

Città di Varedo

Deliberazione di Giunta Comunale

N.	97
Data	08/08/2018

Oggetto: APPROVAZIONE PIANO DI AZIONE ASSI STRADALI PRINCIPALI DI COMPETENZA COMUNALE (STRADE CON TRAFFICO VEICOLARE SUPERIORE A 3.000.000 VEICOLI/ANNO) IN ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE DEL RUMORE AMBIENTALE E DEL D.LGS. 19.08.2005 N. 194 E S.M.I.

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

L'anno **duemiladiciotto**, il giorno **otto**, del mese di **agosto**, con inizio alle ore **12:00**, nella sala delle adunanze è convocata la Giunta Comunale e sono intervenuti i signori:

N°	Componenti	Funzione	Presente
1	VERGANI FILIPPO	Sindaco	S
2	FIGINI FABRIZIO	Vice Sindaco	S
3	DE SIMONE ANDREA	Assessore	S
4	BOCCAFOGLIA SONIA	Assessore	N
5	FIGINI MATTEO	Assessore	S
6	TAU CRISTINA RITA	Assessore	S

Risultano presenti n. 5 e assenti n. 1

Assiste il Segretario Generale, Dott. **NORBERTO ZAMMARANO**

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **FILIPPO VERGANI** assume la presidenza, e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Oggetto: APPROVAZIONE PIANO DI AZIONE ASSI STRADALI PRINCIPALI DI COMPETENZA COMUNALE (STRADE CON TRAFFICO VEICOLARE SUPERIORE A 3.000.000 VEICOLI/ANNO) IN ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE DEL RUMORE AMBIENTALE E DEL D.LGS. 19.08.2005 N. 194 E S.M.I.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso

che con deliberazione di Giunta Comunale n. 82 del 07.06.2018, dichiarata immediatamente eseguibile, l'Amministrazione Comunale, in attuazione della Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale e del D.Lgs 19.08.2005, n. 194 e s.m.i., ha adottato la proposta di Piano di Azione conseguente alla Mappatura Acustica delle strade con traffico veicolare superiore a 3.000.000 veicoli/anno di competenza comunale, riferita ai seguenti assi stradali principali:

- via Circonvallazione - SP 527 Bustese dal Km 5+900 al Km 6+300;
- viale Brianza - ex SP 132 Desio/Varedo - nel tratto compreso tra il confine con il Comune di Desio e l'intersezione con via Circonvallazione - SP 527 Bustese;
- via Milano/Via Como - ex SP 44bis -;

e costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione descrittiva
- Sintesi non tecnica
- Mappa ex Strada Provinciale SP 132 Lden
- Mappa ex Strada Provinciale SP 44 bis Lden
- Mappa ex Strada Provinciale SP 527 Lden
- Mappa ex Strada Provinciale SP 132 Lnight
- Mappa ex Strada Provinciale SP 44 bis Lnight
- Mappa ex Strada Provinciale SP 527 Lnight

redatti dal tecnico incaricato, Arch. Roberto Raimondi, con studio professionale in Legnano (MI) -via Alcide De Gasperi 36 - C.F. RMNRR78S24H264D, iscritto all'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Milano al n. 16649 e pervenuti con nota acquisita agli atti in data 04.06.2018, prot. n. 10793;

Considerato

che a seguito di avviso del 08.06.2018, prot. n. 11219, la proposta del Piano di Azione ed i relativi allegati, oltre ad essere stata depositata per la libera consultazione al pubblico presso la sede comunale - Servizio Ambiente ed Energia - è stata pubblicata per 45 (quarantacinque) giorni naturali e consecutivi, dal 08.06.2018 al 23.07.2018, sul sito istituzionale ed all'Albo Pretorio on line del Comune di Varedo;

che entro il termine del 23.07.2018 è pervenuta una sola osservazione, acquisita agli atti in data 19.07.2018, prot. n. 14381, ed allegata (All. A) al presente atto deliberativo;

Vista

la proposta di controdeduzione predisposta dal professionista incaricato, acquisita agli atti in data 07.08.2018 prot. n. 15566 ed allegata (All. B) al presente atto deliberativo, nella quale si evidenzia che i *"...contenuti della richiesta avanzata, non rappresentano l'oggetto di studio della Mappatura Acustica e del Piano d'azione..."* e che l'osservazione non è accoglibile in quanto la richiesta compete *"...per la sua veste strategica e di valutazione della sostenibilità ambientale, al Piano di Governo del Territorio e per contenuto al Piano Generale del Traffico Urbano quale strumento di gestione delle infrastrutture e, conseguentemente, al Piano di Zonizzazione acustica quale strumento di gestione e controllo dei livelli acustici..."*;

Ritenuto

di approvare, in attuazione della Direttiva 2002/49/CE, relativa alla determinazione del rumore ambientale e del D.Lgs 19.08.2005, n. 194 e s.m.i., il Piano di Azione conseguente alla Mappatura Acustica delle strade con traffico veicolare superiore a 3.000.000 veicoli/anno, di competenza comunale, così come adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 82 del 07.06.2018;

Visti

la Direttiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 25.06.2002, relativa alla determinazione del rumore ambientale;

il D.Lgs. 19.08.2005, n. 194 e s.m.i. "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione ed alla gestione del rumore ambientale";

le Linee guida del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 26.01.2018 ed i successivi aggiornamenti del 06.04.2018 e del 14.06.2018;

l'art. 48 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 e s.m.i.;

lo Statuto dell'Ente;

Visti

i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile, resi rispettivamente dal Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Pianificazione Territoriale e dal Responsabile del Settore Economico Finanziario, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i.;

All'unanimità

DELIBERA

1. di dare atto che entro il termine di pubblicazione del 23.07.2018, della proposta del Piano di Azione e dei relativi allegati, è pervenuta una sola osservazione, acquisita agli atti in data 19.07.2018, prot. n. 14381, ed allegata (All. A) al presente atto deliberativo;
2. di condividere la proposta di controdeduzione all'osservazione, così come predisposta dal professionista incaricato ed acquisita agli atti in data 07.08.2018, prot. n. 15566 (All. B) al presente atto deliberativo, nella quale si evidenzia che i *"...contenuti della richiesta avanzata, non rappresentano l'oggetto di studio della Mappatura Acustica e del Piano d'azione..."* e che l'osservazione non è accoglibile in quanto la richiesta compete *"...per la sua veste strategica e di valutazione della sostenibilità ambientale, al Piano di Governo del Territorio e per contenuto al Piano Generale del Traffico Urbano quale strumento di gestione delle infrastrutture e, conseguentemente, al Piano di Zonizzazione acustica quale strumento di gestione e controllo dei livelli acustici..."*;

3. di non accogliere, pertanto, l'osservazione acquisita agli atti in data 19.07.2018, prot. n. 14381, in quanto non pertinente rispetto allo strumento oggetto di approvazione della presente deliberazione, dando atto che le indicazioni contenute nella stessa potranno essere valutate nell'ambito degli aggiornamenti del Piano di Governo del Territorio, del Piano Urbano del Traffico e del Piano di Zonizzazione Acustica;
4. di approvare, in attuazione della Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale e del D.Lgs. 19.08.2005, n. 194 e s.m.i., il Piano di Azione conseguente alla Mappatura Acustica delle strade con traffico veicolare superiore a 3.000.000 veicoli/anno, di competenza comunale, così come adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 82 del 07.06.2018 e composto dai seguenti elaborati pervenuti con nota acquisita agli atti in data 04.06.2018, prot. n. 10793:
 - Relazione descrittiva
 - Sintesi non tecnica
 - Mappa ex Strada Provinciale SP 132 Lden
 - Mappa ex Strada Provinciale SP 44 bis Lden
 - Mappa ex Strada Provinciale SP 527 Lden
 - Mappa ex Strada Provinciale SP 132 Lnight
 - Mappa ex Strada Provinciale SP 44 bis Lnight
 - Mappa ex Strada Provinciale SP 527 Lnight
5. di dare mandato al Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Pianificazione Territoriale di espletare gli adempimenti di competenza, conseguenti alla presente deliberazione, ed in particolare:
 - pubblicare la presente deliberazione di approvazione sul sito web istituzionale del Comune di Varedo;
 - trasmettere a Regione Lombardia il Piano di Azione e la Sintesi di cui all'allegato 6 del D.Lgs. 19.08.2005, n. 194 e s.m.i. redatti secondo le Linee Guida del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 26.01.2018 ed i relativi successivi aggiornamenti del 06.04.2018 e del 14.06.2018;

Successivamente, con separata ed unanime votazione favorevole,

LA GIUNTA COMUNALE

DELIBERA

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i. al fine di trasmettere nel minor tempo possibile la documentazione progettuale a Regione Lombardia.

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto.

Il Segretario Generale

(*) Dott. NORBERTO ZAMMARANO

Il Sindaco

(*) FILIPPO VERGANI



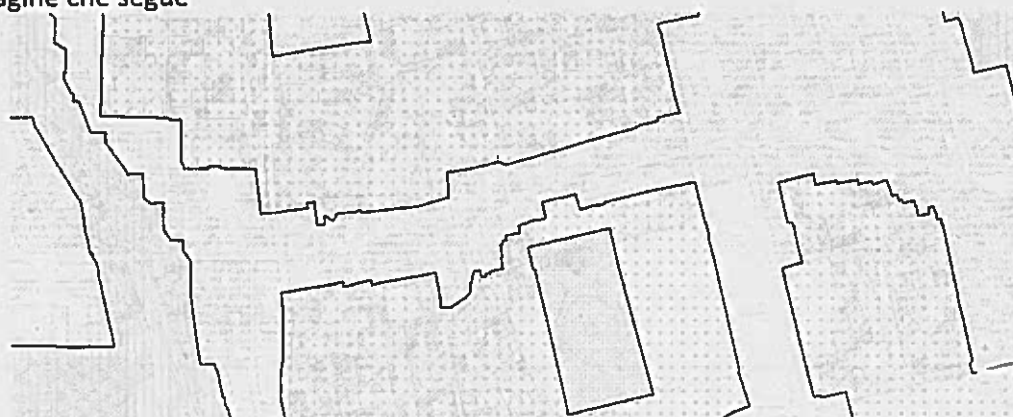
Alla C.A. del SINDACO
dell'ASSESSORE all'URBANISTICA e all'AMBIENTE
del SEGRETARIO COMUNALE
del PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE
della CITTA' di VAREDO
e dell'ARCHITETTO MIRCO BELLÈ

Varedo, 18.07.2018

Oggetto: Osservazioni al Piano di Azione per le infrastrutture stradali principali pubblicato sul sito del Comune di Varedo ai sensi del D.Lgs. 194/2005

Premesso che:

- ▶ il Comune di Varedo ha predisposto il Piano di Azione per le infrastrutture stradali principali ai sensi della Direttiva 2002/49/CE e del D.Lgs. 194/2005 e che, a norma della L. 447/91, il DPR 142/2004 stabilisce le norme per la prevenzione ed il contenimento dell'inquinamento da rumore avente origine dalle infrastrutture stradali;
- ▶ pur considerando le finalità del D.Lgs. 194/2005 (ossia evitare, prevenire o ridurre gli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale, compreso il fastidio) e l'avvenuta elaborazione della mappatura acustica e delle mappe acustiche strategiche riportate nel Piano di Azione su menzionato, i limiti di immissione per infrastrutture stradali esistenti sono riportati nella Tabella 2, Allegato 1 del DPR 142/2004;
- ▶ considerati i citati limiti di immissione per infrastrutture stradali esistenti riportati nella Tabella 2, Allegato 1 del DPR 142/2004, e che per le strade locali di tipo E –urbana di quartiere e F - locale, il decreto rimanda alla definizione dei limiti fissati nella classificazione acustica comunale;
- ▶ la classificazione acustica comunale prevede per la via Umberto I (di intersezione con il passaggio a livello di Ferrovie Nord per l'infrastruttura di trasporto ferroviaria - tratta ferroviaria IT_a_r10020009 -, ossia la tratta Bruzzano Seveso) l'appartenenza alla classe III come da immagine che segue



 CLASSE III - aree di tipo misto

Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici

Estratto tav1_AzzonamentoAcustico_Marzo2016_Approvazione_784_7296

Considerato che:

- ✓ lungo le infrastrutture stradali principali del Comune di Varedo transitano più di 3 milioni di veicoli all'anno interessando:
 - il tracciato della S.P. 527, di percorribilità Est-Ovest, che nel suo tratto di percorrenza all'interno del territorio comunale, ha inizio all'altezza dell'intersezione con Via Ponchielli (provenendo dalla municipalità di Limbiate, e ha termine all'altezza dell'intersezione con Via Sondrio, immettendosi nel territorio di Nova Milanese;
 - dal tracciato della SP44 Bis, di attraversamento Nord-Sud;
 - il principale collegamento Est-Ovest, è garantito dal tracciato di attraversamento costituito da Viale Brianza, Via Desio e Via Umberto I (SP132), il cui scambio veicolare avviene tramite l'incrocio esistente in P.zza Parrocchiale. Ad Est, l'infrastruttura raccoglie il traffico proveniente da Desio, procedendo lungo Via Carlo Cattaneo. Ad Ovest, il comune riceve il traffico proveniente da Limbiate mediante Viale Dei Mille, innescandosi con Viale Umberto I tramite una rotonda che regola la circolazione anche con la più trafficata SS35 Dei Giovi.
 - dai tracciati di livello locale: il collegamento Nord-Sud primario, con funzioni di attraversamento è garantito dall'asse costituito da Via Gaetana Agnesi, Via San Giuseppe e Via Madonnina.

Con i flussi di traffico di seguito riassunti (come da Relazione descrittiva del Piano di Azione e Sintesi non tecnica del Comune):

NOME INFRASTRUTTURA STRADALE	CODICE IDENTIFICATIVO	SEZIONE LUNGHEZZA SEZIONE [m]	TRAFFICO MEDIO [milioni di veicoli / anno]
SP44 bis	IT_a_rd0141001	355	6.387.000
	IT_a_rd0141002	340	
	IT_a_rd0141003	104	
SP 132	IT_a_rd0141004	1.440	3.057.000
SP 527	IT_a_rd0141005	715	6.381.000

- ✓ con l'elevato numero di veicoli transitanti per la via Umberto I appaiono, con ragionevole fondatezza, non essere rispettati i limiti di classificazione acustica comunale indicati in premessa per la fascia di pertinenza (30 m) in cui ricadono tutti i ricettori che si affacciano sulla via Umberto I;
- ✓ il Programma triennale delle OOPP approvato con Deliberazione GC n. 33/2018, prevede la realizzazione del manufatto di attraversamento ciclopedonale della linea ferroviaria per un importo (finanziamento regionale) di €. 1.550.000,00 che, presupponendo di incentivare la mobilità dolce, prevede una riduzione dei livelli sonori generati dal traffico veicolare nell'intorno del passaggio a livello di via Umberto I, senza però quantificare questa riduzione o dare evidenza del rispetto dei limiti previsti per l'infrastruttura stradale;
- ✓ l'Amministrazione comunale ha rivolto una particolare attenzione allo studio del tracciato di previsione che si collocherà a sud del tessuto urbano di Varedo e che avrà la funzione di bypassare il traffico di attraversamento Est-Ovest, alleggerendo (secondo le intenzioni del Comune) i principali collegamenti tra la Nuova Comasina e la S.S. 35. Nello specifico, il nuovo tracciato Est – Ovest collegherà la S.P. 527 alla Nuova Comasina, mediante il prolungamento di Via Parma, in direzione Est, ed innescandosi su Via Pier della Francesca, percorrerà parte

delle Strade Vicinali dette "delle Merenere" e "di San Michele". Secondo le previsioni del Comune di Varedo tale arteria ridurrà il rumore lungo la via Umberto I.

La previsione infrastrutturale, che ne è scaturita, ipotizza, come descritto nella Relazione Descrittiva del maggio 2018 allegata al Piano di Azione del Comune di Varedo per il rumore prodotto dalle strade, il superamento del tracciato ferroviario all'altezza dell'attuale stazione ferroviaria e raccordando, con opportuni interventi viabilisti, il tracciato di Via Tiepolo con Via Umberto I, all'altezza dell'area verde di Via Baracca, mediante la nuova viabilità uscente dal ridisegno dell'area ex Snia. Il progetto prevede inoltre un'attenta lettura dell'attuale conformazione infrastrutturale, rispetto alla quale, si è ipotizzata una ridefinizione dello schema della circolazione in prossimità dell'intervento per meglio ottimizzare i futuri flussi veicolari, da e per la stazione ferroviaria, e per i flussi di attraversamento del tracciato ferroviario. Il tutto senza però quantificare la riduzione del rumore o dare evidenza del rispetto dei limiti previsti per l'infrastruttura stradale;

- ✓ che anche Ferrovie Nord ha predisposto un Piano di Azione relativo all'infrastruttura di trasporto ferroviaria - tratta ferroviaria IT_a_rl0020009 -, ossia la tratta Bruzzano Seveso, ed interventi consistenti solo in interventi limitati rinnovo degli impianti ferroviari con risanamento della massicciata e sostituzione delle rotaie e delle relative traverse;
- ✓ che né il Comune di Varedo né Ferrovie Nord hanno preso in considerazione un intervento che possa approcciarsi alle problematiche del territorio comunale in modo integrato proponendo interventi risolutivi per:
 - il rumore generato dalla infrastruttura ferroviaria;
 - i problemi legati al rumore generato all'infrastruttura stradale nonché ai problemi di traffico veicolare (completamente interrotto lungo la via Umberto I in occasione del transito dei treni in più momenti della giornata e per lunghi periodi -fino a quasi 45 minuti per volta);
 - i problemi di sicurezza legati alla presenza di un passaggio a livello collocato nel pieno centro cittadino e che crea una vera e propria frattura del territorio comunale in due parti (come peraltro evidenziato nel Piano Urbano del Traffico Comune di Varedo nella Relazione_maggio2015_P2_784_6647);
 - i problemi relativi alla sicurezza dei cittadini per la presenza dell'area dismessa ex SNIA VISCOSA e della delinquenza che in essa prolifera
- ✓ che ai sensi del D.Lgs. 194 del 2005 con il termine di "pianificazione acustica", viene definito *"il controllo dell'inquinamento acustico futuro mediante attività di programmazione, quali la classificazione acustica e la pianificazione territoriale, l'ingegneria dei sistemi per il traffico, la pianificazione dei trasporti, l'attenuazione del rumore mediante tecniche di insonorizzazione ed il controllo dell'emissione acustica delle sorgenti"*;
- ✓ che ai sensi dell'art. 5, comma 2 del DPR 142/2004 i valori limiti di immissione per le infrastrutture stradali esistenti devono essere conseguiti mediante l'attività pluriennale di risanamento (ai sensi del DM 29.11.2000);
- ✓ che nella tratta oggetto delle presenti osservazioni tra le stazioni di Palazzolo Milanese e Varedo vi è una grande area dismessa (SNIA VISCOSA), occupata da senza tetto e a disposizione della criminalità

SI CHIEDE

che il Comune di Varedo **consideri fortemente, con una più ampia visione di insieme delle problematiche indotte dalle infrastrutture stradali e dall'infrastruttura ferroviaria** che passa a pochi metri da edifici abitativi, la possibilità di realizzare uno studio di fattibilità per l'interramento **ABBANDONANDO** la proposta di realizzare il manufatto di attraversamento ciclopedonale della linea ferroviaria (che anche in presenza del tracciato di previsione che si collocherà a sud del tessuto urbano di Varedo e che avrà la funzione di bypassare il traffico di attraversamento Est-Ovest, non risolve le problematiche che nella loro interezza interessano il centro cittadino) e considerare la possibilità di ricucire il tessuto urbano cittadino, con particolare riferimento alla frattura procurata dal passaggio a livello, interrando la stazione e un tratto dei binari (o solo dei binari...), non solo per la riduzione del rumore prodotto ma anche per la risoluzione di una serie di criticità (da governare con programmazione sia in ambito infrastrutturale che urbanistico) che contemplano:

- **il blocco del traffico veicolare** che si genera in corrispondenza del passaggio a livello e le relative ripercussioni che si generano sul traffico urbano;
- una vera e propria **frattura netta in due parti del Comune di Varedo** per la presenza del passaggio a livello che crea inoltre, ormai da anni, notevoli problemi di viabilità generando code lunghe centinaia di metri con il totale blocco della mobilità per gran parte della giornata;
- il problema della **sicurezza degli utenti** connesso ad un attraversamento ferroviario collocato nel pieno centro cittadino;
- l'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli che non si attengono all'ordinanza sindacale di spegnere il motore dei veicoli a passaggio a livello chiuso;
- **l'area dismessa SNIA VISCOSA e le situazioni di illegalità** che da esse si ripercuotono sull'intera cittadinanza come da episodi riportati sulla stampa locale. **Parte dell'area SNIA VISCOSA di Varedo potrebbe essere utilizzata infatti per realizzare uno spostamento della stazione di Varedo e l'interramento**, in quel solo tratto, della linea ferroviaria risolvendo contemporaneamente le problematiche acustiche, di sicurezza, di pianificazione e di mobilità nello spirito delle intenzioni del legislatore, restituendo così la vivibilità del centro di Varedo ai suoi cittadini. Crediamo infatti che l'area SNIA VISCOSA all'interno del territorio Varedese offra delle grandi opportunità per quanto riguarda la possibilità di garantire un servizio di trasporto pubblico che dai paesi limitrofi consenta di raggiungere il centro di Milano sottraendo traffico alla già congestionata rete viaria milanese che nel solo tratto del Comune di Varedo annovera tre strade ad alta percorrenza, ossia la superstrada Milano-Meda SP 35, la SP 44-(Comasina) e la Statale Monza-Saronno.

*I Consiglieri Comunali
Stefano Guagnetti e Silvia Teston
Movimento 5 Stelle Varedo*

Comune di Varedo

PIANO DI AZIONE

Assi stradali principali su cui transitano più di 3 milioni di veicoli l'anno

Direttiva 2002/49/CE
D.Lgs. 194/2005

Agosto 2018

Controdeduzioni



Il committente



Comune
Città di Varedo

Il professionista



Urbanistica, Ambiente
e Sistemi informativi

ROBERTO RAIMONDI
Pianificatore Territoriale
via Alcide de Gasperi 36
20025 Legnano (Mi)
cell: 3395290026
pt.raimondi@gmail.com



Osservante	I Consiglieri Comunali Stefano Guagnetti e Silvia Teston <i>Movimento 5 Stelle Varedo</i>
------------	---

Contenuto dell'osservazione

Il Comune di Varedo consideri fortemente, con una più ampia visione di insieme delle problematiche indotte dalle infrastrutture stradali e dall'infrastruttura ferroviaria, la possibilità di realizzare uno studio di fattibilità per l'interramento ABBANDONANDO la proposta di realizzare il manufatto di attraversamento ciclopedonale della linea ferroviaria e considerare la possibilità di ricucire il tessuto urbano cittadino, con particolare riferimento alla frattura procurata dal passaggio a livello, interrando la stazione e un tratto dei binari, non solo per la riduzione del rumore prodotto ma anche per la risoluzione di una serie di criticità che contemplano: *i) il blocco del traffico veicolare che si genera in corrispondenza del passaggio a livello, ii) una vera e propria frattura netta in due parti del Comune di Varedo per la presenza del passaggio a livello, iii) il problema della sicurezza degli utenti connesso ad un attraversamento ferroviario collocato nel pieno centro cittadino, iv) l'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli che non si attengono all'ordinanza sindacale di spegnere il motore dei veicoli a passaggio a livello chiuso, v) l'area dismessa SNIA VISCOSA e le situazioni di illegalità, Parte dell'area SNIA VISCOSA di Varedo potrebbe essere utilizzata infatti per realizzare uno spostamento della stazione di Varedo e l'interramento, in quel solo tratto, della linea ferroviaria risolvendo contemporaneamente le problematiche acustiche, di sicurezza, di pianificazione e di mobilità nello spirito delle intenzioni del legislatore, restituendo così la vivibilità del centro di Varedo ai suoi cittadini.*

Controdeduzione

Quanto alle richieste di considerare la possibilità di realizzare uno studio di fattibilità per l'interramento dell'infrastruttura ferroviaria, abbandonando la proposta di realizzare il manufatto di attraversamento ciclopedonale della linea ferroviaria, e di considerare la possibilità di ricucire il tessuto urbano cittadino, si precisa che, ai sensi della Direttiva 2002/49/CE e D.Lgs. 194/2005, i gestori di infrastrutture stradali principali su cui transitano più di 3 milioni di veicoli all'anno sono tenuti a redigere la Mappatura acustica e il Piano di azione, relativamente agli assi stradali con le caratteristiche predette. Nello specifico, l'Amministrazione comunale di Varedo è gestore del tracciato della S.P. 527 (dal Km 5+900 al Km 6+300), del Viale Brianza ex SP132 (nel tratto compreso tra il confine con il Comune di Desio e l'intersezione con via Circonvallazione-SP 527 Bustese) e della ex SP44bis (dal Km 6+375 al Km 6+470, dal Km 6+500 al Km 6+870, dal Km 7+037 al Km 7+407). I contenuti della richiesta avanzata, non rappresentano l'oggetto di studio della Mappatura acustica e del Piano d'azione, in quanto ai sensi del D.Lgs 194/2005 la Mappatura acustica è *"la rappresentazione di dati relativi a una situazione di rumore esistente o prevista in una zona, relativa ad una determinata sorgente, in funzione di un descrittore acustico che indichi il superamento di pertinenti valori limite vigenti, il numero di persone esposte in una determinata area o il numero di abitazioni esposte a determinati valori di un descrittore acustico in una certa zona"* e il Piano di Azione *"destinati a gestire i problemi di inquinamento acustico ed i relativi effetti, compresa, se necessario, la sua riduzione"*. Ne consegue che tali richieste competono, per la sua veste strategica e di valutazione della sostenibilità ambientale, al Piano di Governo del Territorio e per contenuto al Piano generale de Traffico Urbano quale strumento di gestione delle infrastrutture e, conseguentemente, al Piano di Zonizzazione acustica quale strumento di gestione e controllo dei livelli acustici. La Mappatura acustica e il Piano di azione, ai fini della coerenza tra gli strumenti di Piano recepisce quanto contenuto degli Strumenti predetti.

Esito controdeduzione

L'osservazione non è accoglibile.



Città di Varedo

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

TIPO ATTO: PROPOSTA DI DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: APPROVAZIONE PIANO DI AZIONE ASSI STRADALI PRINCIPALI DI COMPETENZA COMUNALE (STRADE CON TRAFFICO VEICOLARE SUPERIORE A 3.000.000 VEICOLI/ANNO) IN ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE DEL RUMORE AMBIENTALE E DEL D.LGS. 19.08.2005 N. 194 E S.M.I.

Ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs 267/2000, si esprime parere di regolarità tecnica favorevole relativamente alla proposta di delibera con identificativo n° 219708 del 07/08/2018

Data 07/08/2018

**IL RESPONSABILE SETTORE LAVORI
PUBBLICI E
PIANIFICAZION
E
TERRITORIALE**

Bellè Mirco



Città di Varedo

Settore ECONOMICO FINANZIARIO

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

TIPO ATTO: PROPOSTA DI DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE

**OGGETTO: APPROVAZIONE PIANO DI AZIONE ASSI STRADALI PRINCIPALI DI
COMPETENZA COMUNALE (STRADE CON TRAFFICO VEICOLARE SUPERIORE A 3.000.000
VEICOLI/ANNO) IN ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA
DETERMINAZIONE DEL RUMORE AMBIENTALE E DEL D.LGS. 19.08.2005 N. 194 E S.M.I.**

Ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs 267/2000, si esprime parere di regolarità contabile
favorevole relativamente alla proposta di delibera con identificativo n° 219708 del 07/08/2018

Data 07/08/2018

Il Responsabile del Settore Economico Finanziario

Ruspi Simona Alessia

Certificato di Pubblicazione

Io sottoscritto Segretario Comunale certifico che copia della deliberazione di Giunta Comunale n. **97 del 08/08/2018** viene pubblicata all'Albo Pretorio online di questo Comune il 09/08/2018, ove rimarrà pubblicata per 15 giorni consecutivi, dal 09/08/2018 al 24/08/2018, ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000.

Dalla Residenza Municipale, addì 09/08/2018

IL SEGRETARIO COMUNALE

Dott. NORBERTO ZAMMARANO

Ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs n. 267/2000 la Deliberazione n. **97 del 08/08/2018** è esecutiva dal **08/08/2018**, in quanto dichiarata immediatamente eseguibile.
