

<b>CITTA' DI VAREDO</b> <b>Provincia di Monza e della Brianza</b>		<b>NUMERO</b>  <b>102</b>	<b>DATA</b>  <b>07/09/2015</b>
<b>OGGETTO:</b>	ADOZIONE AGGIORNAMENTO PIANO URBANO DEL TRAFFICO EL TERRITORIO COMUNALE		

## Verbale di deliberazione della GIUNTA COMUNALE

L'anno **Duemilaquindici** il giorno **sette** del mese di **Settembre** alle ore 19:30 nella sala delle adunanze.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente Legge Comunale e Provinciale, convocata la Giunta Comunale, sono intervenuti i signori:

N°	Componenti	Presente
1	MARZORATI DIEGO - Sindaco	S
2	BENI PIERINO - Vice Sindaco	S
3	FIGINI FABRIZIO - Assessore	S
4	DE SIMONE ANDREA - Assessore	S
5	FIGINI MATTEO - Assessore	S
6	PONTI IVANO CARLO - Assessore	S

Ne risultano presenti n. 6 e assenti n. 0

Assiste il Segretario Comunale Dr. **LUCA SPARAGNA**

Essendo legale il numero degli intervenuti il Sig. **DIEGO MARZORATI** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

<b>OGGETTO:</b>	ADOZIONE AGGIORNAMENTO PIANO URBANO DEL TRAFFICO EL TERRITORIO COMUNALE
-----------------	---

## LA GIUNTA COMUNALE

**Premesso** che la redazione del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) è regolamentata dall'art. 36, comma 2, del D.Lgs. n. 285 del 30.04.92 e s.m.i. che prevede l'adozione dei piani finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinanti acustico/atmosferici ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità ed i tempi di attuazione degli interventi, nonché dalla D.G.R. n. V/42288 del 12.10.93 (Adempimenti ex art. 36 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada". Individuazione comuni tenuti all'adozione dei Piani Urbani del Traffico) e dal D.M. 26.09.94 "Elenco dei comuni delle regioni Lombardia, Veneto, Liguria, Emilia-Romagna, Toscana, Marche e Umbria tenuti all'adozione del piano urbano del traffico;

**Dato atto** che in conformità alla Direttiva per la redazione del P.U.T. del Ministero LL.PP. 24.06.1995:

- il P.U.T. deve essere inteso come "Piano di immediata realizzabilità", con l'obiettivo di contenere le criticità della circolazione;
- la corretta progettazione dell'organizzazione della circolazione stradale deve prevedere interventi su tutti i suoi settori, inclusa la gestione ottimale degli spazi stradali esistenti, pubblici o aperti all'uso pubblico;
- nel processo di pianificazione e governo del territorio il P.U.T. costituisce in definitiva lo strumento tecnico/amministrativo di breve periodo, che mediante successivi aggiornamenti rappresenta le fasi attuative di un disegno strategico di lungo periodo;

**Richiamato:**

- il Piano di Governo del Territorio, adottato con deliberazione di C.C. n.40 del 07.08.2015;
- il vigente Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) approvato con deliberazione di C.C. n. 34 del 30.09.2010, vigente dal 17.11.2010 data di pubblicazione sul BURL -Serie Avvisi e Concorsi n. 46- del 17.11.2010;

**Valutato** che è necessario provvedere all'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico Urbano (P.U.T.) ai sensi dell'art. 36, comma 5, del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 e s.m.i. e della direttiva del Ministero LL.PP. 24.06.1995 in concomitanza con la variante generale al Piano di Governo del Territorio;

**Atteso che** ai sensi dell'art. 4 della L.R. 11.03.2005 n. e 12 s.m.i. e delle indicazioni di cui alla D.C.R. n. VIII/351 del 13.03.2007 "Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi", la formazione del Piano Urbano del Traffico deve essere sottoposta a Valutazione Ambientale Strategica (VAS), di cui alla direttiva 2001/42/CEE, con la finalità di promuovere lo sviluppo sostenibile ed assicurare un elevato livello di protezione dell'ambiente;

**Considerato** che le direttive del Ministero dei Lavori Pubblici per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico, pubblicate sul supplemento della G.U. -Serie generale- n. 146

del 24.06.1995, nonché la Circolare Ministero Lavori Pubblici n. 6372 del 02.12.97 stabiliscono che per perfezionare l'adozione del P.U.T., ivi comprese le varianti, devono essere seguite le seguenti procedure:

- adozione del piano con atto formale da parte della Giunta Comunale;
- deposito dell'atto per 30 giorni in visione per il pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni, nel medesimo termine, anche da parte di singoli cittadini;
- trasmissione, contestualmente alla pubblicazione, alla Regione Lombardia e alla Provincia di Monza e Brianza per eventuali osservazioni in merito;
- delibera di approvazione da parte del Consiglio Comunale, che si esprime sulla proposta di piano e sulle eventuali osservazioni presentate;

**Richiamata:**

la determinazione n. 434 del 12.12.2014 con la quale veniva affidato al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da dott. pt. Alberto Benedetti in qualità di capogruppo/mandatario, dott. pt. Giorgio Graj, dott. pt. Roberto Raimondi, dott. arch. Giuseppe Tremolada, dott. pt. Giorgio Tremolada, in qualità di mandanti, con studio in Giussano (MB) Via Pontida n. 72, l'incarico professionale relativo alla della variante al Piano di Governo del Territorio nei suoi tre atti costitutivi (Documento di Piano, Piano dei Servizi e Piano delle Regole) e della documentazione pianificatoria complementare costituita dal Piano Urbano del Traffico (PUT) e dal Piano di Zonizzazione Acustica (PZA);

la determinazione n. 16 del 14.01.2015 con la quale, in esecuzione della deliberazione di G.C. n. 117 del 22.12.2014, è stato approvato lo schema di disciplinare di incarico presentato dal dott. pt. Luca Terlizzi con studio professionale in Castellanza (VA) -via Papa Giovanni XXIII 19- relativo all'incarico professionale relativo alla redazione della Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ai sensi dell'allegato 1 della D.G.R. IX/761 del 10.11.2010, inerente la variante al Piano di Governo del Territorio nei suoi tre atti costitutivi (Documento di Piano, Piano dei Servizi e Piano delle Regole) e della documentazione pianificatoria complementare costituita dal Piano Urbano del Traffico (PUT) e dal Piano di Zonizzazione Acustica (PZA);

**Visto**, relativamente alla Valutazione Ambientale Strategica della Variante al vigente Piano di governo del territorio e della documentazione pianificatoria complementare (Piano urbano del traffico, Piano di Zonizzazione Acustica), in attuazione dell'art. 4, comma 1, della L.R. 11.03.2005 n. 12 e s.m.i. (ai sensi dell'allegato 1 della D.G.R. IX/761 del 10.11.2010) sono stati redatti:

- il Rapporto Ambientale (All. 1a e 1b alla deliberazione di C.C. n.40 del 07.08.2015 di adozione della Variante generale al PGT );
- la Sintesi non tecnica (All. 2 alla deliberazione di C.C. n.40 del 07.08.2015 di adozione della Variante generale al PGT );
- il decreto di espressione del Parere motivato circa la compatibilità ambientale a firma dell'Autorità Competente per la VAS d'intesa con l'Autorità Procedente (All. 3 alla deliberazione di C.C. n.40 del 07.08.2015 di adozione della Variante generale al PGT );
- la Dichiarazione di Sintesi (All. 4 alla deliberazione di C.C. n.40 del 07.08.2015 di adozione della Variante generale al PGT );

**Visti** i verbali della Commissione Urbanistica e Lavori Pubblici riunitesi in seduta congiunta in data 14.05.2015, 21.05.2015, 04.06.2015, 13.07.2015 e 30.07.2015;

**Vista** la documentazione prodotta dal RTP suindicato acquisita agli atti in data 31.07.2015 prot. 10935 relativa al piano di zonizzazione acustica del territorio, consistente in:

All. 1	PUT	Relazione tecnica
All. 2	PUT_Allegato A	Regolamento viario

	Impianto cartografico del Piano di Urbano del Traffico (scala 1:5000)	
All. 3	PUT01	Carta di classificazione della rete stradale
All. 4	PUT02	Carta dello schema della sosta
All. 5	PUT03	Carta del trasporto pubblico locale
All. 6	PUT04	Carta degli itinerari della mobilità debole
All. 7	PUT05	Carta dello schema della circolazione
All. 8	PUT06	Carta degli interventi di Piano

**Visti** i seguenti disposti normativi e regolamentari:

il D.Lgs 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.;

il D.M. 26.09.94;

la Direttiva Ministero LL.PP. 12.04.1995 e s.m.i.;

la Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n. 6372 del 02.12.97;

la Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n. 6709 del 29.12.97;

la L.R. n. 12 del 11.03.2005 e s.m.i.;

la D.G.R. n. VIII/1563 del 22.12.2005 “Valutazione ambientale di piani e programmi”;

la D.G.R. n. VIII/6420 del 27.12.2007 “Determinazione della procedura per la Valutazione Ambientale di piani e programmi”;

**Ritenuto** opportuno adottare l’aggiornamento del Piano Urbano del Traffico del territorio comunale;

**Visti** i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile resi rispettivamente dal Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Pianificazione Territoriale e dal Responsabile del Settore Risorse ai sensi dell’art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.;

←

**Visto** l’art. 48 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;

**Visto** lo Statuto dell’Ente;

**Con voti** unanimi espressi nelle forme di Legge

## D E L I B E R A

1. la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto deliberativo;
2. di prendere atto che gli atti relativi alla Valutazione Ambientale Strategica della Variante al vigente Piano di governo del territorio e della documentazione pianificatoria complementare (Piano Urbano del Traffico, Piano di Zonizzazione Acustica), redatti in attuazione dell’art. 4, comma 1, della L.R. 11.03.2005 n. 12 e s.m.i. (ai sensi dell’allegato 1 della D.G.R. IX/761 del 10.11.2010):
  - Rapporto Ambientale (All. 1a e 1b alla deliberazione di C.C. n.40 del 07.08.2015 di adozione della Variante generale al PGT );
  - la Sintesi non tecnica (All. 2 alla deliberazione di C.C. n.40 del 07.08.2015 di adozione della Variante generale al PGT );
  - il decreto di espressione del Parere motivato circa la compatibilità ambientale a firma dell’Autorità Competente per la VAS d’intesa con l’Autorità Procedente (All. 3 alla deliberazione di C.C. n.40 del 07.08.2015 di adozione della Variante generale al PGT );
  - la Dichiarazione di Sintesi (All. 4 alla deliberazione di C.C. n.40 del 07.08.2015 di adozione

della Variante generale al PGT );  
sono stati approvati con la deliberazione di C.C. n.40 del 07.08.2015 di adozione della variante generale al PGT e della documentazione pianificatoria complementare;

3. di adottare l'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico, redatto dal Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da dott. pt. Alberto Benedetti in qualità di capogruppo/mandatario, dott. pt. Giorgio Graj, dott. pt. Roberto Raimondi, dott. arch. Giuseppe Tremolada, dott. pt. Giorgio Tremolada, in qualità di mandanti, con studio in Giussano (MB) -Via Pontida 72- costituito dai seguenti elaborati, parte integrante e sostanziale del presente atto:

All. 1	PUT	Relazione tecnica
All. 2	PUT_Allegato A	Regolamento viario
	Impianto cartografico del Piano di Urbano del Traffico (scala 1:5000)	
All. 3	PUT01	Carta di classificazione della rete stradale
All. 4	PUT02	Carta dello schema della sosta
All. 5	PUT03	Carta del trasporto pubblico locale
All. 6	PUT04	Carta degli itinerari della mobilità debole
All. 7	PUT05	Carta dello schema della circolazione
All. 8	PUT06	Carta degli interventi di Piano

4. di dare atto che gli uffici comunali provvederanno al deposito dell'atto per 30 giorni consecutivi presso la Segreteria Comunale in visione per il pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni da parte della Regione Lombardia e della Provincia di Monza e Brianza, nonché anche da parte di singoli cittadini nel medesimo termine di pubblicazione secondo quanto disposto dall'art. 5.8 della Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n. 6372 del 02.12.97;
5. di dare atto che l'approvazione dell'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico è di competenza del Consiglio Comunale, che dovrà esprimersi sulla proposta di piano e sulle eventuali osservazioni presentate;
6. di dare mandato al Sindaco, alla Giunta Comunale e al Responsabili del Settore Lavori Pubblici e Pianificazione Territoriale, ciascuno per le rispettive competenze, di attuare le procedure e assumere gli opportuni provvedimenti conseguenti all'attuazione della presente deliberazione;
7. di dichiarare il presente atto con votazione separata e con voti unanimi immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO  
DIEGO MARZORATI

IL SEGRETARIO COMUNALE  
LUCA SPARAGNA



Città di Varedo

---

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

**TIPO ATTO: PROPOSTA DI DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE**

**OGGETTO: ADOZIONE AGGIORNAMENTO PIANO URBANO DEL TRAFFICO EL TERRITORIO COMUNALE**

*Ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs 267/2000, si esprime parere di regolarità tecnica **favorevole** relativamente alla proposta di delibera con identificativo n° **127514** del **20/08/2015***

*Data 20/08/2015*

**IL RESPONSABILE SETTORE LAVORI PUBBLICI E  
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE**

*Bellè Mirco*



Città di Varedo

---

## **Settore ECONOMICO FINANZIARIO**

### **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

**TIPO ATTO: PROPOSTA DI DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE**

**OGGETTO: ADOZIONE AGGIORNAMENTO PIANO URBANO DEL TRAFFICO EL TERRITORIO COMUNALE**

*Ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs 267/2000, si esprime parere di regolarità contabile **favorevole** relativamente alla proposta di delibera con identificativo n° **127514** del **20/08/2015***

*Atto che non indica spesa*

*Data 31/08/2015*

*Il Responsabile del Settore Economico Finanziario*  
**Baldoni Carla**

## Certificato di Pubblicazione

Io sottoscritto Segretario Comunale, su conforme attestazione del Messo Comunale, certifico che copia della deliberazione di Giunta n° **102** del **07/09/2015** è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo comune il 08.09.2015 ove rimarrà pubblicata per 15 giorni consecutivi dal 08.09.2015 al 22.09.2015 ai sensi dell'art. 124, comma 1 del Tuel/DLgs 267/2000.

Dalla Residenza Municipale addì, 08.09.2015

IL SEGRETARIO COMUNALE

---

Ai sensi dell'art. 134 C.3 del D.Lgs 267/2000 la Deliberazione n° **102** del **07/09/2015** diviene esecutiva dopo 10 giorni dalla data di pubblicazione.

---