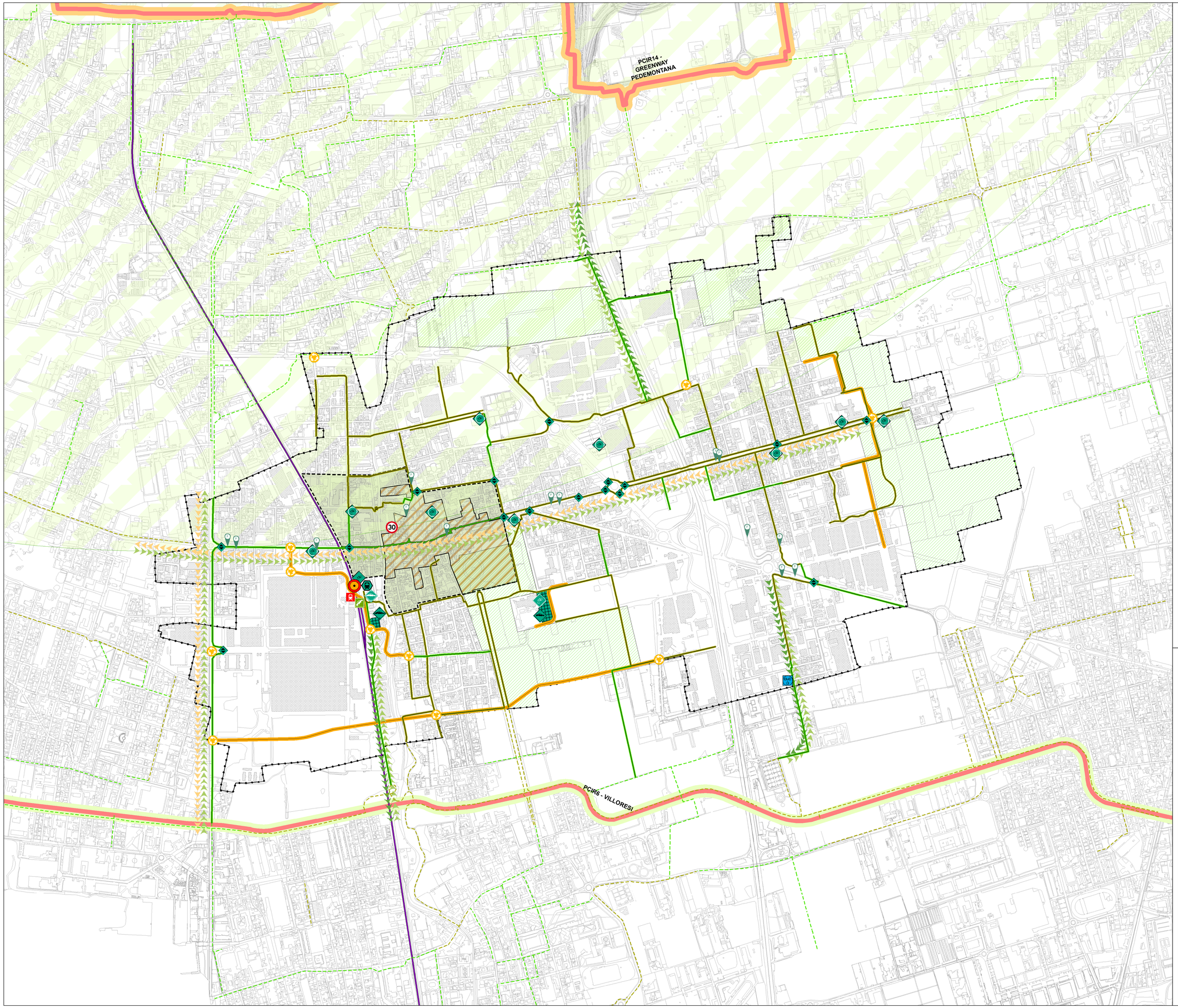
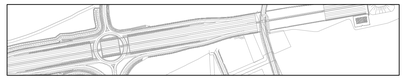


Database Topografico

Confine comunale



Previsione tracciato Autostrada Pedemontana Lombarda (Delibera CIPE 6 novembre 2009 n. 97, G.U. 17 febbraio 2010 n. 40, S.O.)

Viabilità di distribuzione locale di previsione

Intersezione in rotatoria di previsione

Ambito PLIS Grugnotorto Villoresi

Tracciato ferroviario FNM

Piano Strategico Provinciale della Mobilità Ciclistica
(DCP n. 14 del 29 maggio 2014)

Aree prioritarie di intervento

Piano Regionale della Mobilità Ciclistica
Percorso Ciclabile di Interesse Regionale

Spostamenti per il tempo libero

Spostamenti quotidiani

Stazioni ferroviarie - Classificazione su offerta BASSA

Progetto Moving Better
(DGP n. 108 del 25 settembre 2013)

Aree prioritarie di intervento

Interventi per politiche integrate di micromobilità

Interventi per per shared space

Interventi tematici: proposte localizzative

Stalli carsharing

Colonnine per la ricarica veicoli elettrici

Incentivazione all'uso del trasporto pubblico

Potenzialmento dei nodi ferro/gomma

Interventi per l'incentivazione della domanda

Previsioni di Piano per la mobilità sostenibile

Potenziamento dell'intermodalità gomma/ferro e gomma/bici mediante la previsione di area a parcheggio in prossimità della stazione e in area esistente

Favorire l'intermodalità bici/ferro mediante il potenzialmento del progetto "Pedali&Pendolari"

Incentivazione all'uso del TPL mediante interventi di miglioramento della visibilita e chiarezza del quadro informativo, della sicurezza e del comfort ai passeggeri

Aumento della visibilità e della sicurezza in corrispondenza degli attraversamenti ciclopedonali ritenuti critici

Potenzialmento delle aree adibite al deposito bici

Itinerario mobilità debole esistente locale/sovralocale

Itinerario mobilità debole di previsione locale/sovralocale

Proposta d'ambito da sottoporre a Zona di Traffico Moderato (ZTM)

Ambito stradale di disincentivazione al transito veicolare mediante azioni di riduzione ed ammodernamento della sede stradale, a favore del potenziamento degli spazi per la mobilità debole

Rafforzamento itinerario ciclabile "a vocazione urbana"

Rafforzamento itinerario ciclabile "a vocazione ricreativa"

Città di Varedo
via Vittorio Emanuele II n.1
20814 Varedo (MB)

Piano di Governo del Territorio
Documento di Piano (ex. art. 8 Lr. 12/2005 s.m.i.)

Variante generale al PGT

ai sensi dell'art. 13 della Lr. 12/2005 s.m.i.

Villa storica Bos (Cultural Heritage landmark, where De Pieri Paolo

Tavola DP01b Scala 1:5.000

Carta degli itinerari della mobilità debole

31 luglio 2015

Il Sindaco

Il Segretario comunale

Adozione degli Atti di Variante al Pgt
D.C.C. n. .....del ...../...../.....

Approvazione degli Atti di Variante al Pgt
D.C.C. n. .....del ...../...../.....

Progettisti variante generale PGT
sos ter Studio Associato Territorio
Alberto Benedetti (capogruppo)
Redazione VAS
Luca Terlizzi
Redazione Studio Geologico
Ferruccio Tomasi
Redazione PUGSS
bad
Francesca Di Maria

Approfondimenti
Disciplina commerciale
ARCO
SOCIETÀ DI RICERCA E PIANIFICAZIONE
Mauro Anzini
Mobilità e trasporti
Stefano Riva
Acustica
STUDIO TECNICO
Federico Bassani

Città di Varedo
Diego Marzorati
(Il Sindaco)
Fabrizio Figini
(Assessore alla Pianificazione Territoriale - Edilizia Pubblica e Privata – Commercio e Attività Produttive)
Mirco Belle
(Settore Lavori Pubblici e Pianificazione Territoriale)