= sup. comunale) | 4.842.614 | 4.842.614 | 4.842.614 |

Dalla tabella di monitoraggio, sopra esposta dove, per immediatezza di lettura, sono state inserite le % di incremento o decremento relative alla singolo "periodo urbanistico", si nota, tendo ben presente il contesto in cui il comune di Varedo si colloca, **una riduzione secca del consumo di suolo pari al 5%**. In termini di previsioni si sono quasi quintuplicati i parchi e giardini con un incremento del 156% a fronte di una riduzione di aree verdi incolte di poco più di 28.000 mq, di una riduzione si suolo agricolo di circa il 3% e di aree boscate e altro di poco più di 36.000 mq. Si precisa che per l'ultima voce, ovvero aree boscate ed altro, in Varedo non sono presenti, se non delle esigue presenze, delle macchie boscate e la riduzione in previsione insiste esclusivamente su aree classificate da DUSAF come altro.

E' opportuno registrare che grazie alla presente variante ed al recepimento delle **misure di compensazione territoriale, disciplinate dalle disposizioni attuative del Piano delle Regole all'art. 27**, sarà possibile incrementare la dotazione arborea e l'assetto vegetale di Varedo.

Dunque un obiettivo ambientale, quello della riduzione del consumo di suolo, raggiunto non solo dal punto di vista meramente quantitativo (**riduzione di ben il 5% della quota di consumo di suolo prevista**) ma anche sotto l'aspetto qualitativo e localizzativo, evidenziando un incremento della sostenibilità delle previsioni insediative di Variante, espressive di scelte di compattazione urbana volte a utilizzare maggiormente gli spazi non urbanizzati all'interno del sistema antropizzato, piuttosto che riconfermare previsioni di trasformazione vigenti su suoli liberi di espansione, non strategiche per il soddisfacimento della domanda insediativa stimata e in contrasto per ciò che concerne l'attuazione degli obiettivi di costruzione della rete verde di ricomposizione paesaggistica locale, configurandosi in tal senso scelte maggiormente virtuose in termini di "utilizzo ottimale delle risorse territoriali".



4. L'ottimizzazione delle risorse territoriali

4.1. Le politiche di riuso dell'esistente

In coerenza con i disposti della Lr. 12/2005 e smi (art. 8, c. 2, lett. e-bis e e-quinquies; art. 10 c.1 let. b – bis) la Variante individua all'interno di appositi elaborati cartografici di corredo le aree dismesse e/o degradate, non utilizzate o sotto utilizzate esistenti alla data di adozione della Variante, nelle quali avviare processi di rigenerazione urbana e territoriale "prevedendo specifiche modalità di intervento e adeguate misure di incentivazione anche allo scopo di garantire la reintegrazione funzionale entro il sistema urbano" in funzione della strategicità e della rilevanza per la politica territoriale che tali ambiti rivestono all'interno del territorio comunale.

Dunque, in funzione dell'entità degli interventi previsti nonché della differente strategicità delle suddette aree a configurarsi all'interno del sistema pubblico e di interesse generale, la Variante articola le strategie di recupero delle aree dismesse attraverso le seguenti declinazioni:

- Area di trasformazione strategica comparto ex Snia.

L'ambito relativo alla cosiddetta "area ex Snia-Viscosa", situato nella zona sud-ovest del territorio comunale, si differenzia dalle restanti aree dismesse esistenti sul territorio per portato strategico, quale sito produttivo dismesso di interesse regionale definitivamente perpetrato con D.G. Ambiente, energia e reti n. 21133 del 07.112002, e rilevanza degli interventi, estendendosi all'interno del territorio comunale per una superficie di circa 50 Ha, interessando dunque 1/10 dello stesso

L'obiettivo strategico prioritario è quello di pervenire alla sua progressiva riqualificazione, recupero e rifunzionalizzazione, attraverso un insieme sistematico di azioni di riassetto e riorganizzazione complessiva del comparto volte a garantire una valorizzazione dell'area di carattere occupazionale e d'attrattiva per l'imprenditoria e attività economiche volte a infittire il tessuto economico e sociale, orientato anche allo sviluppo e sperimentazione di nuove tecnologie nel campo dell'energia, dell'ambiente e dello sviluppo economico sostenibile.

Per la complessità dell'intervento, per l'importanza delle procedure di bonifica ambientale del sito⁵⁰, nonché i soggetti territoriali da coinvolgere, l'ambito richiede l'attivazione di forme di programmazione negoziata regionale, nello specifico nella modalità dell'Accordo di programma di rilevanza regionale, quale strumento volano per lo sviluppo di una proposta di riqualificazione coerente con il territorio in cui l'ambito si inserisce e condivisa dagli enti territoriali interessati.

L'ipotesi di riqualificazione dell'ambito ricompreso all'interno del perimetro con sigla ATS da assoggettarsi ad Accordo di programma di rilevanza regionale è articolato in sub-ambiti di intervento, denominati aree tematiche *AT.n* di intervento oggetto di progettazione nell'ambito dell'accordo di programma regionale identificano gli ambiti all'interno del comparto di riqualificazione della ex Snia Viscosa deputati alla valorizzazione dell'area in chiave occupazionale e d'attrattiva per favorire l'imprenditoria e lo sviluppo

⁵⁰ Le previsioni di riqualificazione, recupero e rifunzionalizzazione dell'area sono fortemente condizionate sia dalla diversificazione delle proprietà (ad oggi frazionata in n. 6 proprietà differenti) sia dalle tempistiche legate al completamento delle operazioni di bonifica ambientale. Si riscontra come ad oggi risultino in itinere le procedure di caratterizzazione ambientale solo per una parte dei suoli interessati (per la metà inferiore dell'ambito); di questa tuttavia solo una più limitata parte del comparto risulta anche completamente bonificata ed operabile dal punto di vista delle trasformazioni urbanistiche. Per la parte superiore del comparto, interessata prevalentemente dai fabbricati del cuore storico del comparto produttivo le procedure di bonifica risultano ancora da avviare.



di sistemi di impresa tecnologici ed innovativi, volte a infittire il tessuto economico e sociale, orientato anche allo sviluppo e sperimentazione di nuove tecnologie nel campo dell'energia, dell'ambiente e dello sviluppo economico sostenibile. La progettazione delle aree tematiche di intervento all'interno dell'ambito dell'accordo di programma persegue i seguenti obiettivi:

- a.) mantenere il nucleo storico industriale, destinandone le parti più significative a Parco scientifico tecnologico per attività legate alla green economy e tecnologie hi tec (ricerca, produzione, sperimentazione, etc...), oltre che funzioni culturali e di interesse generale di pregio (poli di servizi) in corrispondenza degli spazi prospicienti le stazioni di interscambio;
- b.) destinare la restante area a Parco industriale, così svolgere un ruolo primario per il potenziamento della rete ecologica tra il Parco delle Groane il Plis del Grugnotorto Villoresi ed il Parco della Valle del Lambro.

Al fine di innescare processi di riqualificazione di start up che possano fungere da volano per il complesso degli interventi che si rendono necessario per il recupero dell'intero complesso, nonché rendere attuabile nel medio periodo la previsione di perequazione legata al comparto⁵¹, la Variante individua all'interno del perimetro ATS due "Comparti stralcio funzionali di pianificazione attuativa prioritaria – CSF" (attuabili nell'arco temporale di 5/10 anni) all'interno dei quali viene assentita la trasformazione urbanistica autonoma, dunque svincolata dalla previsione di accordo di programma, esclusivamente ove si concretizzino specifiche prestazioni, su richiesta di sollecito comunale, di carattere premiale (inerenti lo svolgimento delle procedure di bonifica ambientale), perequativo (attraverso l'acquisizione di aree con diritti volumetrici definiti dal Piano) e compensativo, nello specifico queste ultime correlate alla cessione preventiva di ambiti per la realizzazione di "progetti pubblici" *PP* di interesse strategico, garantendo dunque significative ricadute sia ambientali che pubbliche di carattere diffuso correlate dallo sviluppo previsto.

Nello specifico le ricadute pubbliche attese dall'attuazione dei comparto stralcio funzionale risultano essere:

| | |
|-------|--|
| PP.1 | Garantire una porta di ingresso "verde" al comparto da nord, per verde attrezzato e fruibile, d'interesse anche per la creazione di un cannocchiale visivo sulla facciata d'ingresso del comparto, e funzionale per la creazione di parcheggi di attestamento all'abitato di Varedo. |
| PP.2 | Garantire l'utilizzo pubblico del sottosuolo al fine di traguardare l'obiettivo della progettazione del sottopasso, come da accordi preliminari con Fnm |
| PP.3. | Realizzazione di un parco pubblico, al fine di garantire la continuità ambientale e relazioni di percorribilità con il sedime dell'ex depuratore comunale e il sistema urbano comunale. |
| PP.4 | Progettazione di un'area verde sperimentale per microclima e riduzione CO2 |

Come si evince dal prospetto tabellare sopra riportato, le compensazioni richieste sono prevalentemente per la realizzazione di aree verdi e corridoi ambientali, la cui funzione è quella di creare sia un tessuto connettivo verde osmotico in grado di dialogare con il contesto urbano in cui l'ambito si inserisce, che di configurare degli spazi "tampone" per la tutela delle funzioni prevalentemente residenziali insediate nell'intorno della Snia rispetto all'ipotesi di rifunzionalizzazione.

Poiché infatti il comparto ex Snia si trova oggi giorno di fatto completamente inserito all'interno di un contesto urbanizzato e densamente abitato, l'ipotesi di riqualificazione, recupero e rifunzionalizzazione dell'intero comparto non ha potuto esimersi dall'effettuare le seguenti valutazioni, che poi hanno inciso sulla proposta finale di variante:

⁵¹ Si rimanda alla relazione tecnico illustrativa della Variante al Documento di Piano per la definizione dell'impianto progettuale di perequazione e la necessità di riconfermare la perequazione anche all'interno dell'ambito Snia.



1. Traguardare infine obiettivi di relazioni e dialogo costante al fine di garantire un rapporto osmotico tra l'ambito e il contesto insediativo in cui si inserisce, ponendo attenzione dunque alla progettazione dei margini dell'ambito, in termini di possibili relazioni e connessioni con il sistema insediativo esistente. In tal senso vi è l'intento di localizzare nell'ambito le aree verdi presenti nelle vicinanze dell'esistente area residenziale al fine di prevederle come aree a servizi e verde attrezzato di fruizione pubblica (si veda la localizzazione degli ambiti di progetto pubblico PP funzionalmente deputati a tale ruolo);
2. garantire l'insediamento di destinazioni d'uso coerenti con il grado di accessibilità del comparto, che risulta dal punto di vista viabilistico inserito in un contesto piuttosto saturo e trafficato. Pertanto l'accordo di programma dovrà prevedere innanzitutto l'obbligatorietà della realizzazione dell'intero asse stradale di collegamento a sud tra la direttrice ex statale dei Giovi e la Milano-Meda indicato all'interno della Tavola delle previsioni di Variante con apposita simbologia. L'accordo di programma potrà rappresentare inoltre l'occasione per sviluppare uno studio di fattibilità della nuova stazione ferroviaria di interscambio all'interno del comparto ATS. In ogni modo sia lo scenario di intervento definito dall'attuazione dei comparti stralcio funzionali CSF, sia quello di lungo periodo definito dal recupero dell'intero ex comparto produttivo storico, sono stati oggetto di specifiche ed accurate analisi dal punto di vista del traffico e della mobilità, derivandone le più opportune prescrizioni ed indicazioni di breve e lungo periodo da attuare al fine di configurare un intervento sostenibile con il sistema infrastrutturale esistente (cfr. par. 3.5.2.4. Parte II del RA).
3. dunque, non fare leva esclusivamente sull'accessibilità privata, ma anche su quella pubblica. Si riscontra, infine, come il portato strategico del comparto è espresso anche da livello di accessibilità pubblica, determinato dalla prossimità alla stazione ferroviaria Fnm, per la quale si prevede l'attestamento del terzo binario della tratta Bovisa – Seveso – Asso in previsione, alla linea del trasporto pubblico degli autobus, nonché alla metro tranvia, per la quale nel 2009 è stato definito il progetto definitivo di trasformazione dell'attuale impianto tranviario lungo la direttrice Milano-Limbiate in una moderna metro tranvia, che andrebbe a servire il comparto oggetto di intervento.
L'ambito nel suo complesso si configura dunque come ambito preferenziale per l'applicazione degli obiettivi di accessibilità sostenibile definiti dal Ptcp provinciale.
4. garantire l'insediamento di destinazione d'uso coerenti con una programmazione acustica dell'intero settore comunale (cfr. par. 3.5.2.1. Parte II del RA) che configuri una progressiva graduazione dalle classi acustiche più elevate, dove è attesa una rifunzionalizzazione più simile ai "luoghi della produzione" a quelle più coerenti con il contesto residenziale di intorno (classi III o IV) in prossimità dell'edificato esistente; ne è derivata la scelta di ipotesi di localizzazione delle funzioni di carattere terziario e d'ufficio nella parte più a nord del comparto prossima alle abitazioni, mentre la protezione acustica lungo la direttrice della comasina potrà avvenire mediante la realizzazione di rilevati verdi con terrapieni.
5. garantire un carico antropico generabile coerente con i limiti delle risorse ambientali esistenti, con specifico riferimento alla disponibilità delle risorse idriche, dunque optare per destinazioni prevalentemente non residenziali, o in ogni modo ridurre significativamente la previsione di sviluppo residenziale dell'ambito, al fine di ridurre – rispetto alle vigenti previsioni – le idroesigenze attese. In tal senso a seguito dell'approfondimento operato all'interno dello studio geologico ed idrogeologico, le previsioni di variante hanno ridotto significativamente l'insediabilità residenziale, al fine di ricondurre l'insediabilità prevedibile per l'intero comparto ai limiti della disponibilità della risorsa idrica; pertanto, per ciò che concerne la proposta di riqualificazione del comparto storico si dovrà tenere in considerazione delle seguenti prescrizioni: *"In considerazione della situazione di lieve deficit, pari a 0,15% nel medio periodo e 1,6% nel lungo periodo, ipotizzabile rispetto alla risorsa idrica effettivamente disponibile oltre il valore di 59,15 l/s, che costituisce il massimo immesso nel periodo 2009-2014, si prescrive di effettuare uno studio idrogeologico più dettagliato, di completamento al monitoraggio di cui al paragrafo 7.3 della relazione geologica della Variante al Pgt, rivolto alla determinazione delle caratteristiche dell'acquifero, tramite prove in pozzo, necessarie nel caso in cui si debba provvedere alla perforazione di nuovi pozzi"*



Si configura dunque, seppur stante lo stato embrionale della progettazione, una proposta di Variante di maggior sostenibilità rispetto alla previsione vigente, soprattutto dal punto di vista della coerenza con gli assetti territoriali e i limiti ambientali esistenti, maggiormente contestualizzata nel contesto di intervento in cui si opera.

- Aree dismesse strategiche per il perseguimento di finalità pubbliche, dunque inserite nel Documento di Piano

In secondo luogo, la Variante identifica con la sigla AT_03 un sistema complessivo di trasformazione articolato in tre sub-comparti denominati "Sub A, Sub B e Sub C" finalizzato a concretizzare l'obiettivo strategico di incentivare la rilocalizzazione di attività produttive collocate impropriamente all'interno di contesti centrali poco adeguati allo svolgimento delle funzioni produttive in corrispondenza di assi meglio attrezzati, verificando eventualmente la disponibilità di aree comunali, al fine anche di "liberare", in funzione della centralità e accessibilità dei luoghi, opportunità e spazi per la collettività e/o di carattere culturale, attraverso l'insediamento di funzioni di interesse collettivo e/o di carattere ambientale, utili anche per concretizzare lo "spessore verde" del Torrente Seveso.

L'articolazione dell'operazione nel suo complesso, volta a perseguire obiettivi di rilocalizzazione di funzioni esistenti, cercando di garantire una giusta flessibilità affinché si configurino le condizioni di attuabilità della proposta, garantendo al contempo la realizzazione degli obiettivi pubblici connessi, ha portato alla scelta di inserire le aree interessate all'interno della disciplina del Documento di Piano mediante il ricorso a modalità attuative concertate.

- Le rimanenti aree dismesse

Le rimanenti aree dismesse alla data di adozione, di minore complessità dal punto di vista delle dinamiche e dei processi territoriali, nonché di minor strategicità dal punto di vista dell'interesse generale, vengono collocate all'interno della disciplina generale dei tessuti consolidati individuati dal Piano delle Regole dove, a seconda della destinazione prevalente degli ambiti (residenziale e non residenziale), attraverso specifiche declinazioni e accorgimenti normativi, alla luce della particolare contingenza socio-economica, vengono ampliate e rese maggiormente flessibili le modalità di recupero e riutilizzo (anche progressivo) del patrimonio edilizio esistente, correlando le stesse a specifiche ricadute pubbliche in funzione del differente portato dell'intervento che si andrebbe a configurare.

all'interno del tessuto residenziale

sia in termini di possibile ristrutturazione edilizia dell'esistente senza demolizione, al fine di consentire l'insediamento di nuove attività anche economiche compatibili con il contesto urbano di inserimento, fino alla sostituzione edilizia a seguito di demolizione e ricostruzione, mediante l'accesso a quote graduate della volumetria preesistente commisurate alla ricaduta pubblica derivante dall'intervento, il tutto dunque volto a garantire una maggiore flessibilità di intervento per il recupero e/o la rigenerazione dell'esistente in coerenza con gli obiettivi di sviluppo ambientale sostenibile

all'interno del tessuto non residenziale

la riconversione dei numerosi manufatti edilizi produttivi dismessi viene agevolata, in particolare modo all'interno delle zone già caratterizzate da forte frammistione di attività non produttive (zona D2), sia attraverso una sostanziale revisione dei coefficienti parametrici di conversione delle destinazioni d'uso per destinazioni terziarie e commerciali previsti dalla normativa vigente, sia consentendo nel caso di strutture produttive esistenti la possibilità di utilizzo a destinazione commerciale di medie strutture di vendita sino al limite normativo delle medie strutture di vendita (dunque: fino a 2.500 mq di superficie di vendi-



ta), dove le norme vigenti nel caso di strutture produttive esistenti limitano la dimensione delle medie strutture di vendita insediabili a una soglia massima di 400 mq di superficie lorda di pavimento, dimensione non ritenuta adeguata ad attivare adeguati interventi di recupero e riutilizzo di edifici dismessi. Ciò anche al fine di rispondere all'obiettivo di raggiungere una migliore differenziazione funzionale del comparto insediativo

Dunque, l'orientamento generale strategico della Variante per agevolare la riqualificazione, il riuso o il rinnovamento del patrimonio edilizio esistente, in attuazione della politica di agevolare il riuso urbano, è dunque quello di incrementare le possibilità di utilizzo, anche attraverso una maggiore utilizzazione edificatoria delle aree dismesse esistenti all'interno del consolidato urbano sia residenziale che non, rispetto a quanto previsto dalla vigente normativa, aspetto che consentirebbe di raggiungere significativi obiettivi di densificazione e concentrazione insediativa, minimizzando le spinte dispersive e salvaguardando le aree libere da interventi di espansione urbana. Si riscontra come le maggiori possibilità di intervento all'interno delle aree dismesse, sia in termini di destinazioni d'uso assentite che di capacità edificatoria usufruibile, risultano commisurate rispetto a specifiche prescrizioni in termini di mitigazione e compensazione ambientale definite dalla Variante, soprattutto in termini di aree da acquisire e cedere attraverso l'istituto perequativo di Variante per la costruzione della rete ecologica comunale. Fondamentale in tal senso la riconversione degli ambiti produttivi dismessi lungo il torrente Seveso, in concomitanza con gli obiettivi di cessione a verde degli ambiti contermini perseguibili anche con modalità premiali in funzione dell'estensione della fascia ambientale garantita lungo il Seveso oltre la quota di 10 metri prescritta dalla normativa vigente, al fine di concretizzare strategici obiettivi di riqualificazione verde del sistema insediativo lungo il torrente Seveso.

Rispetto alla valutazione condotta, si riscontra la necessità, ai fini di mitigazione e compensazione degli effetti ambientali generabili di carattere cumulativo derivanti dalla previsione generale di Variante di consentire, nel caso di strutture produttive esistenti, la possibilità di utilizzo a destinazione commerciale di medie strutture di vendita sino al limite normativo delle medie strutture di vendita (dunque: fino a 2.500 mq di superficie di vendita), di prevedere le seguenti specifiche condizioni di intervento limitatamente all'insediamento di strutture di vendita superiori a 1.500 mq di superficie di vendita:

1. che le aree oggetto di acquisizione e cessione mediante il ricorso all'istituto perequativo vengano adeguatamente piantumate con essenze arboree sempreverdi
2. che le nuove attività insediate adottino le migliori soluzioni progettuali in termini di risparmio energetico, contenimento delle emissioni inquinanti in atmosfera, risparmio idrico e di riutilizzo delle acque in loco, con specifica attenzione alle azioni e sistemi incidenti sulla varianza idraulica, volti al recupero e alla canalizzazione dell'acqua piovana, nonché all'auto smaltimento in loco delle acque piovane e il riutilizzo dell'acqua piovana stessa per le acque di scarico.
3. utilizzo di illuminazione led ad elevato efficientamento energetico
4. evidenziare all'interno della normativa l'obbligatorietà della predisposizione di "una analisi della domanda e dell'offerta all'interno del bacino di attrazione commerciale dell'insediamento che giustifichi la necessità di garantire un servizio al consumatore" così come previsto dal p.to 2.3. della dgr. 5 dicembre 2007, n. 8/6024, dunque previa redazione, a cura del proponente, di apposito studio ed elaborati richiesti dalla normativa regionale per l'ubicazione di MSV di cui alla dgr. 5 dicembre 2007, n. 8/6024 afferenti alla verifica di impatto commerciale, verifica della compatibilità infrastrutturale, urbanistica, ambientale e paesaggistica per la valutazione integrata degli impatti delle medie strutture, con particolare riguardo agli effetti derivanti sul sistema della viabilità e accessibilità locale, definendo gli interventi necessari all'adeguamento del sistema viabilistico esistente
5. si ritiene in tal senso necessario introdurre l'obbligatorietà di espletamento della procedura di "verifica di assoggettabilità alla Vas" ai sensi della normativa ambientale vigente, al fine che possano essere valu-



tati nel dettaglio gli impatti derivanti sul sistema ambientale in funzione delle condizioni specifiche del contesto di intervento.

Si sottolinea come, in attesa dell'applicabilità delle misure di incentivazione di cui all'art. 4 della Lr. 31/2014, ossia fino all'avenuto adeguamento dello strumento urbanistico comunale in recepimento della soglia di riduzione del consumo di suolo regionale e provinciale, al fine di incentivare i processi di rigenerazione urbana e dunque agevolare il recupero e/o il riutilizzo del patrimonio edilizio esistente dismesso a rischio di compromissione e degrado, anche attraverso interventi di demolizione e ricostruzione, per gli interventi interessanti le aree dismesse identificate in apposito elaborato grafico del Documento di Piano e disciplinate dal Piano delle Regole, ovvero anche fabbricati che si trovano in uno "stato fisico di degrado non superabile con interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria", è possibile prevedere, in quanto applicabili secondo i disposti normativi vigenti, le seguenti agevolazioni di carattere fiscale, tra cui:

- riduzione dei costi di costruzione⁵², a seguito delle facoltà concesse ai comuni dalla Legge 11 novembre 2014, n. 164, rispetto ad una graduazione correlata ad esempio alle prestazioni energetiche ed ambientali raggiunte dagli interventi di riqualificazione;
- riduzione del contributo di costruzione⁵³, nelle modalità previste dalla Legge 11 novembre 2014, n. 164, rispetto ad una graduazione correlata ad esempio alle prestazioni energetiche ed ambientali raggiunte dagli interventi di riqualificazione;
- riduzione dei contributi per gli oneri di urbanizzazione primaria e secondaria, secondo quanto previsto dal c. 10 – bis art. 44 della Lr. 12/2005 e smi.

E' possibile inoltre prevedere ulteriori incentivazioni fiscali, ad esempio avvalendosi della definizione di "volume amministrativo" delle disposizioni attuative del piano delle regole, prevedendo un'altezza virtuale da applicare inferiore a quella applicata per le nuove costruzioni (ad es. 2,5 mt al posto di 3 mt).

4.2 Le politiche di attuazione della rete ecologica comunale

Il tema della ricucitura territoriale ("ricucire per riorganizzare, identificando un telaio") approfondito in fase di scoping che identificava la rete ecologica comunale come telaio verde del nuovo disegno urbano, quale struttura per la ricomposizione del paesaggio, la connessione ambientale e l'incremento della fruizione ricreativa, ha sviluppato una visione strategica di rete verde locale quale elemento di coagulo interstiziale per la riorganizzazione e il riaggiustamento dell'assetto urbano, la ricucitura territoriale, la ricomposizione del paesaggio, la connessione ambientale, nonché di potenziale fruizione ricreativa, attraverso una grande infrastruttura ecologica e ambientale in grado di ricomporre, non solo sotto il profilo ecologico ma anche paesaggistico-ambientale, il sistema degli spazi periurbani e intra-urbani fortemente destrutturato con gli ambiti verdi di maggiore rilevanza.

Ciò ha richiesto operativamente di lavorare negli spazi interstiziali del costruito per progettare e sviluppare un disegno di relazione degli spazi aperti finalizzata alla costruzione delle reti verdi di ricomposizione paesaggistica ambientale comunale, avvalendosi di specifiche letture sviluppate all'interno della valuta-

⁵² Per cui ai sensi del c. 10 art. 16 Dpr. 380/2001 e smi: "al fine di incentivare il recupero del patrimonio edilizio esistente, per gli interventi di ristrutturazione edilizia di cui all'articolo 3, comma 1, lettera d), i comuni hanno la facoltà di deliberare che i costi di costruzione ad essi relativi siano inferiori ai valori determinati per le nuove costruzioni"

⁵³ Per cui "Al fine di agevolare gli interventi di densificazione edilizia, per la ristrutturazione, il recupero e il riuso degli immobili dismessi o in via di dismissione, il contributo di costruzione è ridotto in misura non inferiore al venti per cento rispetto a quello previsto per le nuove costruzioni nei casi non interessati da varianti urbanistiche, deroghe o cambi di destinazione d'uso comportanti maggior valore rispetto alla destinazione originaria. I comuni definiscono, entro novanta giorni dall'entrata in vigore della presente disposizione, i criteri e le modalità applicative per l'applicazione della relativa riduzione"



zione ambientale strategica, al fine di valutare l'opportunità di riappropriarsi o meglio disciplinare spazi attualmente marginali o poco utilizzati per sviluppare un disegno compiuto e sistemico di relazioni verdi che, oltre alle aree tutelate riconosciute (PLIS), si ponga l'obiettivo di ricucire le aree agricole esterne con gli spazi peri-urbani e urbani all'interno della città consolidata, e che individui pertanto, rispetto allo schema direttore del PLIS del Grugnotorto

Rispetto a tale impostazione, la Variante ha formalizzato, sotto forma di corema, lo schema direttore della rete ecologica verde comunale.



Obiettivo del presente paragrafo è l'illustrazione delle modalità con cui le previsioni di Variante concorrono alla configurazione della rete ecologica comunale in progetto, sviluppata muovendo appunto dallo schema strutturale sopra riportato.

a. la rideterminazione delle aree di trasformazione vigenti su aree libere in contrasto con l'intercorsa programmazione provinciale e rideterminate all'interno della rete ecologica comunale al fine della riduzione del consumo di suolo

Nell'ambito della "prioritaria riflessione sulle porosità urbanistiche e le incompiutezze attuative" prevista dall'amministrazione mediante la Variante al Pgt al fine di "pervenire ad una rideterminazione delle quote di trasformazione non attuate a favore della concretizzazione di strategie di interesse generale per la ricomposizione paesaggistica degli spazi verdi residui e dunque la declinazione progettuale a livello locale dell'intervenuto disegno di rete verde del Ptcp vigente (Ob. 5.1. e 5.1.1.), è stata effettuata una disamina critica della coerenza delle previsioni di trasformazione vigenti rispetto al quadro programmatico so-



vra locale vigente, verificando l'opportunità di rideterminare quegli ambiti di trasformazione la cui riconferma, risultando in contrasto con gli obiettivi dell'intercorsa programmazione provinciale vigente guardando in tal modo l'auspicata riduzione del consumo di suolo prevista della Lr. 31/2014

Ne consegue che la proposta di Variante perviene alla rideterminazione di ambiti di vigente previsione di trasformazione collocati su aree libere di espansione (ai sensi dell'allegato A del Ptcp provinciale) all'interno della rete verde di ricomposizione paesaggistica provinciale (di cui alcune anche all'interno del corridoio trasversale di cui all'art. 32 delle Nta del Ptcp) a favore della concretizzazione di strategie di interesse generale per la ricomposizione paesaggistica e dunque della declinazione progettuale a livello locale del disegno di rete verde del Ptcp, anche attraverso i più adeguati istituti perequativi.

b. Le aree di trasformazione su aree libere riconfermate al fine della "riorganizzazione piani volumetrica, morfologica, tipologica e progettuale di previsioni di trasformazione vigenti" *nella rete verde di ricomposizione paesaggistica provinciale (AT_02, AT_03 Sub B, AT_04, AT_05)*

Per le aree di trasformazione vigenti che vengono riconfermate dalla Variante al fine della "riorganizzazione piani volumetrica, morfologica, tipologica e progettuale di previsioni di trasformazione vigenti" a favore della concretizzazione di strategie di interesse generale per l'attuazione di azioni strategiche di ricucitura e ricomposizione paesaggistica degli spazi verdi residui, la Variante identifica specifiche modalità attuative avvalendosi della concertazione urbanistica prevista all'interno del Documento di Piano nonché ricorrendo agli istituti della perequazione e della compensazione territoriale

i. Concertazione urbanistica

Per ogni previsione di trasformazione la variante predispone una apposita scheda contenente i criteri di intervento in cui vengono definite anche le specifiche prescrizioni a carico del proponente in termini di costruzione della rete verde.

ii. Compensazione territoriale

In generale attraverso l'istituto della compensazione territoriale (secondo i "Criteri attuativi della compensazione ambientale e territoriale" illustrati nel precedente paragrafo) articolata su tre livelli (consumo di suolo, rete verde di ricomposizione paesistica provinciale e aree agricole allo stato di fatto) l'attuazione delle previsioni di trasformazione e anche degli interventi all'interno del tessuto urbano consolidato che comportano consumo di suolo da "non-urbanizzato" a "urbanizzato, viene correlata direttamente alla realizzazione della rete ecologica comunale, in termini di acquisizione di terreni non alienabili e destinati a verde permanente, cessione di superfici a verde drenante profondo, impianto di dotazioni arboree e progettazione di corridoi verdi di connettività locale al fine di garantire elevati obiettivi di ricomposizione paesaggistica nonché di connessione con le aree non urbanizzate all'interno dell'antropizzato o le aree non antropizzate.

iii. Perequazione (aree private con diritti volumetrici da acquisire)

La Variante identifica le aree destinate all'acquisizione da parte dell'Amministrazione Pubblica appartenenti al sistema agricolo e ambientale deputati alla connessione ambientale con il PLIS del Grugnotorto, che nel loro insieme definiscono, in coerenza con i contenuti del Piano dei servizi di cui al c. 1 art. 9 della Lr. 12/2005 e smi, il "sistema del verde di connessione tra territorio rurale e quello edificato" alle quali viene riconosciuto, in funzione della loro strategicità rispetto agli obiettivi di costruzione della rete ecologica comunale, un diritto volumetrico teorico, da trasferire, per le quali la traduzione della capacità edificatoria teorica in diritto edificatorio perequativo avviene all'atto della cessione secondo i criteri di applicazione della perequazione definiti dalla Variante.



Attraverso l'attuazione dell'istituto della perequazione previsto dalla Variante, il cui ricorso obbligatorio è previsto per differenti interventi non solo di nuova trasformazione ma anche all'interno del tessuto urbano consolidato, si prevede un'acquisizione complessiva al demanio pubblico di aree private per una superficie pari a **144.760 mq**, non alienabili e da mantenere a verde permanente, sulle quali attivare progetti di interesse pubblico e/o generale coerentemente con il vincolo d'uso a verde permanente (ad es. bosco in città, ecc.) fatta salva la prioritaria funzione ambientale, che sarà perseguita attraverso i rimboschimenti, la riqualificazione e recupero di rogge e sentieri, il miglioramento della biodiversità vegetale.

Tali aree svolgono, a differente titolo, uno specifico ruolo ecologico e paesaggistico funzionale alla qualità degli insediamenti residenziali e alla vita degli abitanti, nonché consentono la creazione di una continuità delle aree verdi di rilevanza sovra comunale con quelle di rilevanza locale.

In funzione della differente potenzialità conformativa del regime giuridico dei suoli, la Variante articola le aree in perequazione secondo la seguente declinazione:

iv. Ambiti di ricomposizione paesaggistica (ARP) che concorrono alla costruzione della rete ecologica comunale, interni alla rete verde provinciale

Aree inserite nella rete verde di ricomposizione paesistica provinciale, non urbanizzate, all'interno dell'antropizzato, di una certa ampiezza, connotate da valori di moderata connettività e continuità ambientale, funzionali dunque a concorrere alla ricomposizione paesistica di un certo respiro all'interno dell'urbanizzato a seguito dell'attivazione di progetti di verde pubblico (ad es. bosco in città). Identificano nel loro insieme una dorsale verde urbana, con funzioni sia di fruizione pubblica che di mantenimento delle relazioni percettive esistenti di spazi aperti, di strategico interesse per la "discesa" della rete verde da nord a sud del territorio comunale.

A seguito di acquisizione da parte dell'amministrazione gli ambiti di ricomposizione paesaggistica (ARP) che concorrono alla costruzione della rete ecologica comunale acquisiranno la disciplina urbanistica degli ambiti "verde urbano di connessione ambientale della rete verde di ricomposizione paesaggistica" per ciò che concerne le "aree verdi comunali di ricomposizione paesaggistica.

v. Aree di riqualificazione e consolidamento ambientale (ACA) della rete verde

Identificano gli ambiti non antropizzati, esterni al tessuto urbano consolidato, interni alla rete verde provinciale, con connotazione prevalentemente rurale, che possono fattivamente concorrere, in funzione anche della progressiva acquisizione delle aree a demanio pubblico nell'intorno, e alla luce del loro inserimento all'interno di un Parco locale di interesse sovra locale, al consolidamento e rafforzamento della rete delle aree pubbliche nel suo insieme, dunque a completamento di un sistema pubblico già in atto attorno al compendio monumentale di Villa Bagatti Valsecchi. All'interno di questi ambiti prevalgono le esigenze di miglioramento e consolidamento ambientale ed ecologico rispetto allo stato esistente (ad es. bando Ersaf per impianti di forestazione permanente, ecc.) o di fruizione leggera (percorsi vita, palestre all'aperto, ecc.)

A differenza delle altre aree non antropizzate, esterne al tessuto urbano consolidato, ricadenti prevalentemente anch'esse nel Plis, non risultano interessate da progetti di corridoi verdi di interesse regionale e provinciale, risultando, per localizzazione, all'interno di un cuneo verde di attestamento del paese, dunque meno funzionali e meno deputati al mantenimento dei valori di connettività e permeabilità ambientale che caratterizzano i corridoi ecologici. Mentre, a differenza degli ambiti di ricomposizione paesaggistica ARP, identificano comparti maggiormente integri, di minor grado di deframmentazione, e con vocazione prevalentemente rurale, dunque con un minore grado di antropizzabilità dei suoli, differenziate dalle aree ARP che si prestano per progetti e interventi di parchi e progetti pubblici.



All'interno delle aree di consolidamento ambientale (ACA) della rete verde le funzioni dovranno essere compatibili con quanto previsto dalla normativa regionale vigente dei Parchi locali di interesse sovra comunale nonché della rete verde provinciale di cui all'art. 31 delle norme di attuazione del Ptcp vigente. Il perseguimento degli obiettivi e la realizzazione degli interventi sarà concordato con il Parco del Grugnotorto-Villoresi per le aree ricadenti nel perimetro del parco Grugnotorto-Villoresi. E' altresì possibile lo svolgimento di alcune specifiche attività agricole e florovivaistiche, a fini didattici e/o di ricerca o produttive, da concordare con l'amministrazione nelle varie modalità previste dalla legislazione vigente fra le quali i Piani attuativi, i Permessi di costruire convenzionati o altre forme di convenzionamento. In queste aree sarà incentivato il ricorso a tecniche di coltivazione biologica, anche in collaborazione con aziende agricole della zona

A seguito di acquisizione da parte dell'amministrazione gli ambiti di consolidamento ambientale (ACA) della rete verde acquisiranno la disciplina urbanistica delle "aree verdi comunali di ricomposizione paesaggistica, all'interno del Plis

vi. Ambiti di ricomposizione paesaggistica locale (ARL)

Identificano aree non urbanizzate di carattere residuale all'interno dell'antropizzato, complementari al disegno della rete ecologica comunale di fruizione pubblica prevista dal progetto di Variante, esterne alla rete verde di ricomposizione paesistica provinciale, tuttavia funzionali al "prolungamento" della rete verde provinciale all'interno del tessuto urbano consolidato, in chiave di micro-connettività intra-urbana, per il completamento del disegno di rete.

A seguito di acquisizione da parte dell'amministrazione gli ambiti di ricomposizione locale (ARL) acquisiranno la disciplina urbanistica degli ambiti "verde urbano di connessione ambientale della rete verde di ricomposizione paesaggistica" per ciò che concerne le "aree verdi comunali di ricomposizione paesaggistica"

Lo schema del disegno progettuale che ha portato alla individuazione delle aree con diritti volumetrici di perequazione da acquisire.





c. Di rilevanza al fine dell'attuazione del disegno di rete ecologica comunale risultano due previsioni di trasformazione

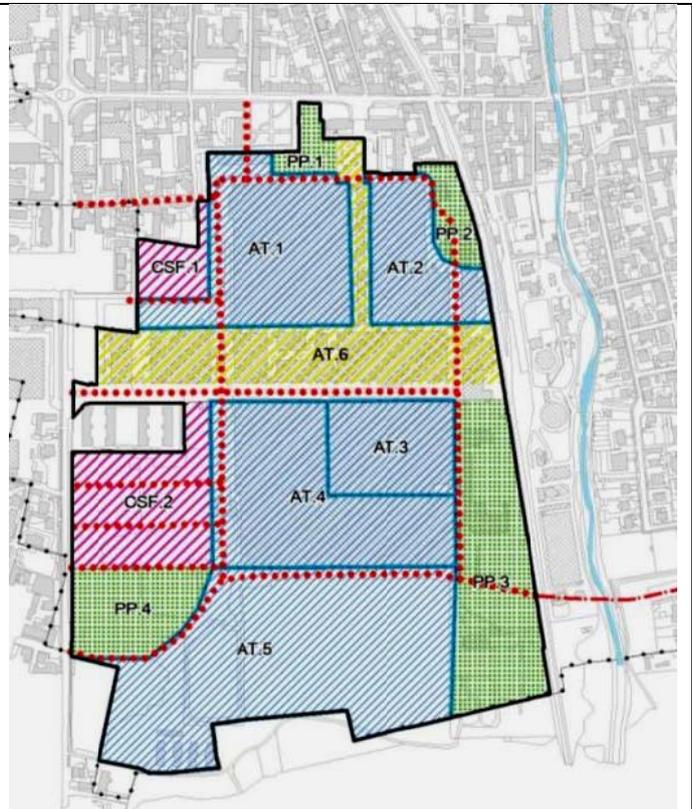
AT_03 Sub A

Identifica un sistema di trasformazione articolato in tre sub ambiti finalizzato a concretizzare l'obiettivo strategico di incentivare la rilocalizzazione di attività produttive collocate impropriamente all'interno di contesti centrali poco adeguati allo svolgimento delle funzioni produttive in corrispondenza di assi meglio attrezzati, al fine di liberare una significativa porzione di fascia lungo il Seveso da adibire a verde ad oggi completamente edificata e non permeabile dal punto di vista della continuità ambientale.



ATS ex Snia

Al fine di traggardare obiettivi di relazioni e dialogo costante al fine di garantire un rapporto osmotico tra l'ambito e il contesto insediativo in cui si inserisce, ponendo attenzione dunque alla progettazione dei margini dell'ambito, in termini di possibili relazioni e connessioni con il sistema insediativo esistente, è derivata la previsione di inserire nell'ambito le aree di progetto pubblico P.P, da destinare prevalentemente come aree a servizi e verde attrezzato di fruizione pubblica, in corrispondenza dei margini urbani, al fine di massimizzare i valori di permeabilità e connettività urbana tra settori urbani. Si riscontra inoltre la rilevanza della previsione di adibire a parco industriale, secondo l'impianto strutturale del cardo e decumano, una parte del nucleo di storica produzione, di minor rilevanza storico-architettonica, nonché di destinare l'intero ambito tematico di progettazione A.Te n. 5 a "polmone verde" in attuazione del Progetto Nexus di connessione ecologica tra il Parco delle Groane il Plis del Grugnotorto Villosesi ed il Parco della Valle del Lambro, fondamentale nell'economia del disegno progettuale complessivo di rete verde comunale.





d. Ambiti antropizzati da riqualificare che concorrono alla progettazione del corridoio della rete verde di ricomposizione paesaggistica (unità ottimali di intervento)

Con la suddetta terminologia il Piano delle Regole individua specifici ambiti situati all'interno della rete verde di ricomposizione paesaggistica provinciale che risultano allo stato di fatto già urbanizzati, con presenza di manufatti e/o attività economiche esistenti e attive, con autorizzazioni e licenze vigenti per lo svolgimento delle attività insediate, in parte dismessi o sotto utilizzati, o ambiti degradati e compromessi che hanno perso le funzionalità ambientali ed ecologiche dei suoli, che rappresentano allo stato di fatto delle vere e proprie "barriere" antropiche che precludono la connettività ecologico-ambientale auspicata dalla programmazione provinciale mediante l'apposizione della previsione di corridoio ecologico secondario, e per i quali la Variante ammette interventi di ristrutturazione edilizia e urbanistica, volti alla riorganizzazione plani volumetrica complessiva dei manufatti regolarmente assentiti, purchè determinino una riduzione dei rapporti di copertura e degli ingombri in pianta esistenti, e subordinati alla presentazione di permesso di costruire convenzionato volto a definire, d'intesa con l'amministrazione comunale e l'ente provinciale, le necessarie azioni per garantire il ridisegno delle connessioni verdi all'interno dell'unità di intervento con la rete verde entro cui si collocano.

A tal fine, per ogni ambiti territoriale ottimale di intervento (contrassegnato da apposita sigla UI_n), il Piano delle Regole definisce la superficie di consumo di suolo ammissibile, entro cui deve avvenire la concentrazione dei sedimi edificati e gli standard dovuti per parcheggi e viabilità, destinando la rimanente porzione a superficie drenante profonda (secondo quanto definito dalle norme del Piano delle Regole) e da cedere all'amministrazione comunale a seguito del completo ripristino ambientale dei luoghi.

All'interno del par. 5.5 della presente sezione del rapporto ambientale è stata effettuata una simulazione dello scenario progettuale a cui la Variante intende trarre, valutato di carattere migliorativo rispetto allo stato esistente

In funzione delle differenti quote edificatorie a cui è consentito l'accesso, gli interventi di ristrutturazione edilizia ed urbanistica all'interno delle unità ottimali di intervento definite competeranno a vario titolo anche all'acquisizione di aree verdi, da reperire attraverso l'istituto della perequazione, o in alternativa alla cessione gratuita all'amministrazione comunale di quote stabilite di "aree verdi di rilevanza paesistico ambientale che concorrono alla costruzione dei corridoi della reti ecologiche regionale e provinciale" per l'attuazione delle previsioni di corridoio secondario provinciale interessate suddetti ambiti di intervento. incentivando in tal senso la cessione di suddette aree all'interno degli ambiti per cui la variante prevede l'annessione al perimetro di Plis del Grugnotorto.



e. A compensazione degli interventi di trasformazione insediativa che la norma di variante assente secondo l'impianto attuativo previsto

i. Proposta di rideterminazione del perimetro del PLIS Grugnotorto-Villoresi:

- in riduzione, correlata esclusivamente alla proposta di riqualificazione del sito di interesse regionale Cava Parravicini inserito all'interno dell'area di riqualificazione che concorre alla costruzione del corridoio verde provinciale (Codice PDR.2, UI.4) al fine di consentire la concentrazione volumetrica dei diritti edificatori maturati come premialità all'attuazione degli obiettivi legati alla bonifica e ripristino ambientale di una quota significativa del sito all'interno della rete verde = 5.870 mq
- in ampliamento, correlata alla compensazione degli interventi con codice PDR.2 = 29.400 mq

per un saldo totale positivo espressivo di una previsione di ampliamento del PLIS pari a 23.530 mq (pari a un incremento del 2,7 % del perimetro vigente)

ii. Proposta di rideterminazione del perimetro della rete verde di ricomposizione paesaggistica

- In riduzione: 0 mq
- in ampliamento = 55.156 mq

per un saldo totale positivo espressivo di una previsione di ampliamento della rete verde provinciale pari a un incremento del 3,3 % del perimetro vigente.

f. La Variante individua poi il sistema delle aree non urbanizzate all'interno dell'antropizzato (interne al tessuto urbano consolidato) e delle aree non antropizzate (esterne al tessuto urbano consolidato) disciplinate dal Piano delle Regole ai sensi del c. 8 art. 10 della Lr. 12/2005, dunque non edificabili, secondo le seguenti declinazioni:

i. Aree non urbanizzate del tessuto urbano consolidato che concorrono alla costruzione della rete ecologica comunale



VERDE URBANO DI CONNESSIONE AMBIENTALE DELLA RETE VERDE DI RICOMPOSIZIONE PAESAGGISTICA

Identifica il sistema di spazi a verde non insediati all'interno dell'antropizzato complementare al tessuto urbano consolidato esistente, deputati a salvaguardare le relazioni cogli spazi aperti di preminente interesse paesistico-ambientale e/o naturalistico e a mantenere i varchi percettivi esistenti a tutela dei valori percettivi e paesistici esistenti in prossimità degli elementi antropici. Ricomprendono spazi in parte pertinenziali adiacenti alle strutture di viabilità di livello sovracomunale, gravati, di norma, da vincolo di rispetto stradale ai sensi di legge oltre che le aree verdi pubbliche di ricomposizione paesistica esterne al perimetro del Plis Grugnotorto Villoresi disciplinate dal Piano dei servizi. La corretta utilizzazione di tali ambiti può far conseguire loro un ruolo di verde di connessione con funzione ecologica e di filtro a tutela dall'inquinamento acustico ed ambientale.

In particolare tali aree sono da intendersi come "aree non soggette a trasformazione urbanistica" ai sensi della let. c) c. 4 art. 10 della Lr. 12/2005 e smi, essendovi ammesso soltanto il mantenimento e/o la formazione di giardini e parchi privati, nonché sistemazione a parco mediante siepi, recinzioni, percorsi pedonali, cordonature di vialetti e simili, ammettendo in ogni caso, previa valutazione di possibili alternative, interventi per servizi pubblici e di interesse pubblico, prevedendo eventuali mitigazioni e compensazioni agro-forestali e ambientali., al fine di costituire zone ecotonali utili al progetto di rete ecologica sviluppato nel piano dei servizi

ii. Aree non antropizzate all'esterno del tessuto urbano consolidato

AMBITI DESTINATI ALL'ATTIVITA' AGRICOLA (AAS) DI INTERESSE STRATEGICO

Identificano sul territorio le aree di applicazione delle disposizioni prescrittive prevalenti di cui agli artt. 6 e 7 delle norme del vigente Ptcp. La destinazione principale è agricola, comprendendovi tutte le funzioni ammesse ai sensi della disciplina regionale vigente di cui al titolo terzo della parte seconda della Legge regionale 12/2005 e smi, ed escludendo tutte le altre destinazioni

AREE VERDI DI RILEVANZA PAESISTICO AMBIENTALE CHE CONCORRONO ALLA COSTRUZIONE DEI CORRIDOI DELLA RETI ECOLOGICHE REGIONALE E PROVINCIALE

Identificano sul territorio le aree non antropizzate esterne al tessuto urbano consolidato con preminente valenza paesistico ed ecologica, rimarcata dalla significativa stratificazione della disciplina paesaggistica sovra locale vigente, nello specifico l'apposizione delle previsioni di corridoi ecologici sia della rete ecologica regionale (corridoio di bassa e moderata antropizzazione) sia della rete ecologica provinciale (corridoio ecologico secondario).

Per tali ambiti la funzione ambientale prevale sulla funzione produttiva, e dunque, dovendosi assimilare alle "aree di valore paesaggistico-ambientale ed ecologiche" di cui alla let. b) c. 4 art. 10 della Lr. 12/2005 e smi, non è consentito realizzare nuove edificazioni a qualsivoglia titolo, dovendosi perseguire azioni di miglioramento ecologico-ambientale. In tali ambiti essendo assegnata la funzione connettiva della rete ecologica comunale principale, possono essere realizzati percorsi ciclo pedonali di collegamento tra le diverse parti del paese. Sono previsti interventi di conservazione dei fontanili e dei canali, ed ogni altro intervento teso a consentire l'aumento della biodiversità complessiva e la ricostruzione di un autentico paesaggio campestre. Sono ammesse coltivazioni a prato, seminativi, colture legnose specializzate, colture orticole e floricole, siepi campestri di piccole dimensioni. In particolare si vuole favorire la ricostruzione di ecosistemi naturali e semi-naturali, la protezione delle acque sotterranee attraverso la limitazione degli usi di pesticidi e concimi chimici, il mantenimento e il ripristino della presenza vegetazionali significativi a carattere lineare lungo le strade anche con finalità di qualificazione paesistica, la dif-



fusione di pratiche agronomiche secondo protocolli di agricoltura biologica, il mantenimento di percorsi interpoderali e di sentieri.

iii. Sono ricomprese all'interno di suddetti ambiti anche le AREE A VERDE COMUNALI DI RICOMPOSIZIONE PAESAGGISTICA, che identificano le aree di proprietà pubblica comprese nel sistema della rete verde di ricomposizione paesaggistica provinciale di cui all'art. 31 delle norme del Ptcp vigente, da valorizzare da un punto di vista della connettività ambientale, per la connessione con il verde urbano, anche di interesse storico, attraverso interventi di ricomposizione ambientale e paesistici funzionali anche alla fruizione pubblica.

g. Completano il disegno di rete ecologica:

i. le "VILLE CON AMPI PARCHI E GIARDINI"

zone costituite da giardini privati di interesse ambientale, con presenza di edifici a bassa densità fondiaria, che il PGT intende mantenere e consolidare per la funzione paesaggistico-ambientale di carattere strategico al fine della salvaguardia della vivibilità dell'aggregato urbano, connesse dunque al giusto equilibrio tra spazi edificati e spazi di verde nell'ambito dell'urbano consolidato, nonché la presenza di corridoi di visuali libere o tra le cortine di edificato, per cui vi è l'interesse pubblico a mantenerli in detta condizione.

ii. La normativa di rispetto del torrente Seveso

Obiettivo dell'Amministrazione Comunale in questi ambiti è la riqualificazione del Seveso con interventi di rinaturalizzazione della fascia ripariale e l'eventuale creazione di percorsi lungo le sponde. Pertanto, in tutti gli interventi attuabili con permesso di costruire convenzionato o Piano attuativo che ricomprendono, all'interno della superficie di intervento, le fasce lungo il torrente, per una profondità di 10 m, dovrà essere garantita e ceduta all'amministrazione comunale una fascia verde di ampiezza minima di 10 metri. Cessioni afferenti ad ampiezze maggiori potranno avvalersi delle premialità definite dalle norme di Piano. Sono fatte salve la SLP o il Volume di ricostruzione come da punto precedente, da ricollocarsi dunque oltre la fascia di arretramento del torrente Seveso, od eventualmente trasferibile in altre aree di ricollocazione private.

Per i rimanenti interventi che si configurano oltre la manutenzione straordinaria è fatto obbligo la cessione delle aree interessate dalla fascia di 10 mt del Seveso, ai fini del rilascio del titolo abilitativo.

Per ogni altra tipologia di intervento ammissibile entro la fascia di rispetto dei 10 metri dal torrente Seveso

Fino al recepimento del Documento di Polizia Idraulica negli strumenti urbanistici comunali vigenti mediante apposita variante urbanistica, sul reticolo principale e minore valgono le disposizioni di cui al R.D. 25 luglio 1904 n. 523 "Testo unico sulle disposizioni di legge intorno alle opere idrauliche delle diverse categorie" articoli 96 e 97, in particolare il divieto assoluto di edificazione e scavi a distanza inferiore di 10 metri

h. Riconversione ambientale dell'ambito dell'ex depuratore

Infine, è volontà dell'Amministrazione Comunale attuare il progetto di riconversione ambientale dell'ambito interessato dalla dismissione dell'impianto di depurazione consortile attraverso la progettazione di un area verde a parco attrezzata polifunzionale, con l'obiettivo di promuovere l'uso collettivo della stessa in relazione alla presenza della vicina stazione ferroviaria e soprattutto al fine di dare "spessore" all'asta del Torrente Seveso, configurando così una vera e propria direttrice verde che si innesti nel disegno di rete ecologica comunale e che funga da collegamento verde tra le aree del PLIS Grugnotorto-Villoresi (e il canale Villoresi) e il nucleo insediato cittadino, in rapporto sinergico con l'asta del



Torrente Seveso (ad est) e del tracciato ferroviario FNM, sviluppando dunque un rapporto osmotico con il prospiciente comparto dismesso della ex SNIA attraverso la progettazione delle più opportune direttrici di permeabilità urbana.

La carta di seguito raffigurata evidenzia la sostanziale coerenza tra lo schema direttore della rete ecologica verde comunale definita in fase di scoping con il progetto della rete ecologica comunale, costituita dai differenti ambiti costitutivi a differente titolo secondo quanto illustrato precedentemente, da attuarsi secondo la disciplina attuativa della variante.

Dal progetto di rete ecologica comunale emerge:

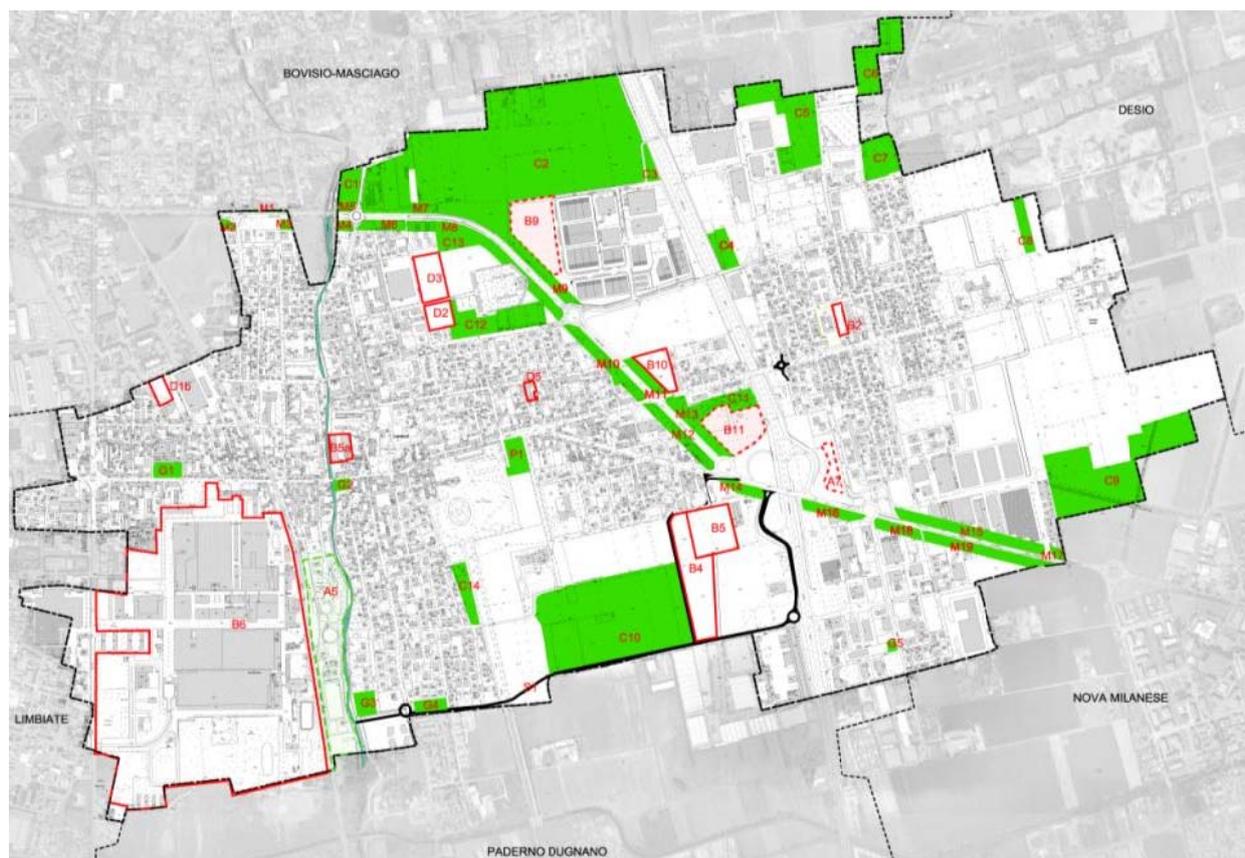
- un significativo sforzo progettuale nel concretizzare i corridoi verdi interni all'urbanizzato lungo la Milano_Meda e la Saronno-Monza, volte a garantire un corridoio di connessione verde tra gli ambiti del Plis a nord oltre la Saronno Monza con quelli a sud attorno al compendio di Villa Bagatti Valsecchi, volti ad attestarsi lungo la direttrice del canale Villoresi.
- Un significativo contributo alla progettazione della rete verde di ricomposizione paesistica provinciale per la porzione ricompresa tra le due direttrici stradali della Milano - Meda e della Saronno - Monza, al fine di garantire la "percolazione verde" degli spazi liberi tra territorio nord e sud del comune, anche attraverso la previsione di ampliamento della rete verde di ricomposizione paesistica provinciale in corrispondenza delle aree libere attorno al cimitero.
- Un concreto sforzo progettuale nel "ristrutturare" il corridoio ecologico provinciale a nord del territorio comunale sia attraverso la previsione degli interventi all'interno delle "aree di riqualificazione" che concorrono alla progettazione del corridoio verde di connessione latitudinale est-ovest che la previsione di ampliamento del perimetro del Plis vigente

La possibile concretizzazione dello spessore del Seveso anche attraverso la progettazione degli spazi verdi in corrispondenza del sedime dell'ex depuratore e all'interno dell'ambito Snia secondo gli ambiti di progetto pubblico P.P. identificati dalla Variante.



5. Il progetto di perequazione

Il vigente PGT identifica le aree private che l'amministrazione comunale intendeva acquisire per l'uso e la fruibilità pubblica attraverso l'istituto della perequazione, disciplinato dall'art. 12 delle norme del Piano delle Regole. A tal fine definisce le aree con diritti volumetrici teorici da trasferire, per le quali la traduzione della capacità edificatoria teorica in diritto edificatorio perequativo avviene all'atto della cessione. Il diritto perequativo è funzionale all'acquisizione pubblica delle aree. Vengono di seguito raffigurate le aree coinvolte da perequazione ai sensi del Pgt vigente (ex Tav. C4).



Le aree con diritti volumetrici teorici del vigente Pgt sono così identificate⁵⁴:

| | | SLP sollevabile |
|---------------|---|------------------|
| Aree C | Verde di riqualificazione ambientale, volte all'acquisizione aree agricole dentro il PLIS | 51.844 mq |
| Aree G | Acquisizione di giardini privati meritevoli di tutela da rendere accessibili al pubblico | 3.518 mq |
| Aree M | Riqualificazione ambientale lungo le fasce stradali Saronno – Monza | 11.399 mq |
| Area P1 | Parcheggio area mercato | 1.335 mq |
| Area S1 | Cessione spazi per previsioni infrastrutturali (bretella sud) | 6.345 mq |
| | Fascia di riqualificazione del torrente Seveso | 12.000 mq |
| | Altre destinazioni a servizio, suddivise in: | 3.500 mq |
| | - Realizzazione impianti sportivi in area B3a | 2.000 mq |
| | - Aree destinate a servizio da cedere o acquisire | 1.500 mq |
| <i>Totale</i> | | <i>93.441 mq</i> |

54 Cfr. ex Tavola C4 del Piano delle Regole vigente Pgt, oltre che contenuti dell'art. 12 delle norme del Piano delle Regole.



All'interno del Pgt vigente emerge dunque la quota preponderante dell'obiettivo di acquisizione delle aree agricole private all'interno del PLIS, che rappresenta il principale sforzo a cui è correlato l'intero meccanismo della perequazione comunale.

Al fine di consentire la ricollocazione dei diritti edificatori perequativi il vigente Pgt identifica differenti modalità di atterraggio:

- all'interno delle aree di trasformazione, dove specificato l'ltip (obbligatorio);
- all'interno del tessuto urbano consolidato (zone B e D), tuttavia facoltativo (obbligatorio solo se sopra l'indice fondiario di zona);
- nei cambi di destinazione d'uso, attraverso l'applicazione dei coefficienti parametrici definiti dall'art. 21 c. 5 delle Nta del PdR) per la definizione della SLP incrementale teorica da acquisire mediante perequazione, ammettendone tuttavia la possibilità di monetizzazione del controvalore.

E' stata dunque effettuata una puntuale disamina dello stato di attuazione della perequazione prevista dal vigente strumento urbanistico nel primo lustro di attuazione.

Area A5 e aree C

| Nome | St mq | ltip | SLP mq | % non attuata | SLP mq sollevata | SLP mq residua |
|-----------------|------------|--------|--------|---------------|------------------|----------------|
| A5 (depuratore) | 55.747,90 | 0,2000 | 11150 | 100% | 0 | 11150 |
| C1 | 5.494,64 | 0,1000 | 549 | 100% | 0 | 549 |
| C2 | 219.915,59 | 0,1000 | 21992 | 100% | 0 | 21992 |
| C3 | 2.880,13 | 0,1000 | 288 | 100% | 0 | 288 |
| C4 | 6.625,38 | 0,1000 | 663 | 100% | 0 | 663 |
| C5 | 31.828,08 | 0,1000 | 3183 | 100% | 0 | 3183 |
| C6 | 17.552,28 | 0,1000 | 1755 | 100% | 0 | 1755 |
| C7 | 11.995,28 | 0,1000 | 1200 | 100% | 0 | 1200 |
| C8 | 5.319,88 | 0,1000 | 532 | 100% | 0 | 532 |
| C9 | 60.649,82 | 0,1000 | 6065 | 100% | 0 | 6065 |
| C10 | 105.672,03 | 0,1000 | 10.567 | 72% | 2.901 | 7.666 |
| C11 | 9.844,78 | 0,1000 | 984 | 100% | 0 | 984 |
| C12 | 19.284,95 | 0,1000 | 1928 | 100% | 0 | 1928 |
| C13 | 4.883,78 | 0,1000 | 488 | 93% | 35,7 | 452,3 |
| C14 | 6.600,54 | 0,2500 | 1650 | 100% | 0 | 1650 |



Aree M

| Nome | St mq | ltp | SLP mq | % non att | SLP mq sollevata | SLP mq residua |
|------|-----------|--------|--------|-----------|------------------|----------------|
| M1 | 494 | 0,1000 | 49 | 100% | 0 | 49 |
| M2 | 1.050,55 | 0,1000 | 105 | 100% | 0 | 105 |
| M3 | 999,45 | 0,1000 | 100 | 100% | 0 | 100 |
| M4 | 1.275,87 | 0,1000 | 128 | 100% | 0 | 128 |
| M5 | 1.507,43 | 0,1000 | 151 | 100% | 0 | 151 |
| M6 | 4.020,76 | 0,1000 | 402 | 100% | 0 | 402 |
| M7 | 3.938,86 | 0,1000 | 394 | 100% | 0 | 394 |
| M7 | 10.066,59 | 0,1000 | 1007 | 100% | 0 | 1007 |
| M8 | 10.089,20 | 0,1000 | 1009 | 100% | 0 | 1009 |
| M8 | 4.745,27 | 0,1000 | 475 | 100% | 0 | 475 |
| M9 | 7.890,59 | 0,1000 | 789 | 21% | 621,24 | 167,76 |
| M10 | 9.602,23 | 0,1000 | 960 | 100% | 0 | 960 |
| M11 | 4.385,70 | 0,1000 | 439 | 95% | 20,7 | 418,3 |
| M12 | 8.051,15 | 0,1000 | 805 | 96% | 28,9 | 776,1 |
| M13 | 7.332,65 | 0,1000 | 733 | 85% | 106,81 | 626,19 |
| M14 | 5.363,43 | 0,1000 | 536 | 100% | 0 | 536 |
| M14 | 3.428,30 | 0,1000 | 343 | 100% | 0 | 343 |
| M15 | 13.557,30 | 0,1000 | 1356 | 100% | 0 | 1356 |
| M17 | 1.117,00 | 0,1000 | 112 | 100% | 0 | 112 |
| M18 | 4.307,64 | 0,1000 | 431 | 100% | 0 | 431 |
| M19 | 11.244,59 | 0,1000 | 1124 | 100% | 0 | 1124 |

Aree G

| Nome | St mq | ltp | SLP mq | % non att | SLP mq sollevata | SLP mq residua |
|------|----------|--------|--------|-----------|------------------|----------------|
| G1 | 3.185,43 | 0,5000 | 1593 | 100% | 0 | 1593 |
| G2 | 1.175,11 | 0,5000 | 588 | 100% | 0 | 588 |
| G3 | 3.504,90 | 0,2000 | 701 | 100% | 0 | 701 |
| G4 | 2.565,31 | 0,2000 | 513 | 100% | 0 | 513 |
| G5 | 612,74 | 0,2000 | 123 | 100% | 0 | 123 |

Area P1 e S1

| Nome | St mq | ltp | SLP mq | % non att | SLP mq sollevata | SLP mq residua |
|------|----------|--------|--------|-----------|------------------|----------------|
| P1 | 5.338,13 | 0,2500 | 1.335 | 0% | 1.335 | 0 |
| S1 | 3.1726 | 0,2000 | 6.345 | 93% | 435,93 | 5.909,63 |

Dunque l'attuazione dell'impianto di attuazione si caratterizza per una percentuale di attuazione di solo il 6% dei diritti edificatori complessivamente generabili dalle aree con diritti volumetrici vigenti.



Criteria e finalità generali

I presupposti tecnici che hanno portato a mantenere in essere l'impianto perequativo del vigente Pgt sono fondamentalmente due:

- i.) la necessità di garantire le quantità minime di SLP ad oggi in portafoglio⁵⁵ in capo sia a soggetti privati che all'amministrazione comunale (per un complesso di circa 5.000 mq di SLP, di cui il 65% in capo all'amministrazione comunale), derivanti dall'attuazione dell'istituto perequativo nei precedenti quattro anni di gestione del Pgt vigente, dunque da ricollocare obbligatoriamente all'interno dell'impianto trasformativo di variante. Dunque la necessità di reperire almeno una quota di SLP di pari entità, al fine di garantire il rispetto dei principi di libero mercato;
- ii.) l'opportunità di corrispondere alle prescrizioni derivanti dal vigente art. 46 del Ptcp provinciale, così da traguardare gli obiettivi strategici di concretizzare la rete ecologica comunale, evitando altresì superflue duplicazioni di compensazioni in grado di inficiare l'attuabilità delle previsioni di trasformazione.

Tuttavia, le prospezioni effettuate all'interno della Variante sull'impianto perequativo vigente⁵⁶, nonché i nuovi obiettivi strategici che l'amministrazione comunale intende traguardare con la Variante al Pgt⁵⁷, sia in termini di riduzione del consumo di suolo che in termini di nuove strategie con finalità pubbliche, hanno richiesto una significativa rivisitazione del modello perequativo del vigente Pgt, innanzitutto al fine di renderlo attuabile rispetto al mutato scenario socio-economico esistente, in secondo luogo ricalibrando i criteri e gli obiettivi rispetto a cui definire le aree oggetto di acquisizione, verso un modello di acquisizione delle aree mirato rispetto ad obiettivi di costruzione della città pubblica e non diffuso per l'acquisizione indistinta del complesso delle aree libere private esistenti sul territorio comunale.

⁵⁵ Il volume complessivo dei diritti edificatori sollevati (SLP generata) trascritto nel registro dei diritti edificatori è pari a 14.000 mq circa, così ripartito:

- i.) 8.636 mq: già vincolati da convenzione in itinere per atterraggio in area ex A4 (derivante dalla permuta con l'area ex B3a)
- ii.) 3.235,36 mq: in portafoglio nelle disponibilità del comune, da far atterrare;
- iii.) 370,35 mq: non atterrati, nelle disponibilità dei privati, da far atterrare;
- iv.) 1.758,29 mq: diritti edificatori già atterrati all'interno degli interventi attuati nelle more del Documento di Piano o del Piano delle Regole (solo il 13%)
- v.) A queste quantità, va aggiunta infine la SLP da trasferire da convenzione PL San Michele, pari a 1.591 mq, ancora in attesa di atterrare.

⁵⁶ Il complesso delle aree con diritti volumetrici identificate dal vigente PGT generano una SLP sollevabile complessiva di quasi 100 mila mq di SLP (300 mila mc) di cui solo una esigua parte, il 30% circa, poteva essere ricollocata all'interno degli ambiti di trasformazione del Documento di Piano attuabili nel periodo di validità quinquennale, mentre ben il 50% dei diritti edificatori prodottisi nelle aree di decollo può essere ricollocato esclusivamente nell'ambito ex Snia, ambito per il quale in fase di scoping si sono evidenziate le criticità attuative di lungo periodo. L'ulteriore quota non coperta dalle aree disciplinate dal Documento di Piano veniva ricollocata nel sistema di attuazione degli interventi all'interno del tessuto urbano consolidato, dove la stessa tuttavia è resa facoltativa o monetizzabile, inverando importanti criticità attuative soprattutto negli interventi di cambio di destinazione d'uso all'interno delle zone consolidate non residenziali D, per i quali è richiesta l'acquisizione a titolo perequativo di una SLP incrementale a seguito dell'applicazione di coefficienti parametrici assegnati ad ogni destinazione funzionale.

Infine, l'ingente portato della SLP generabile dalle aree con diritti volumetrici, al fine di poter essere ricollocato compiutamente, ha richiesto la definizione di indici perequativi obbligatori per le aree di trasformazione, atte alla ricollocazione di suddetta SLP, con incidenze fino al 40% della SLP realizzabile, con una conseguente aggravio della sostenibilità economica degli interventi previsti.

Suddetti aspetti hanno dunque concorso sulla situazione di stallo generata dall'impianto attuativo, che si caratterizza per i seguenti dati di attuazione: i.) attuazione di solo il 6% dei diritti edificatori complessivamente generabili dalle aree con diritti volumetrici; ii.) attuazione dell'10% delle previsioni di trasformazione vigenti.

⁵⁷ Si faccia riferimento ai contenuti di scheda delle aree di trasformazione della Variante allegate alle norme del Documento di Piano.



Pertanto, la disamina critica dei possibili scenari progettuali di perequazione prefigurabili (si veda paragrafo seguente)⁵⁸ ha portato alla individuazione dei seguenti indirizzi strategici condivisi da traguardare con il nuovo impianto di perequazione, così definiti:

- perseguire un modello di acquisizione delle aree mirato rispetto ad obiettivi di costruzione della città pubblica e non diffuso per l'acquisizione indistinta del complesso delle aree libere private esistenti sul territorio comunale;
- pervenire ad una significativa riduzione delle quantità espresse dall'impianto perequativo del Pgt vigente, sia in decollo - per ciò che concerne la SLP complessivamente sollevabile dalle aree con diritti volumetrici⁵⁹ - e di conseguenza l'entità della SLP ricollocabile negli ambiti di atterraggio, al fine di rendere le previsioni di trasformazione, rilevanti per la politica territoriale, attuabili e coerenti con lo scenario economico e territoriale attuale, anche a seguito del sistema di compensazione ambientale e territoriale intercorso a seguito delle nuove normative vigenti⁶⁰. Quindi oltre al progetto urbanistico, traguardare l'attuazione delle previsioni, nello specifico:
- ridurre le incidenze percentuali dell'indice di perequazione sull'indice di fabbricabilità territoriale, contenendole entro una percentuale del 10-15%;
- non confermare interamente la perequazione nell'area Snia, ma valutare la possibilità di una attuazione per comparti stralcio funzionali che siano in grado di assorbire una quota maggiormente contenuta di perequazione nel medio periodo;
- non confermare interamente la quota di perequazione all'interno del tessuto urbano consolidato, ma finalizzare una quota più contenuta ad oculati tipologie di interventi che concorrano al raggiungimento degli obiettivi definiti dalla tavola DP11, senza inverare aggravii superflui incidenti sui processi di riutilizzo del patrimonio edilizio esistente;

58 Nel complesso emerge come, pur rivedendo gli indici perequativi delle aree con diritti volumetrici, non risulti tecnicamente possibile garantire le aspettative che si genererebbero con il vigente PGT. Quindi oltre al progetto urbanistico si deve traguardare l'attuazione delle previsioni.

59 Si riscontra come a fronte dell'attualizzazione delle aree con diritti volumetrici assegnati a titolo perequativo, a seguito sia della quota di SLP acquisita a seguito dell'attuazione delle previsioni, oltre che la decaduta strategicità di riconfermare i diritti volumetrici sull'ambito ex A5 del depuratore di proprietà di Cap Holding), la SLP ancora generabile con il concorso dei diritti edificatori teorici di piano e da ricollocare ammonta a 83.000 mq circa, oltre alla quota di SLP ancora in portafoglio di soggetti pubblici e dell'amministrazione comunale, derivante dall'attuazione della perequazione nell'arco temporale di gestione del vigente Pgt, per una SLP complessiva da ricollocare pari a 88.000 mq. A fronte di tale quantità, si rileva invece come le disponibilità di atterraggio, a seguito dell'attuazione del PGT vigente nell'arco temporale di gestione dalla sua vigenza, sia invece notevolmente contratta ed espressiva di una SLP ancora ricollocabile all'interno delle aree di trasformazione vigenti non ancora attuate pari a soli 65.777 mq, di cui solo 17.498 mq in aree di trasformazione attuabili nel medio periodo (dunque esclusa la SNIA), corrispondente solo al 20% della SLP da ricollocare sollevata dal PGT. Lo scenario 0 di riferimento per la revisione dell'impianto di perequazione del Pgt vigente è caratterizzato dunque dalle seguenti quantità, espressive di una sostanziale carenza di equilibrio tra diritti edificatori generabili in decollo e diritti edificatori ricollocabili in atterraggio: i.) 88.000 mq (180 mila mc circa) di SLP da ricollocare; ii.) 17.498 mq di SLP ricollocabili nelle aree di trasformazione vigenti non ancora poste in attuazione (a copertura di solo il 20% della SLP da ricollocare); iii.) 48.279 mq (quasi 150 mila mc) di SLP ricollocabile all'interno dell'ambito ex Snia di lungo scenario di attuazione (a copertura di oltre il 55% della SLP da ricollocare); iv.) 22.000 mq circa di SLP che non trovano copertura, mediante previsioni obbligatorie, all'interno delle aree disciplinate dal Documento di Piano, ma per cui si prevede la ricollocazione all'interno del tessuto urbano consolidato, all'interno del quale l'accesso all'istituto della perequazione è reso fattolativo, dunque non fattivamente usufruibile.

60 Nello specifico: i.) compensazione territoriale per nuovo consumo di suolo, ai sensi dell'art. 46 del Ptcp vigente; ii.) compensazione ambientale prevista dall'art. 31 del Ptcp vigente per gli ambiti collocati all'interno della rete verde di ricomposizione paesaggistica provinciale; iii.) obbligatorietà della duplice maggiorazione del contributo di costruzione per consumo di aree agricole allo stato di fatto, ai sensi del c.2-bis art. 43 della Lr. 12/2005 e smi e del c. 10 art. 5 della Lr. 31/2014 e indirizzi applicativi conseguenti.



- definire una ipotesi progettuale maggiormente equilibrata tra possibilità di ricollocazione (in atterraggio) rispetto all'impianto trasformativo delineato dalla Variante⁶¹ e ambiti di produzione di diritti edificatori (sollevato), verosimilmente volta a bilanciare la SLP ad oggi già in capo a soggetti privati e al comune (si veda registro dei diritti edificatori) con una quota di SLP aggiuntiva che si rende necessaria, rispetto alle politiche di programmazione comunale di valore territoriale, per:
- concretizzare i nuovi obiettivi pubblici e/o di interesse generale ritenuti strategici dall'amministrazione, in termini di reperimento di aree da rendere disponibili per l'attivazione di progetti/previsioni di servizi (ad es. aree di trasformazione 5a/b/c, AT_03 SubA, ATS Snia);
- far concorrere le trasformazioni previste su suoli non urbanizzati al reperimento di aree da mantenere a verde permanente, in ottemperanza agli obblighi di compensazione territoriale imposti dalla Provincia per gli interventi che determinano consumo di suolo ai sensi del Ptcp vigente;
- far concorrere alcune limitate previsioni all'interno del tessuto urbano consolidato alla realizzazione della rete ecologica comunale, ovvero:
 - attuazione dei comparti stralcio funzionali di pianificazione autonoma all'interno del comparto ex SNIA, al fine di poter attuare il progetto di perequazione nel medio periodo;
 - attuazione degli interventi di riqualificazione all'interno della rete verde di ricomposizione paesaggistica al fine di concorrere alla realizzazione del corridoio verde ecologico;
 - Interventi di rigenerazione urbana di significativo carico antropico (anche al fine di sopperire al mancato reperimento di servizi).

La formalizzazione tecnica, nell'impianto attuativo di Variante, dei predetti obiettivi strategici espressivi del progetto di perequazione a cui tendere, ha dunque configurato un impianto di perequazione attestabile a non oltre **18 mila mq di SLP ricollocabile**, identificata come massima soglia ammortizzabile dal sistema delle trasformazioni previste dall'impianto attuativo di Variante, anche all'interno del tessuto urbano consolidato, prefigurando dunque ad una riduzione della SLP generabile da aree con diritti volumetrici pari all'80% di quella prevista dal Pgt vigente. Oltre suddetta soglia, si ritiene che possano inverarsi distorsioni applicative del modello, simili a quelle del vigente Pgt e sopra descritte, derivanti da un carico eccessivo della SLP da trasferire rispetto a quella effettivamente ricollocabile, alla luce dei criteri maggiormente stringenti in atterraggio, e di seguito illustrati.

I criteri generali di applicazione della perequazione per le aree di ricollocazione dei diritti edificatori ltp

L'impianto di perequazione definito dalla Variante prevede i seguenti criteri generali per la definizione degli ambiti di applicazione della perequazione funzionali alla ricollocazione dei diritti edificatori generati nelle aree con diritti volumetrici esterni da acquisire:

a. La perequazione come istituto atto a ottemperare agli obblighi di cui all'art. 46 del Ptcp vigente di compensazione territoriale del consumo di suolo.

La proposta di Variante è volta a mantenere l'impianto perequativo di Pgt apportandone una conseguente rivisitazione in funzione dell'obbligatorietà di compensazione territoriale del consumo di suolo ai sensi dell'art. 46 del Ptcp vigente. Dunque: al fine di ottemperare agli obblighi di compensazione della provincia art. 46 Nta Ptcp, tutti gli interventi che determinano un passaggio da "non urbanizzato" ad "urbanizzato", di aree sia non antropizzate che antropizzate, sia in attuazione delle previsioni di trasfor-

⁶¹ La conferma, come da indirizzi, della riduzione del consumo di suolo su aree libere non antropizzate al fine di dare piena attuazione alla previsioni del PTCP di MB ed alla rete ecologica locale (obiettivi strategici provinciali Ob.5.1 e Ob. 3.4.) determina, di fatto, a seguito della non riconferma delle aree di trasformazioni B.10, D.2, D.3 e A.7, una capacità di accoglimento della SLP di perequazione di ulteriori 4.119 mq.



mazione del Documento di Piano, che in attuazione di interventi disciplinati dal Piano delle regole, limitatamente agli interventi di nuova costruzione, attuabili con Piano attuativo o permesso di costruire convenzionato, all'interno del tessuto urbano consolidato, su lotti liberi non asseverati volumetricamente⁶², sono assoggettati all'obbligo di reperire, mediante perequazione, diritti edificatori prodottisi in ambiti esterni indicati dalla Variante come "aree con diritti volumetrici" secondo specifici parametri commisurati alle classi di "potenzialità trasformativa dei suoli" definite in applicazione del vigente Ptcp e raffigurate nella Tavola CS03 a corredo del Documento di Piano:

- Interventi in aree disciplinate dal Documento di Piano su "aree non antropizzate" di espansione = secondo i contenuti di scheda, per un minimo del 15% SLP (1,5 mq di SLP perequata ogni 10 mq di SLP realizzabile da indice di fabbricabilità territoriale (It) fino al 30% SLP (3 mq ogni 10 mq di SLP realizzabile da indice di fabbricabilità territoriale (It), in funzione della estensione, localizzazione e strategicità della previsione di trasformazione;
- Interventi in aree disciplinate dal Documento di Piano su "aree non urbanizzate all'interno dell'antropizzato" di completamento, o interventi in aree disciplinate dal Piano delle Regole su "aree non antropizzate" di espansione = 10% SLP (1 mq di SLP perequata ogni 10 mq di SLP realizzabile da indice di fabbricabilità territoriale It o fondiario If);
- Interventi in aree disciplinate dal Piano delle Regole su "aree non urbanizzate all'interno dell'antropizzato" di completamento = 5% SLP (0,5 mq di SLP perequata ogni 10 mq di SLP realizzabile da indice di fabbricabilità territoriale It o fondiario If).

Le quote sopra definite, da ritenersi ridotte del 50% per interventi collocati all'interno di aree dismesse di cui alla Tavola DP12, dovranno essere reperite con il concorso dei diritti edificatori negli ambiti esterni (da trasferire nei comparti di trasformazione) definiti dalla Variante (aree di decollo), o in alternativa potranno essere acquisita dalla SLP in portafoglio, secondo quanto riportato dal registro dei diritti volumetrici dell'amministrazione comunale; è fatta salva la possibilità di monetizzazione del valore equivalente delle aree da acquisire per interventi con superfici di SLP perequativa fino a 250 mq, qualora il registro dei diritti edificatori risultasse esaurito. Sarà cura dell'amministrazione provvedere all'acquisizione di aree (ovvero destinare una percentuale di tali quote al fondo aree verdi di cui al comma 2-bis art. 43 della Lr. 12/2005 e smi).

b. Non si ritiene invece applicabile la perequazione sulle aree di rigenerazione urbana all'interno dell'urbanizzato o che concorrono, secondo le condizioni stabilite dalla Variante, alla riqualificazione di brani di tessuto urbano, ad eccezione dei seguenti casi:

- in area ex SNIA, per cui è prevista l'attuazione di "comparti stralcio funzionali" CSF.n di pianificazione autonoma, pari ad un'estensione complessiva non superiore al 10% dell'intero comparto soggetto ad accordo di programma regionale, e attuabili senza l'obbligo di accordo di programma solo a seguito di specifiche condizioni, tra cui il reperimento di un indice perequativo almeno pari a 0,2 mq/mq da applicarsi sulla superficie territoriale complessiva dei comparti di cui si ammette lo stralcio;
- All'interno degli ambiti antropizzati da riqualificare che concorrono alla progettazione del corridoio della rete verde di ricomposizione paesaggistica, qualora vengano posti in essere interventi di demolizione e ricostruzione in attuazione della disciplina del Piano delle Regole, al fine di usufruire di ulteriori quote volumetriche oltre la Slp esistente comunque non oltre il raggiungimento dell'indice It = 0,4 mq/mq.

62 Sono dunque esclusi gli ampliamenti di edifici già esistenti ove rispettino la verifica dell'indice di zona.



b. È previsto obbligatoriamente il ricorso all'istituto perequativo per oculati tipologie di interventi di riutilizzo o sostituzione del patrimonio edilizio esistente, nei seguenti casi:

- demolizione e ricostruzione di manufatti non residenziali dismessi, al fine di usufruire di quote insediative eccedenti la SLP esistente, nella misura di acquisizione mediante ricorso alla perequazione di 1/3 della capacità edificatoria eccedente la SLP esistente (o preesistente) fino al massimo al volume reale dei manufatti, da stimarsi secondo il criterio vuoto per pieno;
- cambi di destinazione d'uso da produttivo a terziario o commerciale all'interno delle zone non residenziali D, attraverso l'applicazione di specifici coefficienti parametrici di conversione commisurati al carico insediativo aggiuntivo derivanti dalle nuove funzioni all'interno di una situazione esistente e consolidata rispetto alla funzione originale. In tal senso la Variante prevede, oltre a specifiche barriere di abbattimento delle quantità derivanti dall'applicazione dei coefficienti di conversione, anche una significativa ricalibrazione, in riduzione, dei parametri vigenti, e di conseguenza della SLP incrementale da reperire mediante il ricorso alla perequazione, definendo i seguenti scostamenti incrementali:
 - da produttivo a terziario: incremento del carico antropico pari al 5%;
 - da produttivo a commerciale: incremento del carico antropico pari al 10%;
 - da terziario a commerciale: incremento del carico antropico pari al 5%.
- al contrario, sono previste delle maggiorazioni correlate al carico antropico aggiuntivo insediabile per gli interventi, ove ammessi, di riconversione terziaria e commerciale dei luoghi individuati dalla Variante come "luoghi della produzione", entro cui il Pgt salvaguarda e incentiva la conduzione delle attività legate alla produzione di beni di cui ai gruppi funzionali Gf.2.1 e Gf.2.2 ove esistenti.
- ampliamenti di superfici di vendita commerciali esistenti, entro la categoria ammessa dalla zona urbanistica di riferimento, superiori ai 500 mq, mediante l'applicazione dei coefficienti parametrici di cui sopra.
- interventi all'interno degli Ambiti di ricomposizione piani volumetrica (ARPV) del tessuto edilizio storico di cui al par. 3.1.2. della relazione del Piano delle Regole, al fine del raggiungimento dei parametri urbanistici consentiti per interventi di riorganizzazione e ricomposizione volumetrica del tessuto edilizio all'interno del nucleo di antica formazione

c. Vengono infine esclusi dall'applicazione della perequazione gli ambiti con piani attuativi vigenti (che andranno a modificare la convenzione) o ambiti di trasformazione vigenti non attuati ma in itinere. Per tali ambiti si propone la commutazione dell'obbligo di compensazione del consumo di suolo: i.) o in cessione di aree a mantenimento verde all'interno dell'area di intervento (se gli ambiti di intervento sono fuori dalla rete verde) per una superficie da cedere pari alla quota che in teoria si sarebbe dovuta reperire tramite perequazione secondo la collocazione provinciale di consumo di suolo dell'ambito; ii.) o in opere (da porre in carico al proponente) se gli ambiti di intervento risultano collocati all'interno della rete verde, posto che in questi casi la cessione di aree verdi prevista per i casi precedenti risulta già obbligatoria per il principio di compensazione territoriale all'interno della rete verde.

d. Infine, in generale, viene attribuito un indice di perequazione base, pari a 0,1 mq/mq, ai tessuti urbani consolidati A2, B e D. Ad esclusione dei casi sopra specificati, l'utilizzo dell'indice perequativo è facoltativo, salvo dove si voglia intervenire oltre l'indice fondiario di base senza l'utilizzo del premiale.



Modalità di espressione degli obblighi perequativi

Secondo le differenti casistiche di applicazione della perequazione illustrate nella precedente sezione, le modalità di reperimento della quota di SLP che deve essere obbligatoriamente reperita mediante il ricorso all'istituto della perequazione possono essere espresse secondo le seguenti forme:

- i.) definizione di una quota stabilita fissa di SLP, in termini di mq di SLP che deve essere obbligatoriamente reperita mediante il ricorso all'istituto della perequazione. In tal caso la capacità edificatoria realizzabile all'interno di un comparto, incrementabile nella dimensione massima indicata dall'indice premiale I_p , è definita dall'indice I_t attribuito all'area e comprensiva della quota fissa di SLP che deve essere obbligatoriamente reperita mediante il ricorso all'istituto della perequazione
- ii.) definizione dell'indice di perequazione (I_{tp}) assegnato all'intera ST o SF dell'area di intervento, espressivo della quota di SLP che deve essere obbligatoriamente reperita per conseguenza dell'indice di perequazione assegnato all'intera ST o SF dell'area di intervento. In tal caso la somma degli indici I_t o I_f e I_{tp} definisce la capacità edificatoria realizzabile all'interno di un comparto, incrementabile nella dimensione massima indicata dall'indice premiale I_p di cui al seguente articolo.
- iii.) definizione dell'indice di perequazione (I_{tp}) espresso in termini parametrici (mq/mq) e percentuali sulla SLP realizzabile applicando l'indice territoriale I_t o fondiario I_f stabilito. Nel caso di applicazione dell'indice territoriale I_t , la capacità edificatoria realizzabile all'interno di un comparto, incrementabile nella dimensione massima indicata dall'indice I_p , è definita dall'indice I_t o I_f stesso, dunque comprensiva della SLP che deve essere obbligatoriamente reperita mediante il ricorso all'istituto della perequazione. Nel caso di applicazione dell'indice fondiario I_f , la somma dell'indice I_f e I_{tp} definisce la capacità edificatoria realizzabile all'interno di un comparto, incrementabile nella dimensione massima indicata dall'indice premiale I_p di cui al seguente articolo.
- iv.) mq di SLP aggiuntiva da reperirsi per il raggiungimento di un indice I_t o I_f massimo consentito superiore all'indice I_t o I_f conseguito inferiore. In tali casi la capacità edificatoria realizzabile all'interno di un comparto, incrementabile nella dimensione massima indicata dall'indice I_p , è definita dall'indice I_t o I_f massimo consentito previsto

Le quantità espresse in atterraggio risultano le seguenti:

- i.) SLP ricollocabile all'interno delle aree di trasformazione disciplinate dal Documento di Piano

| <i>Ambito</i> | <i>I_{tp}</i> | <i>ST</i> | <i>I_t</i> | <i>SLP da reperire con istituto perequativo</i> |
|----------------|------------------------------|-----------|-------------------------|---|
| AT_02 (ex B11) | 2,2 mq/10 mq SLP | 22.754 mq | 0,4 mq/mq | 2.000 mq |
| AT_03 | 1 mq/10 mq ⁶³ SLP | 17.653 mq | 0,7 mq/mq | 1.300 mq |
| AT_05 | - | - | - | 1.000 mq ⁶⁴ |
| AT_05/a | 0,5 mq/10 mq SLP | 6.786 mq | 0,6 mq/mq | 200 mq |
| ATS (in CSF) | 0,2 mq/mq ST | 45.000 mq | | 9.000 mq ⁶⁵ |
| TOT | | | | 13.500 mq |

63 A seguito dell'attuazione delle incentivazioni previste dalla scheda.

64 quote volumetriche residue ricollocabile a seguito del trasferimento dei diritti edificatori previsto all'interno dell'ambito AT_05 e usufruibili all'interno del comparto a seguito del ricorso all'istituto perequativo

65 Secondo i contenuti di scheda sono ricollocabili all'interno dei comparti stralcio funzionali di pianificazione autonoma quantità minime di SLP reperite attraverso il ricorso all'istituto perequativo pari a 9.000 mq



ii.) SLP ricollocabile all'interno delle aree di disciplina del Piano delle regole

Ambiti di completamento all'interno del tessuto urbano consolidato.

La Variante prevede l'obbligo di reperire una quota di SLP con il concorso dell'istituto perequativo per gli interventi in aree disciplinate dal Piano delle Regole interessanti "aree non antropizzate" di espansione, nella misura del 10% della SLP realizzabile a seguito dell'applicazione dell'indice di zona (1 mq ogni 10 mq di SLP realizzabile da indice di fabbricabilità territoriale (It)) o interessanti "aree non urbanizzate all'interno dell'antropizzato" di completamento nella misura del 5% della SLP realizzabile a seguito dell'applicazione dell'indice di zona (0,5 mq ogni 10 mq di SLP realizzabile da indice di fabbricabilità territoriale (It)).

Da una preliminare stima delle aree disciplinate all'interno del tessuto urbano consolidato definito dalla Variante, incidenti su "aree non antropizzate" o "aree non urbanizzate all'interno dell'antropizzato", dunque ricadenti nella casistica di interventi da assoggettare a perequazione è possibile desumere una SLP ricollocabile **pari a 300 mq**

Ambiti antropizzati da riqualificare che concorrono alla progettazione del corridoio della rete verde di ricomposizione paesaggistica

All'interno degli ambiti antropizzati da riqualificare, che concorrono alla progettazione del corridoio della rete verde di ricomposizione paesaggistica, qualora vengano posti in essere interventi di demolizione e ricostruzione nelle modalità definite dalla specifica disciplina del Piano delle Regole, la Variante prevede l'obbligatorio ricorso alla perequazione al fine di usufruire di ulteriori quote volumetriche eccedenti la SLP esistente, comunque non oltre il raggiungimento dell'indice $It = 0,4 \text{ mq/mq}$.

Da una preliminare stima della capacità di ricollocazione di SLP perequativa all'interno di tali ambiti, è possibile stimare una quantità minima pari a **3.000 mq di SLP** ricollocabile mediante l'attuazione delle previsioni di riqualificazione degli ambiti all'interno della rete verde.

Dunque, la SLP complessivamente ricollocabile all'interno degli ambiti di intervento previsti dalla Variante⁶⁶ assomma a **16.500 mq**.

Tale valore, sottratto dei 5.000 mq di SLP attualmente disponibili in portafoglio nel registro dei diritti edificatori comunali, identifica la quota di SLP che può essere generata dalle aree con diritti volumetrici teorici da trasferire. Ne deriva dunque che la rideterminazione delle aree in grado di generare diritti volumetrici teorici da trasferire dovrà necessariamente attestarsi tra i 10 – 12 mila mq di SLP.

I criteri generali di applicazione della perequazione per le aree di con diritti volumetrici teorici (aree di decollo)

La sensibile riduzione delle aree con diritti volumetrici a cui è stata chiamata la Variante, come diretta conseguenza della significativa contrazione della SLP ricollocabile in atterraggi, a seguito della formaliz-

⁶⁶ Sia disciplinati dal Documento di Piano come aree di trasformazione, che dal Piano delle Regole come ambiti di completamento del tessuto urbano consolidato su aree non urbanizzate all'interno dell'antropizzato e come aree di riqualificazione che concorrono alla costruzione del corridoio ecologico all'interno della rete verde di ricomposizione paesaggistica provinciale. Sono esclusi dal computo solo gli interventi sul patrimonio edilizio esistente all'interno del tessuto urbano consolidato, ossia cambi di destinazione d'uso di manufatti produttivi e demolizione e ricostruzione manufatti esistenti oltre la SLP esistente, per i quali risulta difficile in questa fase stimare l'entità complessiva della SLP perequativa ricollocabile, rimandando per questi ambiti ai computi metrici che dovranno essere svolti in fase attuativa degli interventi. In ogni modo, in considerazione dei manufatti produttivi dismessi esistenti alla data di adozione della variante che possono dar luogo sia a interventi di riutilizzo all'interno della zona D2 di variante, oltre che la demolizione e ricostruzione se in ambiti residenziali, si ritiene che, in applicazione dei meccanismi attuativi previsti dalla Variante, la SLP reperibile mediante l'istituto perequativo derivante da questa tipologia di interventi sia in grado di coprire una quota complessiva di 2.000 mq SLP generabili con il concorso delle aree con diritti volumetrici definite dalla Variante.



zazione nel progetto di Variante dei criteri di programmazione territoriale definiti dall'amministrazione comunale illustrati nelle precedenti sezioni di relazione, dovendosi pertanto non oltrepassare il limite di 12.000 mq di SLP sollevabile da suddette aree, ha richiesto una significativa attività di rideterminazione delle aree con diritti volumetrici del vigente Pgt fondata su specifici criteri generali di rideterminazione delle stesse⁶⁷.

Secondo il principio cardine assunto di perseguire un modello di acquisizione delle aree mirato rispetto ad obiettivi di costruzione della città pubblica e non diffuso per l'acquisizione indistinta del complesso delle aree libere private esistenti sul territorio comunale, il ricorso alla perequazione legato all'attuazione delle trasformazioni insediative previste dalla variante si configura dunque come prioritario istituto per l'attuazione e concretizzazione dapprima del sistema dei servizi pubblici e di interesse generale, nonché in secondo luogo della rete ecologica comunale.

In tal senso, la declinazione e l'articolazione delle (necessariamente più ridotte) aree con diritti volumetrici di decollo individuate dalla Variante si è fondata sulla effettiva strategicità delle stesse, anche in funzione del grado progressivo di acquisizione dei comparti perequativi raggiunto, a configurarsi all'interno del disegno di rete verde comunale come spazi di progettazione e completamento del sistema pubblico esistente o in atto, escludendo dunque quegli ambiti che per la stratificazione degli elementi di programmazione prevalente afferenti a rete ecologica (corridoi) e tutela del paesaggio (Plis), risultano maggiormente idonei a ricevere una disciplina urbanistica prettamente ambientale all'interno del Piano delle Regole e non all'interno del Piano dei servizi

Sono state in tal senso individuate tre principali categorie di ambiti di perequazione, che nel loro insieme definiscono, in coerenza con i contenuti del Piano dei servizi di cui al c. 1 art. 9 della Lr. 12/2005 e smi, il "*sistema del verde di connessione tra territorio rurale e quello edificato*":

67 Dunque: i.) per ciò che concerne il sistema delle aree a verde di riqualificazione ambientale del corridoio ecologico di interesse provinciale (zone C) si è meglio declinato quelle che sono effettivamente "aree verdi" che necessitano di interventi di riqualificazione ambientale e quelle che sono effettivamente interne al corridoio ecologico di interesse provinciale, essendo talune esterne e decontestualizzate rispetto all'obiettivo strategico assunto, distinguendo dunque ciò che potenzialmente può configurarsi come un' "area a verde" da attrezzare ad uso pubblico, da ciò che, per la stratificazione di elementi della programmazione sovra locale, risulta vocazionalmente deputato al mantenimento dello stato ambientale ed ecologico dei suoli, escludendo di conseguenza le aree non ricadenti all'interno del corridoio ecologico provinciale; ii.) altresì, non risulta obiettivo strategico dell'amministrazione l'acquisizione delle aree ricomprese nell'intera fascia di rispetto stradale della Monza – Saronno, data anche la difficoltà di acquisizione organica delle quote complessive e dei numerosi edifici esistenti lungo l'asse stradale, ritenendo ugualmente perseguibile l'obiettivo di riqualificazione e miglioramento ambientale delle aree contermini all'asse stradale attraverso una più dettagliata azione di riclassificazione delle aree contermini all'infrastruttura stradale in qualità di aree verdi complementari al tessuto urbano consolidato di connessione ambientale, impegnando porzioni più ristrette di aree per la creazione di un filare di alberi e un percorso per la mobilità debole, previsione che può essere perseguita con azioni di cessione e/o compensazione più minute, senza inverare problematiche derivanti dalla sovrapposizione della fascia di rispetto stradale con l'istituto perequativo soprattutto in caso di presenza di edificato costruito già esistente; iii.) non si ritiene opportuno identificare già in questa fase le aree interessate dal tracciato a cui attribuire diritti volumetrici teorici, posto che non si disponga di un progetto definitivo che stabilisca il tracciato definitivo e di conseguenza le aree che saranno effettivamente interessate e funzionali all'acquisizione per la realizzazione del tracciato. Per tale motivo si rimanderà l'applicazione dell'istituto perequativo all'approvazione del tracciato definitivo, posto in capo all'attuazione dell'intervento di riqualificazione del comparto ex Snia da attuarsi mediante l'Accordo di Programma di valenza regionale, attribuendo un diritto edificatorio in perequazione (ItP) pari a 0,15 mq/mq per una fascia di 10 metri dall'asse stradale che potrà essere usufruito dai soggetti promotori dell'accordo di programma stesso ai fini della riqualificazione del comparto ex Snia nelle modalità definite dall'apposita scheda; iv.) la variante riclassifica i giardini privati effettivamente meritevoli di tutela all'interno del tessuto consolidato quali "ville con ampi giardini" per le quali è previsto il mantenimento e la conservazione del verde esistente, mentre le restanti aree vengono più opportunamente riclassificate all'interno del tessuto urbano in quanto non strategiche per collocazione ad una effettiva fruizione pubblica di interesse generale; v.) per la fascia di riqualificazione del Seveso la Variante prevede una differente declinazione normativa per la progressiva acquisizione delle aree private all'interno della fascia di rispetto dei 10 metri, prevedendo contestualmente incentivazioni per l'acquisizione delle aree contermini al torrente all'interno degli ambiti di ristrutturazione edilizia o sostituzione a seguito di demolizione.



1. Ambiti di ricomposizione paesaggistica (ARP) che concorrono alla costruzione della rete ecologica comunale, interni alla rete verde provinciale.

Identificano aree libere non urbanizzate esterne al perimetro del Plis, interne invece alla rete verde di ricomposizione paesistica provinciale, inserite in contesti prevalentemente urbanizzati e/o fortemente interclusi, dunque all'interno dell'antropizzato (ai sensi dell'Allegato A del Ptcp vigente) nel complesso dunque deframmentati, ma funzionali alla ricomposizione paesistica di un certo respiro all'interno dell'urbanizzato a seguito dell'attivazione di progetti di verde pubblico (ad es. bosco in città).

Dunque: aree della rete verde di ricomposizione paesistica provinciale, non urbanizzate, all'interno dell'antropizzato, di una certa ampiezza, connotate da valori di moderata connettività e continuità ambientale, funzionali dunque a concorrere alla ricomposizione paesistica di un certo respiro all'interno dell'urbanizzato a seguito dell'attivazione di progetti di verde pubblico. Identificano nel loro insieme una dorsale verde urbana, con funzioni sia di fruizione pubblica che di mantenimento delle relazioni percettive esistenti di spazi aperti, di strategico interesse per la "discesa" della rete verde da nord a sud del territorio comunale.

In funzione anche della stratificazione del sistema dei limiti insediativi vigente (cfr. Tav. DP07), il diritto edificatorio in perequazione attribuito dalla Variante è pari a 0,175 mq/mq per gli ambiti ARP.2, ARP.3 e ARP.5, mentre è pari a 0,1 mq/mq per i rimanenti ambiti

| Ambito | Area ST | Itp | SLP |
|--------|-----------|-------------|--------------|
| ARP.1 | 11.222 mq | 0,1 mq/mq | 1.122 |
| ARP.2 | 10.194 mq | 0,175 mq/mq | 1.783 |
| ARP.3 | 5.758 mq | 0,175 mq/mq | 1.007 |
| ARP.4 | 9.520 mq | 0,1 mq/mq | 952 |
| ARP.5 | 11.864 mq | 0,175 mq/mq | 2.076 |
| | | TOT | 6.940 |

Suddetti ambiti, a seguito di acquisizione da parte dell'amministrazione, acquisiranno la disciplina urbanistica degli ambiti "verde urbano di connessione ambientale della rete verde di ricomposizione paesaggistica" per ciò che concerne le "aree verdi comunali di ricomposizione paesaggistica".

2. Aree di riqualificazione e consolidamento ambientale (ACA) della rete verde

Identificano gli ambiti non antropizzati, esterni al tessuto urbano consolidato, interni alla rete verde provinciale, con connotazione prevalentemente rurale, che possono fattivamente concorrere, in funzione anche della progressiva acquisizione delle aree a demanio pubblico nell'intorno, e alla luce del loro inserimento all'interno di un Parco locale di interesse sovra locale, al consolidamento e rafforzamento della rete delle aree pubbliche nel suo insieme, dunque a completamento di un sistema pubblico già in atto attorno al compendio monumentale di Villa Bagatti Valsecchi. All'interno di questi ambiti prevalgono le esigenze di miglioramento e consolidamento ambientale ed ecologico rispetto allo stato esistente (ad es. bando Ersaf per impianti di forestazione permanente, ecc.) o di fruizione leggera (percorsi vita, palestre all'aperto, ecc.).

A differenza delle altre aree non antropizzate, esterne al tessuto urbano consolidato, ricadenti prevalentemente anch'esse nel Plis, non risultano interessate da progetti di corridoi verdi di interesse regionale e provinciale, risultando, per localizzazione, all'interno di un cuneo verde di attestamento del paese, dun-



que meno funzionali e meno deputati al mantenimento dei valori di connettività e permeabilità ambientale che caratterizzano i corridoi ecologici. Mentre, a differenza degli ambiti di ricomposizione paesaggistica ARP, identificano comparti maggiormente integri, di minor grado di deframmentazione, e con vocazione prevalentemente rurale, dunque con un minore grado di antropizzabilità dei suoli, differenzialmente dalle aree ARP che si prestano per progetti e interventi di parchi e progetti pubblici.

In funzione anche della stratificazione del sistema dei limiti insediativi vigente (cfr. Tav. DP_07), il diritto edificatorio in perequazione attribuito dalla Variante agli ambiti ACA è pari a 0,05 mq/mq.

| Ambito | Area ST | Itp | SLP |
|--------|-----------|------------|--------------|
| ACA.1 | 4.576 mq | 0,05 mq/mq | 274 |
| ACA.2 | 71.413 mq | 0,05 mq/mq | 3.570 |
| | | TOT | 3.844 |

Suddetti ambiti, a seguito di acquisizione da parte dell'amministrazione, acquisiranno la disciplina urbanistica delle "aree verdi comunali di ricomposizione paesaggistica all'interno del Plis".

3. Ambiti di ricomposizione paesaggistica locale (ARL)

Identificano aree non urbanizzate di carattere residuale all'interno dell'antropizzato, complementari al disegno della rete ecologica comunale di fruizione pubblica prevista dal progetto di Variante, esterne alla rete verde di ricomposizione paesaggistica provinciale, tuttavia funzionali al "prolungamento" della rete verde provinciale all'interno del tessuto urbano consolidato, in chiave di micro-connettività intra-urbana, per il completamento del disegno di rete.

Il diritto edificatorio in perequazione attribuito dalla Variante agli ambiti ARL è pari a 0,15 mq/mq solo se esterni al perimetro delle aree di trasformazione previste dalla Variante. Il diritto così generabile può essere usufruito anche come premialità per quegli interventi non soggetti a obbligo di perequazione, purché entro i termini stabiliti dall'indice premiale attribuito dalla zona, a seguito di cessione all'amministrazione comunale.

| Ambito | Area ST | Itp | SLP |
|--------|----------|--|--------------|
| ARL.1 | 5.304 mq | * ambito ricompreso all'interno dell'AT_01 disciplinata dal Documento di Piano, dunque da cedere gratuitamente | 0 |
| ARL.2 | 1.365 mq | 0,15 mq/mq | 204 |
| ARL.3 | 5.900 mq | 0,15 mq/mq | 885 |
| ARL.4 | 6.744 mq | 0,15 mq/mq | 1.011 |
| | | TOT | 2.100 |



Il progetto di perequazione sviluppata dalla Variante

Suddetti ambiti, a seguito di acquisizione da parte dell'amministrazione, acquisiranno la disciplina urbanistica degli ambiti "verde urbano di connessione ambientale della rete verde di ricomposizione paesaggistica" per ciò che concerne le "aree verdi comunali di ricomposizione paesaggistica"

In sintesi, il progetto di perequazione della Variante prevede:

- un'acquisizione complessiva al demanio pubblico di aree private per una superficie pari a **144.760 mq** da mantenere a verde permanente, sulle quali attivare progetti di interesse pubblico e/o generale coerentemente con il vincolo d'uso (ad es. bosco in città, etc), pari a una dotazione di aree a verde pubblica pro-capite prevista di circa 10 mq/ab;
- una SLP complessiva pari a **12.888 mq** (37 mila mc circa) che deve essere obbligatoriamente reperita con il concorso dei diritti edificatori prodottisi sulle aree con diritti volumetrici (aree di perequazione) da trasferire, pervenendo ad **una riduzione di oltre l'85% della SLP generabile dalle previsioni del vigente PGT**, che prevedeva invece una capacità edificatoria teorica traducibile in quasi 100 mila mq di SLP;
- una SLP complessivamente da ricollocare, unitamente ai 5.000 mq di SLP in portafoglio di soggetti privati e dell'amministrazione comunale secondo quanto riportato all'interno del registro dei diritti edificatori comunale, pari a quasi **18.000 mq** (54 mila mc):
- una SLP ricollocabile all'interno degli ambiti di intervento previsti dalla Variante:
- disciplinati dal Documento di Piano (ad eccezione del comparto ex Snia) = 4.500 mq (pari al 25% della SLP da ricollocare);



- all'interno dei comparti stralcio funzionali di pianificazione autonoma definiti all'interno del comparto ex Snia = 9.000 mq (pari al 50% della SLP da ricollocare), al fine di consentire la concretizzazione degli obiettivi legati all'istituto perequativo di Piano nel medio periodo, dunque non legarli allo scenario di intervento di lungo periodo della riqualificazione complessiva del comparto ex Snia a seguito di accordo di programma regionale;
- disciplinati dal Piano delle Regole = 3.300 mq (pari al 18% della SLP da ricollocare);
- per una quota residua disponibile ammortizzabile all'interno degli interventi diffusi all'interno del tessuto urbano consolidato pari a **1.500 mq di SLP**, pari al 7% della SLP da ricollocare (ampliamenti oltre indice territoriale di zona, cambi di destinazione d'uso di manufatti produttivi e interventi di demolizione e ricostruzione eccedenti la SLP preesistente);
- dall'esame delle suddette quantità, si riscontra come l'impianto di perequazione risponda appieno ai criteri progettuali tecnici nonché agli obiettivi dell'amministrazione comunale sopra illustrati, esprimendo il massimo equilibrio raggiungibile tra diritti volumetrici teorici generabili e diritti edificatori effettivamente ricollocabili nonché una ripartizione sostenibile ed attuabile della SLP sollevabile all'interno degli ambiti di intervento, riducendo nel complesso il portato del progetto di Variante da 100 mila mq di SLP a 18.000 mq, riguardando obiettivi strategici anche di riduzione del carico antropico generabile dalle previsioni di variante.

Si evidenzia come la formalizzazione della disciplina di applicazione della perequazione è contenuta all'interno dell'art. 12 delle disposizioni attuative del Piano delle Regole.

Gli scenari alternativi di perequazione prefigurati propedeutici alla scelta del progetto di perequazione finale

Gli scenari alternativi di perequazione prefigurati e sottoposti al vaglio critico sia tecnico che politico risultano definibili dalle possibili combinazioni ottenibili rispetto a tre macro orientamenti strategici:

1. **Grado di riduzione del consumo di suolo perseguibile**, articolato in tre gradi di modalità a cui si può pervenire, ossia: A. riproposizione integrale delle AT del Pgt vigente; B. una riduzione parziale delle AT di espansione in contrasto con la programmazione provinciale; C. riguardare la riduzione del consumo di suolo attraverso una rideterminazione, in riduzione, di tutte le AT vigenti su suoli liberi in espansione e in contrasto con la programmazione provinciale;

2. **Strategia per l'area ex Snia**, articolato in tre gradi di modalità a cui si può pervenire, ossia: A. Riproporre la medesima quota di 55 mila mq di SLP perequativa ricollocabile vincolata all'attuazione dell'intera previsione di riqualificazione; B. eliminare completamente dal meccanismo perequativo l'ambito ex Snia per l'evidente inattuabilità delle previsioni di riqualificazione nel medio periodo; C. mantenere la previsione di perequazione in SNIA, ma identificare un meccanismo maggiormente flessibile ed attuabile nel medio periodo, riducendo in ogni modo l'entità del sollevato ricollocabile, ossia vincolare alla perequazione solo alcune porzioni del comparto che possono essere trattate in modo separato;

3. **Modalità di perequazione all'interno del tessuto urbano consolidato cittadino**, articolato in tre gradi di modalità a cui si può pervenire, ossia: A. mantenere invariata l'ingente quota di SLP riversata all'interno del tessuto urbano consolidato senza dunque risolvere le criticità attuative generate dall'utilizzo obbligatorio della perequazione nei cambi d'uso di manufatti dismessi, in contrasto con l'obiettivo strategico dell'amministrazione di agevolare il riuso del patrimonio edilizio esistente; B. Eliminare completamente la perequazione all'interno del tessuto urbano consolidato. Svincolare completamente l'ambito dalla perequazione, posto che già il meccanismo in se è facoltativo; C. limitare il più possibile lo scarico di quote volumetriche nel TUC, al fine di non aggravare l'attuazione degli interventi nell'urbanizzato, intervenire sul meccanismo dei coefficienti parametrici del cambio d'uso. Dunque: ri-



servarsi dei margini limitati dove avvalersi dell'istituto della perequazione individuando specifici casi in cui rendere obbligatorio l'avvalimento della perequazione.

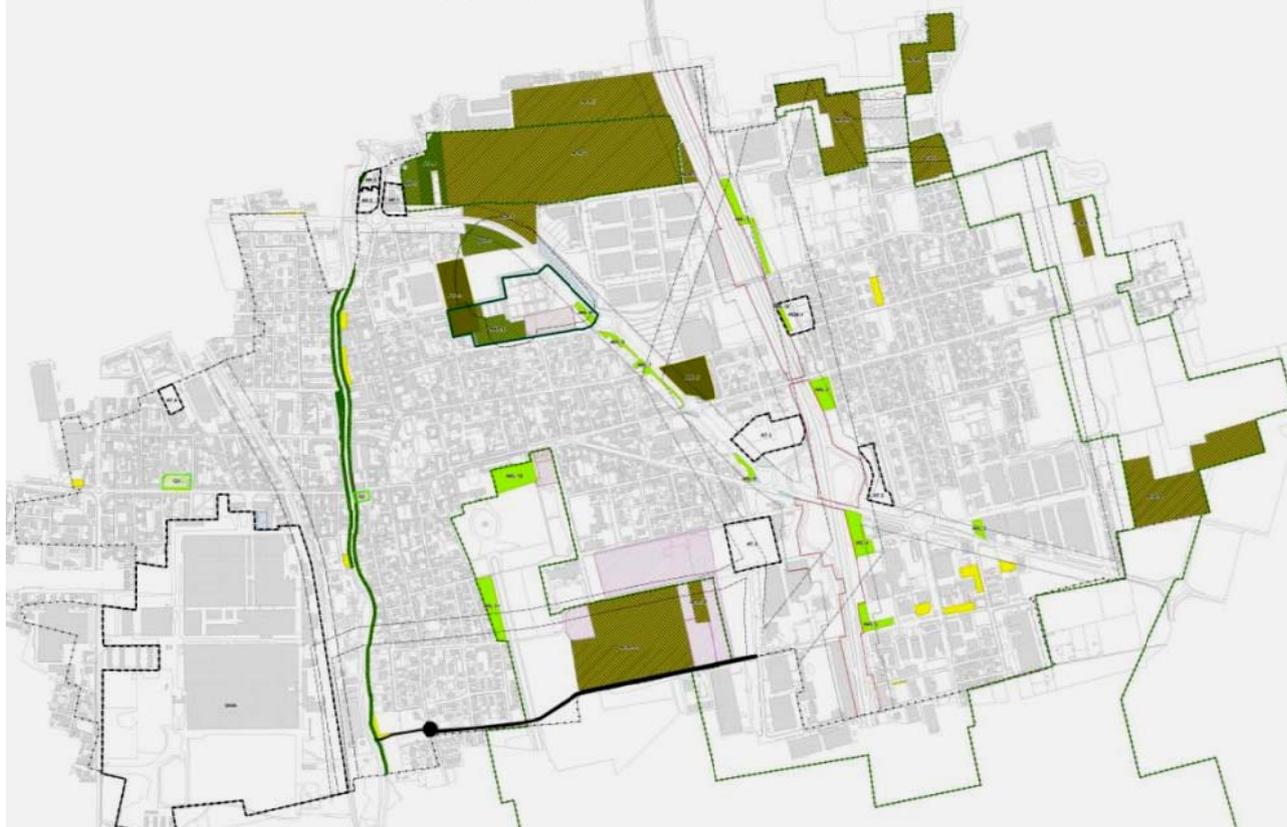
Al fine di addivenire allo scenario perseguibile condiviso, sono dunque stati esaminati e valutati sia alcuni singoli vettori isolatamente (1.B, 2.A, 2.C e 3.A) al fine di fare emergere il vettore maggiormente preferibile tra le tre alternative fornite, e successivamente le seguenti combinazioni: i.) combinazione 1.A – 2.A – 3.A che definisce lo scenario di massimo scarico della perequazione ancora attuabile, la combinazione 1.C – 2.C – 3.C che identifica lo scenario di minimo scarico della perequazione, passando per differenti scenari intermedi, tra cui quello identificato come “tecnicamente perseguibile” identificato nella combinazione 1.C – 2.B – 3.B, che ha fissato i principali obiettivi strategici condivisi dall'amministrazione comunale, ossia: i.) trapiantare la riduzione del consumo di suolo attraverso una rideterminazione, in riduzione, di tutte le AT vigenti su suoli liberi in espansione e in contrasto con la programmazione provinciale; ii.) mantenere la previsione di perequazione in SNIA, ma identificare un meccanismo maggiormente flessibile ed attuabile nel medio periodo, riducendo in ogni modo l'entità del sollevato ricollocabile, ossia vincolare alla perequazione solo alcune porzioni del comparto che possono essere trattate in modo separato (da cui è scaturita la proposta dei “comparti stralcio funzionali CSF”); iii.) limitare il più possibile lo scarico di quote volumetriche nel TUC, al fine di non aggravare l'attuazione degli interventi nell'urbanizzato, intervenire sul meccanismo dei coefficienti parametrici del cambio d'uso. Dunque: riservarsi dei margini limitati dove avvalersi dell'istituto della perequazione individuando specifici casi in cui rendere obbligatorio l'avvalimento della perequazione).

Tale scenario cerca di massimizzare lo scenario di attuazione del PGT di medio periodo, riduce inevitabilmente l'ambito di applicazione della perequazione (sia in termini di riduzione di aree di decollo che di atterraggio, oltre che degli indici perequativi assegnati), per “alleggerire” l'ambito della SNIA (per cui si prevede una riduzione della SLP ricollocabile di almeno il 50%) al fine di scaricare una quota di SLP non coperta dal Documento di Piano assai più contenuta nel tessuto urbano consolidato, e che dunque cerca nel complesso di evitare l'inverarsi di meccanismi collaterali che rendono di fatto (numeri alla mano) non attuabile la perequazione, dunque senza creare false aspettative.

Lo studio operato al fine di concretizzare nel progetto urbanistico quest'ultimo scenario ha dato luogo alla formalizzazione di due progetti tecnici di perequazione, uno denominato di tipo “*distribuito*” in cui si ipotizzava una maggiore estensione delle aree con diritti volumetrici ma con indici perequativi assegnati inferiori, e uno denominato di tipo “*mirato*” in cui si è operato una maggiore selezione, attraverso l'assunzione di specifici criteri discriminanti, delle aree con diritti volumetrici, mantenendo degli indici perequativi più elevati. Gli scenari così prodotti presentavano quantità di SLP da ricollocare che si attestavano corrispettivamente tra i 40 e 30 mila mq di SLP, quantità che, sebbene rappresentavano già una significativa riduzione rispetto a quelle previste dal Pgt vigente (pari a 100 mila mq), tuttavia per poter essere ricollocate richiedevano ancora l'assegnazione di significativi indici di perequazione in atterraggio, con incidenze che ancora non rendevano tecnicamente attuabili le trasformazioni per cui era previsto il ricorso all'istituto perequativo.



Ipotesi di scenario "distribuito" con SIp perequabile di circa 40.000 mq, ovvero una riduzione del 50% circa.



Ipotesi di scenario "mirato" con SIp perequabile di circa 28.000 mq, ovvero una riduzione del 70% circa.





Dunque, al fine di corrispondere, in ultima istanza, all'orientamento dell'amministrazione comunale di configurare un modello di perequazione che non incidesse eccessivamente sull'attuabilità tecnica delle trasformazioni previste, evitando dunque incidenze delle quote di SLP da reperire rispetto all'indice complessivo superiori al 15-20%, a differenza di quanto prevede il Pgt vigente per alcuni ambiti, si è dovuto effettuare un'ulteriore riduzione delle quote di SLP da ricollocare caratterizzanti i precedenti scenari "distribuito" e "mirato" prodotti, che si attestavano tra i 30 e i 40 mila mq di SLP da ricollocare, arrivando fino allo scenario proposto dalla Variante, che identifica una SLP massima di perequazione pari a 18.000 mq, che identifica, rispetto al complesso delle alternative studiate, la massima soglia ammortizzabile dal sistema delle trasformazioni complessive assentite dall'impianto attuativo di Variante, anche all'interno del tessuto urbano consolidato, secondo i criteri definiti dall'amministrazione comunale. Ciò ha comportato una ulteriore contrazione e selezione delle aree con diritti volumetrici a cui attribuire un indice edificatorio perequativo, ottemperando all'obiettivo finale di perseguire un modello di acquisizione delle aree mirato rispetto ad obiettivi di costruzione della città pubblica e non diffuso per l'acquisizione indistinta del complesso delle aree libere private esistenti sul territorio comunale.

Prospetto di sintesi di rideterminazione dei comparti di perequazione del vigente Pgt

| <i>Ambito</i> | <i>% non att</i> | <i>SLP residua da ricollocare</i> | <i>Riconferma</i> | <i>Scenario di progetto</i> |
|-----------------|------------------|-----------------------------------|-------------------|--|
| A5 (depuratore) | 100% | 11150 | NO | Decaduto interesse del soggetto attuatore. Riclassificata in ambiti di disciplina del Piano dei Servizi |
| B3a (*) | 0 | 0 | Attuata | Riclassificata in ambiti di disciplina del Piano dei Servizi |
| B3b (*) | 0 | 0 | Attuata | Riclassificata in ambiti di disciplina del Piano dei Servizi. |
| C1 | 100% | 549 | NO | Riclassificata in ambiti di riqualificazione che concorrono alla costruzione del corridoio ecologico della rete verde provinciale |
| C2 | 100% | 21992 | NO | Riclassificato all'interno delle "aree verdi di consolidamento ambientale che concorrono alla costruzione dei corridoi della reti ecologiche regionale e provinciale", ad eccezione di alcuni ambiti urbanizzati e/o degradati riclassificati come "ambiti di riqualificazione che concorrono alla costruzione del corridoio ecologico della rete verde provinciale" |
| C3 | 100% | 288 | NO | Riclassificato all'interno delle "aree verdi di consolidamento ambientale che concorrono alla costruzione dei corridoi della reti ecologiche regionale e provinciale" |
| C4 | 100% | 663 | NO | Riclassificato all'interno della disciplina del Documento di Piano (AT_01) |



| Ambito | % non att | SLP residua da ricollocare | Riconferma | Scenario di progetto |
|--------|-----------|----------------------------|--------------|---|
| C5 | 100% | 3183 | NO | Riclassificato all'interno delle "aree verdi di consolidamento ambientale che concorrono alla costruzione dei corridoi della reti ecologiche regionale e provinciale" |
| C6 | 100% | 1755 | NO | Riclassificato all'interno delle "aree verdi di consolidamento ambientale che concorrono alla costruzione dei corridoi della reti ecologiche regionale e provinciale" |
| C7 | 100% | 1200 | NO | Riclassificato all'interno delle "aree verdi di consolidamento ambientale che concorrono alla costruzione dei corridoi della reti ecologiche regionale e provinciale" |
| C8 | 100% | 532 | NO | Riclassificato all'interno delle <i>aree agricole strategiche (AAS) di interesse provinciale</i> |
| C9 | 100% | 6065 | NO | Riclassificato all'interno delle "aree verdi di consolidamento ambientale che concorrono alla costruzione dei corridoi della reti ecologiche regionale e provinciale" |
| C10 | 72% | 7.666 | SI | Riconferma della previsione di perequazione. <i>Aree di riqualificazione e consolidamento ambientale (ACA) della rete verde</i> |
| C11 | 100% | 984 | NO | Riclassificato in verde complementare di connessione ambientale |
| C12 | 100% | 1928 | Parzialmente | Riconferma parziale della previsione di perequazione in <i>Ambiti di ricomposizione paesaggistica (ARP) che concorrono alla costruzione della rete ecologica comunale</i> |
| C13 | 93% | 452,3 | SI | Riconferma della previsione di perequazione in <i>Ambiti di ricomposizione paesaggistica (ARP) che concorrono alla costruzione della rete ecologica comunale</i> |
| C14 | 100% | 1650 | SI | Riconferma della previsione di perequazione in <i>Ambiti di ricomposizione paesaggistica locale (ARL)</i> |
| G1 | 100% | 1593 | NO | Riclassificato nel Piano delle Regole in tessuto "ville con ampi giardini" |
| G2 | 100% | 588 | NO | Riclassificato nel Piano delle Regole in tessuto "ville con ampi giardini" |
| G3 | 100% | 701 | NO | Riclassificato in tessuto urbano consolidato prevalentemente residenziale |
| G4 | 100% | 513 | NO | Riclassificato in tessuto urbano consolidato prevalentemente residenziale |



| Ambito | % non att | SLP residua da ricollocare | Riconferma | Scenario di progetto |
|--------|-----------|----------------------------|------------|---|
| G5 | 100% | 123 | NO | Riclassificato in tessuto urbano consolidato prevalentemente non residenziale |
| M1 | - | - | NO | Riclassificata in ambiti di disciplina del Piano dei Servizi |
| M2 | 100% | 105 | NO | * aree pertinenziali di edificato privato. Riclassificato in ambiti del tessuto urbano consolidato |
| M3 | 100% | 100 | NO | Riclassificata in ambiti di disciplina del Piano dei Servizi a seguito di asseverazione stato di fatto |
| M4 | 100% | 128 | NO | * aree pertinenziali di edificato privato. Riclassificato in ambiti del tessuto urbano consolidato |
| M5 | 100% | 151 | NO | Riclassificata in ambiti di riqualificazione che concorrono alla costruzione del corridoio ecologico della rete verde provinciale |
| M6 | 100% | 402 | NO | * aree pertinenziali di edificato privato. Riclassificato in ambiti del tessuto urbano consolidato |
| M7 | 100% | 394 | NO | Riclassificato all'interno delle "aree verdi di consolidamento ambientale che concorrono alla costruzione dei corridoi della reti ecologiche regionale e provinciale" |
| M7 | 100% | 1007 | NO | Riclassificato all'interno delle "aree verdi di consolidamento ambientale che concorrono alla costruzione dei corridoi della reti ecologiche regionale e provinciale" |
| M8 | 100% | 1009 | SI | Riconferma della previsione di perequazione in <i>Ambiti di ricomposizione paesaggistica (ARP) che concorrono alla costruzione della rete ecologica comunale</i> |
| M9 | 0% | 0 | Attuata | Riclassificato in verde complementare di connessione ambientale |
| M10 | 100% | 960 | NO | * aree pertinenziali di edificato privato. Riclassificato in ambiti del tessuto urbano consolidato e in parte in verde complementare di connessione ambientale |
| M11 | 95% | 418,3 | SI | Riconferma della previsione di perequazione in <i>Ambiti di ricomposizione paesaggistica (ARP) che concorrono alla costruzione della rete ecologica comunale</i> |
| M12 | 96% | 776,1 | NO | * aree pertinenziali di edificato privato. Riclassificato in ambiti del tessuto urbano consolidato e in parte in verde complementare di connessione ambientale |
| M13 | 85% | 626,19 | NO | Riclassificata all'interno della Disciplina del Documento di Piano (AT_02) |



| Ambito | % non att | SLP residua da ricollocare | Riconferma | Scenario di progetto |
|---------------------|-----------|----------------------------|------------|---|
| M16 | 100% | 536 | NO | * aree pertinenziali di edificato privato. Riclassificato in ambiti del tessuto urbano consolidato |
| M14 | 100% | 343 | NO | * aree pertinenziali di edificato privato. Riclassificato in ambiti del tessuto urbano consolidato |
| M15 | 100% | 1356 | NO | * aree pertinenziali di edificato privato. Riclassificato in ambiti del tessuto urbano consolidato |
| M17 | 100% | 112 | NO | * aree pertinenziali di edificato privato. Riclassificato in ambiti del tessuto urbano consolidato |
| M18 | 100% | 431 | NO | Prevalentemente proprietà già pubbliche, da riclassificare in tessuto urbano per la restante parte interessata da aree pertinenziali di edifici |
| M19 | 100% | 1124 | NO | * riclassificato in parte in AT_06 (metà) e in parte da riclassificare tessuto consolidato (rimanente metà) |
| P1 | 0% | 0 | attuata | Riclassificata all'interno della disciplina del Piano dei servizi |
| S1 | 93% | 5909,07 | NO | Subordinata a progetto definitivo, da porre in carico ad ambito ATS |
| Fascia fiume Seveso | 100% | 12000 | NO | Declinazione normativa della fascia di in edificabilità 10 mt per Regio Decreto |



6. I criteri di incentivazione

Al fine di innalzare i contenuti qualitativi dell'edificazione e in generale dell'intervento, sia dal punto di vista ambientale, che paesaggistico ed architettonico, o delle ricadute pubbliche e di interesse generale, la Variante conferma la previsione dell'indice premiale (Ip) ottenibile attraverso l'applicazione di un criterio premiante in forza del quale è attribuito un indice aggiuntivo all'edificazione subordinato alla previsione e realizzazione di interventi che innalzino i contenuti qualitativi dell'edificazione e in generale dell'intervento, fino ad un indice premiale massimo di 0,1 mq/mq, se non ove diversamente indicato. Tuttavia, rispetto ai vigenti criteri premiali, la Variante riformula e riformalizza i criteri premiali a cui è subordinato l'accesso all'indice premiale, favorendo i suddetti requisiti qualitativi:

- Nuovi edifici in classe energetica A in caso di interventi di ristrutturazione edilizia con demolizione e ricostruzione o nuova costruzione, oppure per ogni miglioramento di classe energetica rispetto allo stato esistente apportato negli interventi di ristrutturazione del patrimonio edilizio esistente senza demolizione
- Compartecipazione economica ad interventi preposti dall'amministrazione comunale afferenti l'incremento della qualità ambientale del patrimonio comunale (efficientamento energetico, interventi di forestazione, urbanizzazioni volte all'autosmaltimento delle acque)
- Accorpamento di più superfici fondiari singole (lotto minimo 2.000 mq) con ridisegno della morfologia esistente con riduzione di almeno il 10% dell'indice di copertura al fine di limitare l'impermeabilizzazione dei suoli
- Realizzazione di coperture piane piantumate e trattate a verde per tutta l'estensione del tetto (tetti verdi)
- Incremento della distanza dagli elettrodotti di almeno 5 metri da quanto stabilito all'art.36 delle norme del Piano delle Regole
- Soluzioni progettuali volte al risparmio idrico e al contenimento dei consumi idrici, attraverso la formazione di vasche di accumulo e riutilizzo delle acque meteoriche o soluzioni progettuali volte al recupero e canalizzazione acqua piovana, nonché all'auto smaltimento in loco acque piovane e riutilizzo acque piovane x acque di scarico reflui, migliorative dell'invarianza idraulica e di quanto previsto dal regolamento edilizio comunale
- Interventi volti ad assicurare almeno il doppio dei parametri di copertura (Rsd e Rsdp) e di dotazione arborea, ove prevista, previste
- grado di incidenza paesaggistica conseguito da interventi di ristrutturazione edilizia con integrazione volumetrica, ristrutturazione edilizia sostitutiva o nuova edificazione, stimata ai sensi della deliberazione della Giunta regionale 8 novembre 2002, n. VII/11045, con rimando alla modalità di applicazione all'art. 44 delle presenti disposizioni attuative
- utilizzo di illuminazione led ad elevato efficientamento energetico

L'obiettivo dunque della disciplina di incentivazione è quella di qualificare e incrementare non solo la dimensione e la prestazionalità ambientale degli interventi, ma anche la qualità dell'inserimento nel contesto paesaggistico ovvero le ricadute pubbliche in termini di ulteriori prestazioni di interesse generale.

Si riscontra infine che per ogni ambito di disciplina dei tessuti consolidati, in funzione degli specifici obiettivi progettuali che la variante intende perseguire, la Variante definisce specifici ed appositi criteri di incentivazione, anche di natura non prettamente volumetrica, ovvero:

- incentivazione del riuso, recupero e riqualificazione delle aree dismesse, nei termini descritti al par. 4.1. parte III della presente relazione;



- incentivazione degli interventi di restauro e risanamento conservativo degli edifici di rilevante interesse storico-culturale e significato urbano (ambiti A1.1. del nucleo di antica formazione);
- incentivazione per interventi in raggruppamento di proprietà per una complessiva riorganizzazione planimetrica dei tessuti storici esistenti;
- incentivazione per la ricomposizione volumetrica delle cortine esistenti;
- incentivazione per interventi che perseguono obiettivi di area produttiva ecologicamente attrezzata o volti a rinnovare e migliorare sotto il profilo ambientale i cicli produttivi esistenti, all'interno dei luoghi della produzione identificati dal Piano delle Regole.

7. Recepimento degli obiettivi strategici del Piano Territoriale Regionale

Il Comune di Varedo risulta interessato dai seguenti obiettivi prioritari di interesse regionale contenuti nell'aggiornamento annuale del Piano Territoriale Regionale (PTR), inserito nel Programma Regionale di Sviluppo (PRS) della X Legislatura approvato con Dcr. n. 78 del 09/07/2013:

- Realizzazione della terza corsia S.S. 35 “dei Giovi”, tratta Milano - Meda⁶⁸
- Realizzazione del terzo binario Milano – Affori – Varedo⁶⁹
- Metrotranvia Milano Comasina Limbiate Ospedale⁷⁰
- “Invasi di laminazione del fiume Seveso”⁷¹

Si riscontra come tutte e quattro le previsioni risultano di competenza dell'Ente regionale, pertanto richiedono una valutazione di compatibilità del PGT regionale, ai sensi del c. 5 – bis art. 13 della Lr. 12/2005 e smi. Per tale motivo il Comune è tenuto alla trasmissione alla Regione del proprio PGT, o sue varianti⁷².

Si specifica tuttavia che tutti e tre gli obiettivi di carattere infrastrutturale, trattandosi di progetti non ancora definitivi/esecutivi e dunque senza salvaguardia alcuna ancora operante, potranno essere recepiti

68 Studio di Fattibilità trasmesso da Provincia di Milano/Soc. Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A. in data 25.5.2009. Nessuna salvaguardia ancora operante, ad eccezione di quella di cui all'art. 18 comma 2 Lr. 12/2005 e smi.

69 Preliminare redatto da Nord_Ing per Ferrovie nord nell'ambito del Contratto di Programma per gli investimenti sulla rete ferroviaria in concessione a Ferrovienord e trasmesso alla Regione per l'approvazione il 22.9.2009. Nessuna salvaguardia ancora operante.

70 Preliminare elaborato in attuazione degli impegni contenuti nell'Accordo del 12.6.2003 tra Regione, Provincia di Milano e Comuni coinvolti. Nessuna salvaguardia ancora operante.

71 Per il quale si rimanda alla proposta di progetto definitivo redatto dall'AIPO (novembre 2014) in riferimento allo studio preliminare di fattibilità "Studio idraulico del Torrente Seveso", consegnato in Regione il 21.06.2011. Ai sensi della programmazione regionale, le previsioni afferenti alla realizzazione degli invasi identificano vincolo conformativo della proprietà ai sensi dell'art. 20 comma 5 della Lr. 12/2005 e smi, e dunque hanno immediata prevalenza su ogni altra difforme previsione contenuta nel PTCP ovvero nel PGT.

72 Nello specifico, sono tenuti alla trasmissione alla Regione del PGT o sue varianti (l.r. 12/2005, art. 13 comma 8) i Comuni [omissis] territorialmente interessati:

i.) dalle previsioni di nuove autostrade regionali ex art. l.r. 9/2001 o di altre infrastrutture strategiche il cui corridoio di progetto non risulti già prevalente sugli strumenti di pianificazione per effetto di disposizioni della normativa nazionale o regionale, indicati nella Tabella – Progetti di riferimento per le infrastrutture stradali e ferroviarie (PTR – Strumenti operativi, aggiornamento 2013);

ii.) dalle previsioni concernenti la realizzazione di infrastrutture prioritarie per la difesa del suolo che, ai termini dell'art. 20, comma 5, della l.r. 12/05, hanno immediata prevalenza su ogni altra difforme previsione contenuta nel PTCP ovvero nel PGT, così come indicati nella tabella “ Studi e i progetti di riferimento per la previsione di infrastrutture per la difesa del suolo” (PTR – Strumenti operativi, aggiornamento 2013).



all'interno della documentazione di Variante meramente come obiettivi strategici di previsione, non di carattere conformativo, dunque all'interno della Tavola DP13 del Documento di Piano "Carta delle previsioni di Piano".

Si rende conto, di seguito, come la formalizzazione delle strategie urbanistiche della Variante al vigente Pgt si è confrontata con suddetti obiettivi e di come sono stati tenuti in considerazione nella documentazione di Variante al fine della coerenza delle previsioni di Variante con il sistema degli obiettivi strategici regionali vigenti.

Nello specifico:

Realizzazione della terza corsia S.S. 35 "dei Giovi", tratta Milano – Meda.

Tale obiettivo viene recepito come mera indicazione strategica di previsione nella carta delle previsioni DP13 del Documento di Piano, non essendoci ad oggi ancora un progetto tale da essere recepito nella documentazione conformativa di variante.

Ai sensi anche della Tabella 1 art. 41 delle Nta del Ptcp provinciale vigente, si riscontra come l'ampiezza del corridoio di salvaguardia da garantire è pari alla fascia di rispetto da Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione (Art.16-18 DL 285/1992 e Art.26-28 DPR 495/1992), ridotta del 50% all'interno dei centri abitati.

Al fine di concretizzare sul territorio suddetto corridoio di salvaguardia, la Variante definisce lungo gli spazi liberi esistenti e contermini a tale asse infrastrutturale, per un'ampiezza minima determinata dalla rispettiva fascia di rispetto stradale definita ai sensi del nuovo codice della strada, un corridoio ecologico verde da attuarsi rispetto a differenti modalità attuative (in forma di cessione gratuita all'interno degli ambiti di trasformazione disciplinati dal Documento di Piano, aree a perequazione da cedere, aree verdi di connessione ambientale disciplinati dal Piano delle regole, etc...) e che pertanto non saranno resi edificabili o urbanizzabili in modo irreversibile gli spazi liberi esistenti contermini limitrofi all'asse infrastrutturale per almeno l'ampiezza della fascia di rispetto stradale che possano pregiudicare la realizzazione del predetto obiettivo strategico di interesse regionale.

All'interno delle schede di trasformazione allegate al Documento di Piano pertanto occorrerà esplicitare la non edificabilità ed urbanizzabilità, con strutture permanenti e non reversibili, gli spazi prossimi alla Milano – meda per un'ampiezza pari alla fascia di rispetto da Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione (Art.16-18 DL 285/1992 e Art.26-28 DPR 495/1992),

Si riporta di seguito la Carta di riferimento per la realizzazione della rete ecologica verde comunale, che evidenzia la previsione di corridoio verde di salvaguardia in corrispondenza della fascia di rispetto da Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione (Art.16-18 DL 285/1992 e Art.26-28 DPR 495/1992).



La realizzazione del terzo binario Milano – Affori – Varedo

Tale obiettivo viene recepito come mera indicazione strategica di previsione nella carta delle previsioni DP13 del Documento di Piano, non essendoci ad oggi ancora un progetto tale da poter essere recepito nella documentazione conformativa di variante.

La realizzazione dell'obiettivo strategico risulterà agevolata sia dalla previsione di dismissione del sedime dell'ex depuratore e conseguente ripristino ambientale, che dalla previsione di cessione di tutto il fronte est del comparto ex Snia contermini al tracciato ferroviario esistente (si veda ambito P.P. 3 dell'ATS del Documento di Piano), al fine di agevolare la realizzazione della previsione.

Di seguito viene comparata la previsione di realizzazione del terzo binario (progetto preliminare) con la previsione di cessione degli ambiti contermini alla linea ferroviaria per l'ambito ATS ex Snia Viscosa





Il progetto di metrotranvia Milano Comasina Limbiate Ospedale

Per ciò che concerne il progetto di metrotranvia Milano Comasina Limbiate Ospedale, la stessa è stata presa in considerazione negli studi e simulazioni del Piano urbano del traffico di lungo periodo e all'interno della scheda ATS circa il comparto ex Snia come opportunità di sviluppo di forme innovative di intermodalità e di collegamento del comparto con l'area metropolitana milanese. Il tracciato di previsione ad oggi vigente risulta recepito all'interno della carta delle Previsioni DP13 del Documento di Piano.

"Invasi di laminazione del fiume Seveso"

L'amministrazione comunale, anche a seguito della disamina degli effetti ambientali emersi all'interno del Rapporto ambientale (cfr. par. 3.1.3. del documento di scoping), ribadisce la contrarietà alla localizzazione dell'invaso di laminazione del torrente Seveso a nord del territorio comunale, all'interno del Plis Grugnotorto-Villoresi. E dunque è scelta dell'Amministrazione comunale di non recepire, in questa fase di Piano, suddetta previsione all'interno della documentazione di Variante.